

什么是通用航空？

What is General Aviation?



SPORTCRUISER
运动巡航飞机

美国世兴公司印制发行
A product of Uniworld, LLC.





← 6月27-29日

通用航空商务交流会

2011年6月27-29日 | 中国北京

通用航空商务交流会是中国最具商务价值的通用航空聚会，每年两百名以上来自通用航空制造，运行，管理，融资机构及政府代表聚集一堂讨论中国通用航空的建设与商业机会。是投资者寻找项目，地方政府招商，运营者寻觅合作对象的最佳机会，每年促成无数项目，是中国通用航空产业的重要活动，产业领导者的盛会。

立即报名：
www.ChinaCivilAviation.com/GAForum
010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

通航商机

7月25-31日 →

无处不在

EAA 飞来者大会

2011年7月25-31日 | 美国威斯康辛州Oshkosh市

EAA飞行探险活动（也称飞来者大会）是全世界最大的飞行爱好者年度聚会，每年夏天在美国威斯康辛州Oshkosh的Wittman社区机场举行。这个活动是由以Oshkosh为基地的国际性EAA（Experimental Aircraft Association 试验飞行器协会）所主持。活动每年吸引10,000架飞机前来参加活动，观众达450,000人，是全世界最大的航空活动。

立即报名：www.ChinaCivilAviation.com/GAForum 010-8559-0830 Info@UniworldUSA.com



敬启者：

通用航空的重要性在前三版《什么是通用航空？》共发行三万本宣传画册的宣导下，经济的快速发展簇拥和近年来不断发生的自然和人为灾害的肆虐下，渐渐地被社会和主管机构重视和认识。但何时中国才能拥有应有的通用航空规模与能力呢？国家与社会应该如何做才能在最短的时间内建设一个能满足中国成长需要的通用航空基础建设呢？

事实上建设能满足中国需求的通用航空所需要的条件，能力，技术与资金都已到位，只是执行的模式与方法需要更进一步的定义与明确，使发展的方向和目标能符合国际航空社会成功的路径和结果。

首先我们必须非常明确的指出国际通用航空领先国家的发展都是依“由下而上”和“草根性”的发展模式而来，政府提供运行环境条件和服务的使用让通用航空能在公平竞争下，多领域多层面的全面发展。

通用航空的改革与开放是必然的方针与道路，但什么时候能达到应有的规模，发挥应有的功能与效益则是令人忧虑的。等待的代价将会对中国整体经济的持续发展、政治稳定，建设均富小康社会发生什么样的负面影响呢？

《什么是通用航空？》是中国唯一的大规模的通用航空航推广教育活动，这是由民间私企自行出资规划执行的宣传活动，已经完成第四版本。旨在唤起全国地方政府和企业对通航的认识和兴趣，使这个因商业航空的快速发展而被刻意遗忘的产业能在中国持续的成长开放中发挥其应有的社会及经济效益。

通用航空不是什么新鲜事，而是该做的事。通用航空不是什么困难的事，只是什么时候开始做的事。通用航空不是某一个人的事，而是大众的事。因为它将影响你我每个人的日常生活、环境品质和将来的发展和生存空间。

让我们一同认识通用航空，关注通用航空，参与通用航空，并建设蓬勃发展的中国通用航空事业，造福社会、造福乡里。



民航报导发行人
赵嘉国敬上
Francis Chao, Publisher
China Civil Aviation Report



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国
FrancisChao@UniworldUSA.com

Editor 编辑
Lili Wang 汪莉莉
LiliWang@UniworldChina.com
Linda Gao 高瑞玲
LindaGao@UniworldChina.com
En-Lin Chao 赵恩临
EnlinChao@UniworldUSA.com

Art Editor 美术编辑
Ray Cheng 程利波
ChengLibo@UniworldChina.com

Circulation Manager 杂志发行
Cathy Tien 田姗姗
CathyTien@UniworldChina.com

Webmaster 网页设计
Jiang Guangyu 姜广宇
JiangGuangyu@UniworldChina.com

美国世兴公司北京分公司
北京市朝阳区甘露园南里25号
朝阳园2号楼29F
邮政编码：100123
电话：010-8559-0830
传真：010-8559-0830 分机215
Email：Info@UniworldUSA.com
www.ChinaCivilAviation.com/GA/Booklet

《什么是通用航空？》是由《民航报导》编辑、设计、出版的通用航空科普教材，未经书面许可请勿全部或部分转载、翻印。

《民航报导》是经由民航总局、国家新闻署核准，以《中国民用航空》英文版方式向全世界民航机构、企业、个人介绍中国民航改革开放成果和现况的刊物，印刷和电子版同步发行。

www.ChinaCivilAviation.com

《什么是通用航空？》由美国世兴公司发行。

Uniworld, LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268

中国通航加油！
Go China!

HAWKER. TAKE THE LEAD.



LEADING COMPANIES WHO SEEK THE WORLD'S MOST ADVANCED AND PRODUCTIVE BUSINESS JETS TURN TO HAWKER.

Whether you choose the flagship Hawker 4000, the best-selling Hawker 900XP, or the category-defining Hawker 750—the experience you'll have traveling on any Hawker jet is just as important as how fast you'll get there. Our spacious, hand-crafted interiors are designed with productivity in mind, featuring amenities and advanced technology that set the benchmark for business aviation. Learn more, visit HawkerBeechcraft.com

ASIA-PACIFIC **+852.3756.3755**

UNITED STATES & THE AMERICAS **1.800.949.6640**

EUROPE, MIDDLE EAST & AFRICA **+44 (0)1244 523803**

©2011 HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED. HAWKER AND BEECHCRAFT ARE TRADEMARKS OF HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION.



Call us today: **+8610 6466 6096**

A world class FBO Network featuring
VIP handling and lounge facilities
at 7 key locations and growing.



Hawker Pacific - The Leader in Business Aviation Services.

Hawker Pacific provides a network of Flight Centres with dedicated facilities and services to VIP passengers and crew.

Hawker Pacific is committed to delivering the highest levels of world-class service. Staff are trained to the highest international standards. The latest GSE is available to handle a wide variety of customer's aircraft. MRO capability expanding to cover multiple aircraft types with 15 airworthiness authorities approval including CAAC, FAA and EASA.

- Fixed Base Operations - FBO
- Maintenance Repair and Overhaul - MRO
- Aircraft Management & Charter

Enjoy the luxury of unprecedented freedom and flexibility of private travel - begin your **5 star experience** with Hawker Pacific.

For more information please contact us today.

Hawker Pacific Beijing Representative Office
C613A Beijing Lufthansa Centre, Chao Yang District
Beijing 100016 China
Phone: **+8610 6466 6096**
Fax: **+8610 6466 6026**



www.hawkerpacific.com



首都公务机有限公司
Capital Jet Company Limited

专业化品质
国际化标准
个性化魅力

地址：中国北京首都国际机场公务机楼
电话：86-10-6459 0236
电邮：ops2008@live.cn
SITA地址：pekvb8x
网址：www.ccjet.com



安全、快捷体现公务机的特点



私密、体贴彰显您的尊贵





Kunovice, 捷克共和国, 2011年2月23日
捷克运动飞机

这已不再是新闻, 捷克运动飞机公司 (Czech Sport Aircraft) 和派珀 (Piper) 经双方同意后, 决定终止于2010年1月所签署的总经销协议。

虽然该项目比预期的更成功, PiperSport成为美国最畅销的轻型运动飞机, 捷克运动飞机公司为了提供目前涵盖的24个国家最灵活的飞机销售和支援解决方枝, 决定亲自管理其国际销售网络。在过去的五年间, 捷克运动飞机在飞机数交付量上已成为市场的领导者。

我们很高兴地宣布我们新的里程碑 – 序号600系列的运动巡航飞机 (SportCruiser) /派珀运动飞机 (PiperSport), 目前正在完成飞行测试, 并于2011年2月交付。

捷克运动飞机公司仍然提供市面上所有运动巡航飞机/派珀运动飞机的服务。除此之外, 我们并会于2011德国腓特烈港航空展 (AERO Friedrichshafen 2011)中推出创新研发产品, 包括最新改良的第四代运动巡航飞机及针对许多革命性解决方案所推出的全新机翼设计。

捷克运动飞机公司旗下的运动巡航飞机已通过期待已久的限制型轻型飞机规格认证 (CS-LSA Restricted Type Certificate) 与欧洲航空安全局 (EASA) 的批准, 可针对不同市场需求, 提供最优化产品搭配服务。在欧洲, 我们计划提供不同发动机选择, 顾客可依照个人喜好选择Rotax发动机 (经认证的或未经认证) 或FADEB ULPower发动机。瑞士当局预见由欧洲航空安全局TTC的颁发, 已在近期通过让运动巡航飞机在瑞士作飞行训练使用, 相信其他欧洲国家将很快跟进。

捷克运动飞机的总经理Petr Duben先生表示: “捷克运动飞机公司推出可选择发动机装置的方案, 更能因应客户的需求。CS-LSA RTC在欧洲拥有最大订单, 这一解决方案对顾客和我们都非常具经济效益。我们相信CS-LSA RTC的市场将由少数制造商主导, 而捷克运动飞机公司便是其中之一。

Petr Duben补充: “捷克运动飞机公司已推行高效率製造与精益利润的经营模式, 但大量的飞机销售仍是真正的成功关键。回顾近代史, 航空业与汽车产业是非常相似的, 我们高兴能预见市场整合是一个自然的趋势, 而若想成为这趋势的领导者, 除了要有雄厚的资本基础和宏观远见, 还必须了解客户需求。比较汽车製造商当今的产品与30-40年前有多大的不同, 捷克运动飞机在航空产业也是一样的。我们的使命就是单纯的结合最新管理技术和规模经济推出卓越的飞机, 使我们可以以最低廉的价格回馈给顾客, 以达到最高顾客满意度”。

捷克运动飞机公司也活耀于红牛飞行比赛 (Red Bull Air Race) 中。 “是的, 我们在2010年与Martin Sonka成为合作伙伴, 他是第一个被授予RVAR许可证的捷克特技飞行员。Martin是一个非常优秀的飞行员, 是捷克国家飞行表演队的一员, 并且是捷克空军的模范飞行员。我们很兴奋能有Martin加入团队, 我们工程部门正为他的EDGE 540做设计改良。Martin是个鼓舞人心的飞行员, 他热衷于我们的飞机, 并对我们2011版的运动巡航飞机的进化提出贡献。

欢迎亲临我们2011德国腓特烈港航空展展位, 与Martin和他的EDGE 540做近距离接触”。

pressoffice@czechsportaircraft.com
www.czechsportaircraft.com
中国联系电话: 010-8559-0830



全球唯一 真正世界级的轻型运动飞机

从设计, 製造与完工都是在我们对卓越的要求下完成的, 外加上运动型奢华, 精美外观, 低运行成本, 及易于改造, 使运动巡航飞机成为轻型运动飞机的最完美设计。



SPORTCRUISER
运动巡航飞机



美国 为您的业务敞开大门

为公司寻找最优秀的美国供应商

美国企业是世界一流的供应商，为全球提供优质、创新的产品和服务。美国商务服务处隶属于美国商务部国际贸易局，是连接国际企业与最佳美国供应商的一座桥梁。

美国商务服务处在美国各地以及将近 80 个国家和地区的美国使领馆都设有机构，用于帮助您：

- 寻找美国的产品、服务和业务合作伙伴。
- 与供应商及合作伙伴会面。
- 参与数千家美国公司的贸易展览。

成熟的贸易专业知识

美国商务服务处非常重视与客户建立关系。无论您是想第一次从美国进口产品，还是在寻找其他的美国供应商，我们都可以提供必要的专业服务，帮助您获得有利的机会：

国际贸易活动

我们可以帮您联系在展会上展出产品和服务的美国公司。通过我们的业务媒介服务，还可以帮助安排与预先筛选出来的美国供应商进行面对面或视频会议。

美国贸易活动

通过我们的国际采购服务计划，我们会带您到美国大型工业贸易展览上会见预先筛选的美国供应商。从旅行到见面及现场业务洽谈，我们提供全程服务，努力帮助您获得最佳的贸易展览体验。

美国供应商搜索

无论发起搜索的是您还是我们的美国客户，我们都可以帮助找到最适合您业务的美国产品、服务及合作伙伴。我们的供应商目录中包含正在寻找买家、合作伙伴、代理商及经销商的美国公司。

立即联系我们，联系最佳的美国供应商。
访问 buyusa.gov/china 或致电您当地的办事处。

美国商务服务处 — 您与美国供应商之间的连接桥梁。

北京办事处

中国北京朝阳区
安家楼路 55 号
邮编：100600
(86-10) 8531-3000
office.beijing@trade.gov

成都办事处

中国四川成都
人民南路四段 1 号
邮编：610041
(86-28) 8558-3992
office.chengdu@trade.gov

广州办事处

中国广州流花路
中国大酒店 14 楼 1461 室
邮编：510015
(86-20) 8667-4011
office.guangzhou@trade.gov

香港办事处

中国香港特别行政区
中环花园道
26 号
(852) 2521-1467
office.hongkong@trade.gov

上海办事处

中国上海南京西路
1376 号上海商城东 631 室
邮编：200040
(86-21) 6279-7630
office.shanghai@trade.gov

沈阳办事处

中国辽宁沈阳
和平区十四纬路 52 号
邮编：110003
(86-24) 2322-1198
office.shenyang@trade.gov



GAMA



自1970年成立以来，通用航空制造商协会(GAMA)一直以来秉承一项宗旨：鼓励与提升通用航空的福利、安全、利益与活动。

总部设于华盛顿特区，并在比利时布鲁塞尔设有办公室。通用航空制造商协会(GAMA)在全世界各地与政府机构为其成员争取利益。

www.GAMA.aero

美国总部

1400 K Street NW, Suite 801
Washington, DC 20005
+ 202 393 1500

欧洲办公室

Rond Point Schuman 6/5
B-1040 Brussels
Belgium
+ 32 (0) 2 234 77 09

通用航空制造商协会(GAMA)成员

通用航空制造商协会(GAMA)代表着全世界70余家领先的固定翼通航飞机、发动机、航空电子与零部件制造商。

飞机制造商

Boeing Business Jets
Bombardier Aerospace
Cessna Aircraft Company
Cirrus Aircraft
DAHER-SOCATA
Dassault Falcon
Diamond Aircraft Industries
Eclipse Aerospace

Embraer
Gulfstream Aerospace Corporation
Hawker Beechcraft Corporation
Mooney Aerospace Group,
Piaggio Aero Industries S.p.
Pilatus Aircraft, Ltd.
Piper Aircraft, Inc.
Sabreliner Corporation

发动机制造商

GE Aviation
Honeywell - Business & GA
Lycoming Engines
Pratt & Whitney Canada

Rolls-Royce North America
SMA
Teledyne Continental Motors
Williams International

航空电子制造商

Aero-Mach Labs
Aspen Avionics
Avidyne Corporation
Cobham Avionics, Integrated Systems
Garmin International Inc.
Innovative Solutions & Support, Inc.

L-3 Communications - Products Group
Rockwell Collins, Inc.
Safe Flight Instrument Corporation
Thales Canada, Inc.
Universal Avionics Systems Corp.

零部件制造商/服务供应商

Aircraft Technical Publishers
AmSafe Aviation
Aviall, Inc
Avtrak, LLC
B/E Aerospace, Inc.
BBA Aviation
Bosch General Aviation
Technology GmbH
BRS Aerospace
CAE SimuFlite
CAV Aerospace, Inc.
CDG

Crane Aerospace & Electronics
Duncan Aviation
Eaton Corporation
FlightSafety International
GAMI
Goodrich Corporation
Greenwich AeroGroup
Hamilton Sundstrand Corporation
Hartzell Propeller, Inc.
ICE Corporation
International Communications Group
Jeppesen

Jet Aviation
Kaman Aerostructures & Kamatics
Meggitt Safety Systems Inc.
Meggitt Sensing Systems
NORDAM
Parker Aerospace
PATS Aircraft Systems
PPG Aerospace
Redbird Flight Simulations
StandardAero
Triumph Group, Inc.
Woodward Governor



首选直升机合作伙伴



Bell 206L4

时刻准备执行任务



Bell 429

源于客户的设计



Bell 407

空中的王者



Bell 412EP

专负重任 使命必达



赛斯纳飞机公司是世界上产量最大的通用航空飞机制造商，拥有世界上最完整的飞机生产线，产品涵盖奖状系列喷气公务机、凯旋号单发涡桨飞机、赛斯纳单发活塞轻型飞机三个系列。目前世界上超过一半的通用航空飞机都产自赛斯纳。公司自1927年成立以来，共交付了193000多架飞机，客户遍布全球。目前，已有众多中国企业领袖和政府机构选用赛斯纳奖状系列商务飞机执行各类飞行任务。赛斯纳单发活塞轻型飞机的经典型号172天鹰也被国内各类飞行学校广泛选用，成为培养飞行员的首选机型。2007年11月，赛斯纳飞机公司携手沈阳飞机工业（集团）有限公司在华生产赛斯纳162两座轻型运动飞机 - 捕天者（Skycatcher）。

赛斯纳飞机北京办公室

联系人：安坦宁 中国区业务发展总监

地址：北京市朝阳区建国路118号招商局大厦9层E+F单元

邮编：100022

电话：+86-10-6566 7674

传真：+86-10-6568 8130

邮箱：infochina@cessna.textron.com



贝尔直升机公司创立于1935年7月，原名贝尔飞机公司，总部位于美国德州沃斯堡，曾成功开发了世界上第一款超音速飞行器。目前，贝尔直升机公司民用产品的生产基地位于加拿大的蒙特利尔地区。至今，贝尔已向全球客户交付了逾35000架直升机。在全球约26000架现役民用直升机中，贝尔机队的份额超过50%。

贝尔直升机公司的民用系列产品包括7座的206L-4和407，8座的429及15座的412，可以满足众多领域的各种实用要求。从医疗抢险到警务应用，贝尔直升机公司都提供了其他制造商所不可比拟的可靠性和安全性。在各行各业中，无论是海上平台应用、远距离运输、新闻转播、现场报道、消防灭火、反恐防暴、管线巡视，还是重要人员运送，贝尔直升机都能出色的完成任务。美国权威的《专业飞行员》杂志已连续十七年对全球范围（包括中国的直升机用户）的直升机售后服务和维修情况展开调查，并对各直升机厂家进行排名。贝尔直升机公司连续十七年在排名中名列榜首。

贝尔直升机北京办公室

联系人：耿刚 中国区销售经理

地址：北京市朝阳区建国路118号招商局大厦9层E+F单元

邮编：100022

电话：+86-10-6568 8171 / 6567 8612

传真：+86-10-6568 8130

邮箱：ggeng@bellhelicopter.textron.com



下列厂商有意前来与您合作 共同推动中国通用航空产业的发展

P8

捷克运动飞机公司



生产制造物美价廉的世界顶级
运动飞机

P20

The Butterfly Aircraft LLC



生产制造超轻型运动飞机
7种款式供选择
征求全国各区总代理

P22

CGS之鹰



首创全封闭式超轻型飞机,全美首架
超轻型飞行员执照训练机
征求中国各区总代理

P94

Skygraphics拖曳



德国Skygraphics横幅系统给你最
炫目的空中飞行广告！
中国地区专利出售

P108

TRACE



通用飞机发动机生产制造商
提供高性能低价格的省油发动机
征求中国合作伙伴

P110

美国精密飞行控制公司



专业飞行训练模拟器领导者！
征求中国各大区代理

P112

M-Squared 轻型运动飞机

M-SQUARED AIRCRAFT, INC

美国联邦航空局认证的轻型/超轻型
飞机设计制造商！
征求中国生产销售合作伙伴！

P113

Air, Land n Sea



美国轻型运动飞机的制造商！
空陆海三用飞机！
征求中国合作伙伴！

中国联系信息

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

民生金融租赁一贯坚持民生银行为高端客户服务的理念。09年上半年，进入公务机租赁领域，致力打造具有国际水准的亚洲最大的公务机金融租赁公司。

截至目前我公司已协议购买、租赁各类公务机32架，累计投放人民币超50亿元。与湾流、庞巴迪、豪客比奇、达索、塞斯纳、巴西工业航空等主要公务机厂商均签署了战略合作协议。通过合作和批量采购，我公司购买的公务机具有更优惠的价格、更早的机位及更完善的厂商售后服务。目前我们已采购、租赁的公务机机型包括湾流G550、G450，庞巴迪环球快车XRS，豪客900、4000，达索FALCON7X等国际主流公务机机型。

我们为客户提供的公务机、直升机租赁服务主要为整机租赁，它可分为融资性租赁及经营性租赁，围绕整机租赁，我们还配套以：公务机直升机购机咨询、代理购机、执管咨询、资产管理、残值处置等全程的多元化、专业化服务。这一系列配套服务，将进一步确保客户更轻松、顺利地拥有并使用适合自己的、增值保值的私人公务机。



民生金融租赁
MINSHENG FINANCIAL LEASING CO., LTD.

民生金融租赁股份有限公司
中关村南大街1号北京友谊宾馆贵宾楼
邮编：100873
010-68940066
zhujiaye@msfl.com.cn

www.msfl.com.cn

The Butterfly 享受飞行的 乐趣!

征求全国各区总代理



要享受飞行的乐趣。

可是飞行不安全? 找不到合适的机场? 学开飞机太难?
开飞机太奢侈? 飞机太耗油? 飞行价格太高?
享受飞行的乐趣, 谁说只能是梦想!

2011年你要开飞机, The Butterfly旋翼机来给力!

快来看看吧:

- ★我们的产品多数零部件已经获得专利或正在申请专利, 安全飞行有保证
- ★不需飞机场 ★驾驶简单易学 ★加满油, 单次飞行4小时以上
- ★油耗低 ★价格低



The Butterfly Aircraft LLC
700 Airfield Road
Aurora, TX 76078
Phone: 940-627-9887
Email: larry@thebutterflyllc.com
www.thebutterflyllc.com
中国联系电话: 010-8559-0830



这是一台能飞的摩托车



CGS之鹰， 带您去翱翔蓝天！

想飞不一定要花大钱！

CGS之鹰让您用可负担的价格，
畅享遨游天际的热情！

CGS之鹰已上市28年，
拥有完美安全纪录，从未有结构缺失。

- > 首创全封闭式超轻型飞机
- > 全美首架超轻型飞行员执照训练机
- > 以製造飞机的基础设计生产的超轻型飞机
- > 通过美国FAA验证，安全可靠
- > 性能齐全轻便易维修
- > 7种设计供选择

CGS HAWK

征求中国区总代理！

中国联系电话：010-8559-0830

CGS AVIATION

www.CGSAviation.com

8970 Hunter Rd

Grand Bay, AL 36541-5210

US Phone Number: +1 (251) 957-4295

马尔代夫空中旅游

超凡的体验



提供Male' 与Gan 国际机场专业地面服务

运营中心每周7天每日24小时服务 / 落地与飞越许可快速申请服务
优惠的旅馆与地面交通服务 / 优惠的油料供应 / 机组休息设施 / 高档贵宾候机厅
停机位 / 机坪服务 / 货物装卸服务 / 飞机保养服务 / 外交礼遇通关 / 餐饮与洗衣服务
包机业务 (旅游, 公务, 应急医疗) / 飞行计划服务, 气象简报, 飞行员通知服务

安全可靠, 高效率与优质服务



1st Floor, H. Gadhagey Mohamed Fulhu Building | Boduthakurufaanu Magu, Male' 200-06, Rep. of Maldives
T [960] 300 2310 | F [960] 300 2358 | 中国联系电话: 010-8559-0830 | Sita: MLESTXH | Freq: 131.1 MHz | Arinc: MLE00XH
ops@skytoursmaldives.com | www.skytoursmaldives.com



庞巴迪里尔60XR



庞巴迪里尔40XR



庞巴迪里尔45XR



庞巴迪里尔60XR



庞巴迪里尔85

BOMBARDIER 庞巴迪代理

庞巴迪里尔系列 - 传世佳作 超凡出众

动感、时尚、魅力难挡, 庞巴迪里尔系列飞机是全球第一类轻型至中型喷气式公务机, 在同级别产品中, 它出类拔萃; 在性能指标上, 它不断刷新记录。肩负着超越所有同类产品的使命, 庞巴迪里尔系列飞机有着无与伦比的爬升及巡航速度, 飞行高度令其他机型望尘莫及。即使是在世界上最具挑战性的机场, 旅客也能搭乘它轻松起降, 安享与众不同的感觉。如需更多有关庞巴迪公务飞机的信息, 敬请联系华翔航空。

查询热线 (中国) +86 139 1147 0598 (香港) +852 2868 6896
www.sinoprivateaviation.com info@sinoprivateaviation.com



亚洲领先的公务飞行顾问

全新 包机 二手手机

照片由庞巴迪公司提供

提供专业机师及航空工程师 短期合约&长久雇用

ACASS... 不仅仅是猎头公司: 也是有效的机组支持服务的供应商。

- 超过4,500名机师及航空工程师的资料库可满足您各类机型的需求
- 机组人员招聘, 培训, 管理, 安排及调度
- 长短期合约及全职雇用
- 工资报酬, 保险和成本管理
- 航空专业测验, 检查, 验收及飞机交付, 私用和商业运营, 飞行员的专业培训

今天就与我们联系

+1.514.636.1099 WWW.ACASS.COM

ACASS



丝翼航空 专业发展中国的通用航空业



丝翼航空

为促进中国通用航空业的繁荣发展提供全面的、专业的知识和服务, 并将通用航空的进步、繁荣和荣誉带给中国的企业、个人和社区。

中国的独家代理

美国 CubCrafters 公司的小熊越野飞机
美国 Maule公司的澳洲越野飞机
美国 Waco公司的韦科双翼飞机和大湖双翼飞机
西班牙 Colyaer公司的水陆两栖运动飞机
加拿大Krucker公司的水陆两栖动力三角翼

60 Rausch St., #406
San Francisco, CA, USA
+1415 633 6890

北京市海淀区学院路37号 北航唯实大厦508室
邮编: 100191
电话: (86) 131 4139 7411 / 130 3861 2003
邮箱: fly@silkwingsaviation.com

飞机销售代理, 跨国并购, 合资/合作, 技术转让
飞行培训/飞行俱乐部组建和运行
www.silkwingsaviation.com
新浪微博 http://t.sina.com.cn/generalaviation



联旺亚盛
WorldEx Aviation

让生命插上翅膀



全国
免付费
电话

400-6105-999

地址: 北京市海淀区杏石口路65号中间建筑三区九号楼一单元
邮编: 100097
公司网址: www.asiaairmedical.com
公司微博: <http://weibo.com/worldexaviation>
电子邮箱: ops@asiaairmedical.com
电话: (86) 10-62720232 传真: (86) 10-62720233





航空产业园概况

珠海航空产业园于2008年11月开园，是我国九大国家级航空产业基地之一，是国家发改委批复的“航空产业国家高技术产业基地”和工信部批复的“国家新型工业化产业示范基地”。它以珠海机场为核心，紧靠珠海市西部主城区，总规划面积99平方公里。园区与港珠澳大桥、珠海机场、广珠轻轨、机场高速公路相接驳，形成了海陆空一体的交通网络，是连接珠江三角洲东西部以及港澳地区的纽带。

园区的总体目标是建设成为“四个基地、一座新城”，即广东省的民用航空产业基地，国内一流的通用飞机（公务机）制造和服务基地，亚太地区综合性的航空维修基地，世界著名的航空展览基地，拥有相当一部分从事航空产业人口的、现代化的、宜居的珠海航空新城区。

www.zhaip.com





中航工业通用航空产业基地项目介绍

中航工业集团的通用飞机板块于2008年落户珠海，由中航工业集团、广东省、珠海市共同出资100亿元注册成立的中航通用飞机有限责任公司，集中了中国通用航空产业的大部分优势资源，拥有小鹰500、运5B、A2C超轻型水上飞机、海鸥300轻型水陆两栖飞机、地效飞机、水轰五、系留气球系统等多种通用航空产品。公司将在珠海航空产业园内建设“一总部、二中心、三基地”，即企业总部，研发中心和销售中心，总装试飞基地、产品交付与客服基地和通航营运基地，开拓国际国内通用飞机市场、并在通航运营、飞行员培训、飞机托管与维修等方面为用户提供服务，发展全面的通用航空业务，项目一期（至2015年）规划投资76亿元。

项目自2009年7月开工以来，已完成约12亿元投资，总装厂房、动力中心、综合办公楼等一期工程完成建设，具备了飞机总装能力。中航通飞公司总部已于2010年搬迁至珠海，还在珠海设立了研究院和通用航空运营公司，从美国引进了四型EPIC公务机产品，公司总部及研发中心大楼已动工建设，正筹备建设航空培训学校和航空俱乐部。温家宝总理、张德江副总理等国家领导人先后视察了中航通飞公司，并对项目和公司的建设进展给予高度评价。





民航校飞中心南方基地

民航飞行校验中心是我国唯一的民用飞行校验机构，校飞中心将在产业园核心区建设南方基地，占地面积约4万平方米，按6架校验飞机建设(预留发展)，为华南地区和东南亚地区的机场提供校验服务。

美国西锐FBO珠海运营基地

美国西锐FBO珠海运营基地项目由产业园与美国西锐公司以及国内投资人合作建设，采用美国西锐飞机公司成熟的通用飞机销售服务体系，开展销售、托管、维修维护、供油、提供飞行计划和气象信息等综合服务，为未来进驻产业园停放作业的通用飞机提供保障支持，是国内首个面向私人飞机的FBO。

珠海亚飞/希科通用航空基地项目

珠海亚飞/希科通用航空基地项目由港资企业亚飞太平洋有限公司和美国希科控股（集团）有限公司共同投资设立，占地面积约3.5万平方米，将在航空产业园内开展通用航空飞行服务、通用航空飞行员培训、公务机地面服务站（FBO）和通用航空飞机维修（MRO）四大业务，并计划与世界知名的公务机运营公司合作建设公务机运营基地。



> 国家发改委授予“航空产业国家高技术产业基地”牌匾



> 广东省常务副省长朱小丹在珠海航空产业园视察



> 珠海市领导会见参加第八届中国航展的霍尼韦尔公司高层领导



> 国内首家面向私人飞机的通用航空固定运营基地在珠海航空产业园落成营业



> 20多家台湾航空企业到珠海航空产业园参访



> 国内首架自主知识产权全复合材料轻型飞机样机在珠海航空产业园内正式下线



与众不同的飞机牵引车。
那就是 ***LEKTRO***。

www.lektro.com.cn 010-8559-0830 Info@UniworldUSA.com



中国必需拥抱通用航空

作者:赵嘉国 (转载自《民航报导》2007年2月份主题文章)

中国对通用航空的刻意忽视和疏远将会是造成通用航空成为中国建立和谐社会大拼图中唯一遗漏的小图片。

通用航空在国际上的定义是除了商业固定航班外的一切航空活动如公务飞行, 医疗救援, 航空摄影量测, 农业造林, 消防造雨, 新闻播报, 公安执法, 运动和私人飞行, 飞行员培训等等。

通用航空在美国, 欧洲, 澳洲和巴西等地区和国家发展非常快速和成熟, 是整体航空运输体系的神经末梢, 连接偏远地区和枢纽城市的纽带, 对国家和地区均衡发展起到重要的功能。

在中国经济改革开放20年后, 中国的商业航空在经济快速发展的主动推挤和哄抬下神速的发展, 机队的扩编, 机场的建设, 法规的更新, 管理的提升, 服务意识的建立在在的使得中国民用航空万分忙碌, 马不停蹄的重组, 整编, 学习和交流以便和国际接轨并确保最高的飞行安全。在此同时经济成长中不可或缺的通用航空却因空域的未能及时开放, 航路航图的厥如, 法规制度的不到位和安全督导人力不足而裹足不前, 停滞于改革开放以前的规模和运力, 其相较于商业航空的相对规模远远落于其他世界各国之后。究其原因难道中国经济的改革开放不需要通用航空的支撑? 中国没有通用航空的需求? 还是通用航空没有建设的优先性?

综观历年来通用航空飞行器制造商在中国推动的主力不外乎除少许区域运输和飞行培训功能诉求外, 绝大多数集中在私人飞行的乐趣, 私密, 便捷, 效率, 安全和尊贵地位。这些以个人和少数群体为出发点的诉求很难取得政府在谋求建设大众运输体系时的重视和关切。虽然国际上对通航的鼓励与支持使其经济的持续发展和城乡差距得到合理的调配, 但也无法吸引中国对这个以少数人为服务对象的产业激起强烈的兴趣和责任感。这个原本是“两翼起飞”的一支翅膀在长期不能得到活动空间严重的萎缩下开始影响了社会和经济的正常发展, 其代价将是昂贵而痛苦的。

由于通用航空飞行器是属于小型航空器, 所以在推销时绝大多数以私人或企业作为推广对象。乐趣, 私密, 便捷, 效率, 安全和尊贵地位等自然是业界争取生意的工具与说词, 但这并不代表小型航空飞行器失去了公共运输的价值与功能, 尤其是在特殊紧急情况下的优越性能与表现。

中国经济改革开放的持续发展除了政府正确的政策和持之以恒的执行力外, 有很大的一部分成功因素仰仗于国际的市场, 资金, 技术和经验。换句话说中国的改革开放不能独立于国际社会之外, 更不能将国际思维和经验视为无物。

综观世界各工业发达国家伴随着经济快速发展的同时, 自然与人为的灾难与意外其频率与规模都在扩大与加速之中, 相对的中国也无法回避这一现象的发生。在中国经济持续扩大规模与速度的同时, 建立应急救援能力成为政府不可忽视的重责大任, 而通用航空正是这重责大任的基石与成功的保证。

通用航空其独特的便捷, 高机动性, 起降容易等优点在应急救援时可将天灾人祸的生命财产损失降到最低, 是人民生存权的最终保障。从不久前所发生的美国新奥而良水灾和东南亚印度洋海啸事件中我们看到通用航空日以继夜的穿梭提供指挥调度, 人员运送, 物料补给, 医疗救援, 灾情播报, 搜索救难等勤务使无数的受难人们在孤独无助和与世隔绝的情况下得到救援与帮助使其得以幸存。最近又有美国俄勒冈州韩裔美一家四口于感恩节度假返家时迷路误入森林雪区, 经救援当局数日扣人心弦的地空联合搜索, 最后由当地汉堡王(Burger King)连锁店老板驾驶上下班用的私人直升机在森林山区找到母女三人, 父亲因外出寻找救援而不幸丧生的感人事件。在欧美及其他开发国家, 只要有天灾人祸就可看到通用航空的影子在应急救援的行列中默默的担当其应有的功能与职责, 而这些通用航空的飞行工具竟然大多数都是有私人拥有和维持的。

中国和其他国家同样的面临着各种不同类型的天灾人祸, 也同样的无法配备足够的工具与设备来执行政府的职能与义务, 此时私人企业的参与和支持就可弥补政府的空白与不足。鼓励民间投资兴建通航设施, 购买通航飞行器, 维持飞行运力, 在应急救援的时候由政府统筹运用支配, 这就是藏富于民的政策方针, 更是官民一心人命胜天具体表现。

由于通用航空是整体航空运输体系的神经末梢, 在非应急救援的平时可发挥偏远地区的运输功能, 并给私人企业提供快捷便利的空中交通工具, 增加企业的生产力, 竞争力和获利率, 增加工作机会和货物流通, 在减少城乡差距强化综合国力上扮演不可或缺的角色。

和谐社会的建立必需要能成功的减少城乡的差距, 这个差距不仅仅是收入与资产的差距, 更具体的是要表现在生存权的保障, 人们不应该因居住地点的不同而无法在紧要关头获得维系生存所需的物资与服务, 通用航空可为这个和谐社会的大拼图补上这最后遗漏一个小图片。

增补

2008年春节前一场50年一遇的大雪和五月份邻国缅甸的强热带风暴袭击所造成的经济和人员的伤亡损失, 更凸显了建设中国通用航空应急救援能力的重要性和紧迫性。在全球气候暖化, 气象, 生态和环境逐渐异常的压力与威胁下, 政府与民间应立即携手构建全国性通用航空网络, 购置通用航空固定翼与螺旋桨飞机, 普设通航机场, 起降点和直升机坪, 以备急难发生时以最快的速度预防, 告知, 疏散, 指挥, 调度, 补给, 救援等将损失与伤害降到最低, 保障人民生命财产安全。

和谐社会的建立源于政府与民间的共同愿望与期



再增补

许，更是政府与民间合作的机会和挑战。政府规划，民间投资参与，统一运行，机动调度是以最小投资获取最大绩效的和谐社会构建模式。

就在润笔修饰增补本文的当日发生了不幸的汶川8.0级大地震，连日来两眼盯着电视新闻快报了解救援进展和成果，心想若能在事发12小时内能有足够的直升机和小型固定翼飞行器在通信中断的情况下进入灾区进行侦察探勘，执行空中摄影摄像供灾情评估和指挥调度的依据，同时在72小时救援黄金时间内将重要物资，医疗补给，通信器材用直升机和小型固定翼飞行器送达事发现场，同时将具有救灾经验的人员与队伍用直升机和小型固定翼飞行器送达需要的地方，这将对整体的救援工作和结果产生巨大的帮助和影响。

在短短的三个月内发生两次超大型天然灾难让我不禁联想到无法避免终将要到来的百年一遇洪涝灾害，蝗灾，森林大火，工业灾难，沙尘暴，旱灾，台风，泥石流，海啸等所可能需要的救援能力和需求，此时通用航空的重要性就已经明显的由理论的探讨进到必需实施执行的阶段。由民间投资通航的建设，维持通航飞行器和场站设施的维护，必要时由政府统筹指挥调度因应急难事故的发生是最快速及最有效的建设思维和方向。我们除了哀悼大地震的死伤同胞乡亲外更要总结经验，突破法规和环境的限制让通用航空在下一波的人为或自然灾害中发挥应有并在发展和发达国家中已经证实的能力和效果，以保障人民生命财产安全，促成和谐社会的持续发展。

2011年三月日本发生9.0级大地震，引发海啸，带来相当大的灾难。由于日本通用航空没有随着商业航空的蓬勃发展而形成规模，在此次因海啸而造成的破坏中，道路毁损，地面救援无法快速实施，而立体空中救援又厥如的情况下，多多少少造成救援的遗憾，错过了很多救援机会。

中国对航空的管理政策与日本政府一样：全面发展商业航空，对通用航空持以保留态度。这个保留态度在下一波大型灾难的阴影下必须立即更正，快速纠正过往对通用航空的忽视与荒废，当下完善通用航空法规，明确设备与运行的准入与认证程序，政策鼓励国内业者与国际有经验资质的伙伴展开合作，在最快的速度下建立基本应急救援网络以备不时之需。

此前中国大规模中东撤侨行动赢得国际喝彩与认同，由于国家的快速反应，机制的灵活运用，强大的行动决心，才获得如此的辉煌成果。试想如果撤侨行动中充满了信心决心与毅力，但缺乏最关键的运输工具，将会是什么样的结果？商业航空在这次撤侨行动中凸显了运输工具（当然也包括游轮与旅游巴士）的重要性，而通用航空正是灾难时刻应急救援的最主要工具，不能等闲视之。

我们无法预知老天爷将要赋予我们的挑战，何时？何地？何事？但我们却可以预知延误发展和建设通用航空将会使我们在灾难后感觉后悔与心疼。无知不是罪，但明知而不为，我们则罪大莫及，最终悔不当初！

小男孩：这是什么飞机？

资深飞行员John:这是中国南昌生产的初教六飞机。

小男孩：南昌初教六是个好飞机吗？

资深飞行员John：当然，这架南昌初教六已经飞行了几十年的时间，我很喜欢它。

小男孩：很容易飞吗？

资深飞行员John：对的，它是优秀的教练机，非常容易操作。

小男孩：我能飞吗？

资深飞行员John：当然，你长大后我教你飞！

小男孩：那一言为定，我长大后就来找你。

时间：2011年4月30日 地点：美国加州Beale空军基地

活动：基地开放日航空静态展览暨飞行表演

飞机拥有人：John Freckman 飞机编号：N621JM



什么是通用航空？

那些在商业定期航班和以军事为目的的飞行活动以外的所有航空活动都属于通用航空的范畴，如农业、建筑、摄影、勘探、观测与巡查、搜索与救援、警备、新闻播报、人员与物品运送、体育竞赛、观光旅游、航空发展、实验飞行等方面的飞行活动。换句话说，只要不是买机票到机场搭乘固定航班的所有非军事飞行活动都称为通用航空。



通用航空的规模

目前大约有320,000架飞机和700,000名飞行员在全世界从事通用航空活动。相对的，大约只有60,000架飞机和400,000名飞行员从事商业固定航班航空运输(包括货运与包机)。

当人们认识到世界上大多数航空公司或空军飞行员是在通用航空驾驶舱中开始他们的专业生涯，那么通用航空就显得更加重要了。

发展中的国家都从通用航空中获取了很大的利益，原因是他们依靠小型飞机的能力快速地进入了偏远及旅游量小的地区。已开发的国家更是从通用航空活动中得到了效率和灵活性的好处。



抗灾抢险，应急救援
医疗救助，伤患急救
灾区疏散，物资补给

通用航空 在应急医疗救援中的应用

在洪涝、地震、飓风、火灾、车祸意外，重大医疗事故时通用航空发挥了无比的能力与机动性，对生命财产的保障具有不可磨灭功劳。应急救援能力已经成为世界各国现代化和政府综合反应能力的表征。国力的强盛与否已经不再是用人民个人所得来衡量，而是用国家的公共事物能力来比较。近年来由于全球性气候异常变化，许多地区自然灾害频传，当地通用航空建设完善与否与政府的反应能力，灾情的扩大及灾后的重建都产生极大的影响和明显的对比。



航空护林，飞播造林
除草杀虫，飞机灭蝗
人工降雨，森林消防



通用航空在农林业中的运用

通用航空在农林业的运用减少了自然灾害的损失，充分的保障了农业生产的成果。造林植被，防止土地流失及城市沙漠化，保障了经济的持续发展和成长。



行政主管，公务飞行
客户服务，公关礼遇
售后服务，应急维修



通用航空 在商务和公务中的运用

私密而安全的公务飞行使企业高层行政主管快速而机动的往返于客户，工厂和展览会议之间。最大的发挥速度与时间的优势，使企业具有最强的竞争性和获利率，为投资大众提供了最佳的投资报酬保障。

这是个不争的事实！

美国公务机协会(National Business Aviation Association 简称NBAA) 在2009年的研究报告中显示，由2003年到2009年的全美数据分析证明，使用公务机作为公司营运工具的上市企业或大型公司，其营业额，产值，获利率，股值，股利，融资能力等都远远超过不使用公务机作为营运工具的企业。



通用航空在海上的运用

通用航空在海上的运行提高了港口的装卸能量，使进出口能持续成长。海事救援降低了人员的伤亡和损失。海洋环保确保了海洋生态的均衡使近海渔业能持续生存。



海事救援，近海巡查
港口引港员运送
外海石油勘探人员运送
海洋环保巡逻

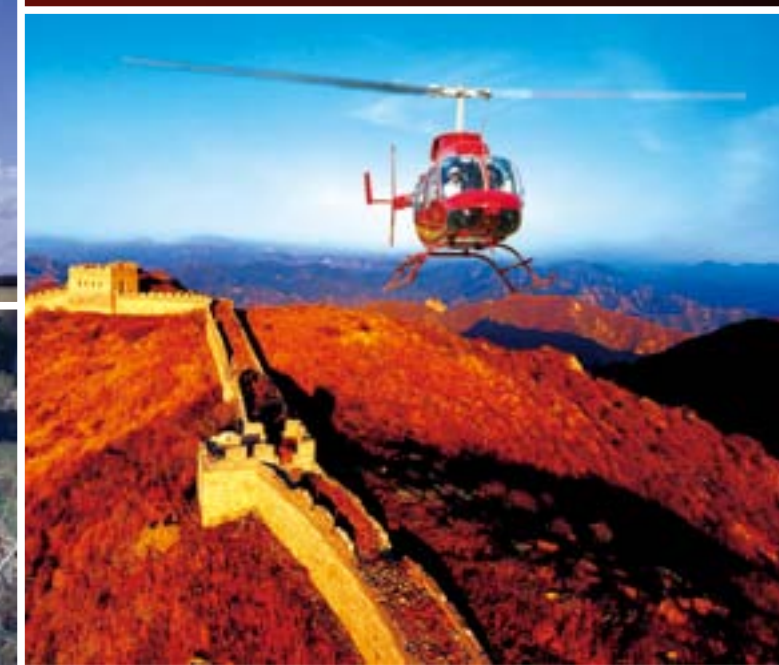




工程施工吊运，材料搬运
电力输配线架设巡逻与清洗维护
林木砍伐运送补给
输油管线巡查

通用航空在工业中的运用

重大和偏远工程都可看到通用航空的贡献，从勘察、施工、验收等工期中通用航空充分的发挥了其快速反应的时效性和机动性。





航空摄影，土地丈量
矿业探勘，地质测量
国界巡逻，走私缉查

通用航空 在国土开发与保护中的运用

土地规划，开发矿产资源，防止盗采盗伐都是经济发展的重要因素。正确规划，充分利用，围堵乱垦乱伐，保护自然生态景观，为后代子孙谋福利。



通用航空 在观光旅游事业中的运用

空中游览发挥优势，饱览山川水秀
景点开发游客运送
支线飞行链接干线航班节省旅途奔波

旅游是无烟工业，是地方发展的重要环节之一。通用航空可以让旅客走的更远，看的更多，玩的更开心。让偏远地方的旅游业能蓬勃发展、改善收入、增加地方税收。



通用航空在公安保全中的运用

通用航空在公安武警的任务中可以发挥立体的打击力量，保障人民生命财产的安全，确保社会稳定发展。交通流畅生产力自然提高，城市竞争力增加，吸引投资加速经济发展与成长。



空中巡逻，追击嫌犯，确保治安
交通巡查，疏导流量，确保道路通畅
灾难指挥，疏散引导，保障人员安全



通用航空在商业航空中的运用



私人飞行员的培训 运输飞行员的养成

全世界的商业航空飞行员绝大多数都是以通用航空的私人飞行驾照开始其飞行生涯。通用航空支撑了商业航空的飞行员需求，以满足广大全球旅行者的飞行需要。商业飞行驾驶是一个行业的选择，飞行员不是航空公司的财产而是支持航空公司持续稳定成长的重要因素。要有良好的航空公司与飞行员关系首先必需要有大量社会人士对飞行产生热情投入飞行的行列，选择性地加入此行业成为航空公司飞行员汰旧换新的动力来源。全世界航空发达国家都相对的拥有旺盛而活泼的通航基础与实力，中国商业航空的稳定持续发展将无法规避国际的成熟模式。





航空体育包含下列活动

特技飞行、
飞行竞赛、
遥控飞机、

气球飞行
滑翔飞行
跳伞活动

超轻型飞行器目前是发展非常快的航空体育活动，它是安全，简易，可负担的大众航空体育活动。



美国通用航空的发展

美国通用航空的发展，是在第一次世界大战以后，由过剩的航空器和飞行员所促成的。1926年的《空中商务条例》制订了早期通用航空的规章。到2010年为止，美国约有228,000架通用航空器，627,588名持有执照的飞行员。美国现有19,750个公共或私人机场，而固定航班之商业航空仅在其中的500个机场运作。由于通用航空机场的建设成本小于高速公路2公里的造价，所以大量分布在美国各地的通用机场带动了小社区的发展，并缩短了城市和乡村的差距。共有5,000余个城市社区靠通航机场与外地联系以取得必要的物资。

通用航空在美国除了公务机的商务飞行外，主要有应急服务（如救火、空中救护）、测量和制图、执法、运输邮件和刊物、油气管线巡查和勘探、环境保护等有商业价值的飞行。另外，亦有包括体育、旅行、观光、训练等休闲性飞行活动。由于多年来美国通用航空的全面蓬勃发展，吸引许多爱好飞行的人士领取飞行执照，给商业航空提供了飞行员来源的保障。





美国充分地 享受了通用航空的利益

在美国除了商业固定航班飞行和军事飞行外都是通用航空的范畴，是美国最重要及具活力的行业之一。每年飞行达2,400万小时是商业飞行的两倍之多，乘搭一亿六千六百万人次，三分之二的飞行都是为公务和商务的目的。

而由于通用航空的持续增长，美国已具备完整的通用航空工业，其成员包括：飞机制造商、零配件制造商、航空电子仪表制造商、飞行学校、飞行俱乐部、飞行模拟器制造商、固定维修基地(FBO)、机场开发管理公司、飞机销售商、飞机租赁公司、飞机中介公司、飞机估价公司、飞机装修公司、飞机贷款和保险公司、产权分享管理公司、投资管理商、航油供应商、安全保障顾问公司等。当然亦包括了最重要的实际操作各类通用飞行器执行有偿飞行的营运业者。这些工业界的成员组成了一个健康而有活力的产业，每年给美国带来相当于1,500亿美元的经济产值，供应了126万5千个就业机会。



通用航空器是 极其安全可靠的飞行工具

依据通用航空制造商协会（General Aviation Manufacturers Association 简称GAMA）2008年统计报表指出，通用航空飞行器的平均运行年龄为39年。各类别飞行器平均年龄如下：

单引擎活塞飞机	1-3座	48年
	4座	38年
	5-7座	34年
	8+座	49年
单引擎涡轮螺旋桨飞机	全部	14年
单引擎喷气飞机	全部	44年
多引擎活塞飞机	1-3座	49年
	4座	36年
	5-7座	39年
	8+座	42年
多引擎涡轮螺旋桨飞机	全部	29年
多引擎喷气飞机	全部	16年



飞行员类别

依美国联邦航空局的定义飞行员分为下列6类：

飞行学员：16岁以上具FAA认可的体检资格方可在飞行教官陪同下或单独飞行，每次单独飞行的目的地与行程都须申请并获得批准。飞行学员不得携带任何乘客，或任何有偿性的物品运送。

娱乐飞行员：仅能在白昼天候良好情况下，在基地机场50英里范围内操作4座以下不超过一名乘客的单引擎飞机。在特许情况下可以例外。娱乐飞行员不得进行商业有偿性的客货飞行服务。

运动飞行员：可以在持有有效汽车驾照情况下操作轻型运动飞机（小型低马力飞行器）进行有限的飞行。运动飞行员可以操作符合运动飞机标准的正规认证飞机。

私人飞行员：在适当训练，考核及认证下，私人飞行员可以在任何时候，任何天候，操作任何飞行器进行载人飞行。但私人飞行员不得在商业有偿性飞行下担任机长职务或操作商业飞行器（例如商业有偿性无载人的巡线飞行）。

商业飞行员：可以进行有偿性的搭乘飞行服务但不可执行商业航空运输任务或商业运营的航空器操作（例如商业有偿性无载人的巡线飞行）。

航空运输飞行员：可以在航空运输业执行航班飞行任务。

美国机场数量

依据2010年底的数据统计显示，美国目前拥有19,750处机场，分别如下：

可供公众使用的机场有5,178处，其中559处机场是属于依照联邦航空法139部运行管理提供商业定期航空的机场。

私人机场共有14,120处，包括机场起降点8,405处，直升机起降点5,425处，水上飞机基地290处，滑翔机场地31处，热气球基地13处，超轻型飞行器飞行公园134处和军用机场274处。





美国通用航空普查分类

美国联邦航空局（Federal Aviation Administration 简称FAA）对通用航空飞机的使用普查分类为：个人和娱乐飞行；公司和高级主管飞行（由付费的专业飞行员负责飞行）；商业上的公务飞行（包括不由付费的专业飞行员负责飞行）。另外，下列商业性质的公务飞行也包括在通用航空的运行范畴内：训练飞行（由飞行教官督导的飞行活动），观光飞行（在联邦飞行法规91部规范下的商业观光飞行）及联邦航空法规135部运行下的租用包机飞行，包括空中出租车，包机，航空医疗救援飞行等。



国际通用航空现状：

- 通用航空制造商协会（General Aviation Manufacturers Association 简称GAMA）报告指出：
- 全球共有32万架通用航空飞机，包括两座的飞行教练机到越洋飞行的公务机。其中22万8千架在美国地区。
 - 通用航空在美国的经济贡献每年达1,500亿美元，造就了126万5千个就业机会。
 - 在美国，通用航空每年飞行2千4百万小时，乘搭一亿六千六百万人次。
 - 美国共有4,000个铺设柏油跑道的通航机场供大众使用，而仅有500个机场拥有固定航班的商业航空服务。
 - 所有通用航空的飞行其中2/3是用于商务有关的飞行。
 - 通用航空是大多数航空公司飞行员的主要训练养成基础产业。



- 澳洲：**
2009年数据显示共有通用航空飞机12,229架，包括固定翼单发动机飞机7,230架，固定翼双发动机飞机1,885架，螺旋翼飞机1,703架，热气球与飞船340架。每年飞行200万小时。
- 巴西：**
2009年数据显示共有通用航空飞机19,765架，包括活塞发动机飞机9,354架，涡轮螺旋桨飞机1,700架，喷气涡轮飞机820架，直升机1,255架，滑翔翼3,000架，试验飞机3,632架。
- 加拿大：**
2010年数据显示共有通用航空飞机34,175架，包括标准认证飞机19,974架，超轻型飞机10,144架，直升机2,658架，滑翔翼713架，热气球491架。
- 德国：**
2010年数据显示共有通用航空飞机21,703架，包括单发动机飞机6,954架，双发动机飞机1,726架，直升机811架，动力滑翔翼3,081架，无动力滑翔翼7,867架，飞艇4架，热气球1,260架。
- 新西兰：**
2010年数据显示共有通用航空飞机4,415架，包括农业飞机118架，小型飞机1,502架，中型飞机84架，大型飞机118架，运动飞机1,833架，直升机760架。
- 南非：**
2010年数据显示共有通用航空飞机11,203架，包括单活塞发动机飞机2,745架，双活塞发动机飞机713架，农业飞机154架，单发涡桨飞机111架，双发涡桨飞机353架，涡桨农业飞机55架，涡轮喷气飞机446架，直升机1,109架，娱乐飞机与滑翔翼5,500架。
- 瑞士：**
2006年数据显示共有通用航空飞机3,822架，包括认证飞机1,893架，直升机284架，动力与无动力滑翔翼1,189架，热气球445架，飞艇11架。
- 英国：**
2010年数据显示共有通用航空飞机21,063架，包括固定翼飞机10,591架，超轻型飞机4,071架，直升机1,364架，滑翔翼2,295架，其他飞行器2,058架。

美国女性飞行员

至2010年底美国共有627,588名持有效驾照的飞行员，其中女性共39,464名，分别为：

飞行学生	13,913名
娱乐飞行员	12名
运动飞行员	117名
私人飞行员	12,911名
商业飞行员	7,137名
航空运输飞行员	5,404名

其中共有6,217名女性飞行员具有飞行教官执照。

侯凯蒂是一个飞行员兼滑雪者，她拥有美国加州大学伯克利分校的文学学士学位，并且获得了美国斯坦福大学文学硕士和博士学位。在上大学和研究生之间，她曾是尼泊尔的和平队志愿人员，并在奥地利学习管风琴。大学毕业之后，她在亚洲和欧洲从事学术研究工作和咨询事务；接下来她在杜邦公司工作了一段时间；然后她开始在香港、纽约和旧金山服务于美国银行。再后来从商业领域转向外交事务，在美国商务部工作。在这个岗位上，她工作了23年包括了五大洲，曾在中国上海、加拿大渥太华、哥伦比亚波哥大、科特迪瓦阿比让、德国斯图加特和中国北京的相关部门任职。3年前，她从该职位上退休。目前，侯凯蒂是FocalPlane Multimedia

的合伙人。FocalPlane Multimedia是一个刚刚启动的小企业，专在发展中国家做纪录片电影。



“当我们谈到通用航空时，我们指的是定期航班和军事航空活动以外的一切飞行活动，在复杂的社会活动中，这种飞行通常可以促进经济发展，支持各种社会活动的进行。从这一点上说，通用航空是它所服务群体的重要税收来源。

通用航空以机场和地面的机场设施为依托，包括给飞机加油用的燃油泵，维修设施，地面导航和灯光设备，在一些较大而繁忙的机场，还需要经过训练有素的空中交通管制员和他们的设备。同时，飞行和在地面上活动时，飞行员还需要熟习和遵守一套规则和程序。飞行活动中的每个方面都要这些程序来管理。如果遵循这些程序，空中和地面上每个人的安全就得到保障。这些规则和程序背后的管理当局是美国联邦航空局。然而，使得每个飞行员遵循这些规则和程序的力量，则是每个人对保障飞行安全的认同和意识。

通常，即使在最小的机场，地面支持服务也是由一个或多个固定基地运营商来提供的。一个固定基地运营商可以是一家设立在当地小机场的公司，也可以是在很多大机场都有分部的全国性大公司。固定基地运营商会一般会配备一个飞行培训学校，以便学员学习飞行。它也租赁飞机给拥有执照的飞行员，通常还会提供包租和观光旅游服务。降落到机场的飞行员，可能为自己的飞机加油，买导航图和飞行员用品，还可能

美国女性飞行员 侯凯蒂 说通用航空

餐厅。机场餐厅对于周围社区的居民来说，就像一块吸铁石，他们可能来机场用上一餐，在机场边上驻足，观看飞机起降等等。通常，如果转场的飞行员需要在此过夜，或者需要等待恶劣天气转好，附近也会提供住宿。在很多固定运营基地，也可以租借汽车，开车去附近的城镇。

用规则和程序来实现对飞行的导航，就需要对空域进行等级划分，需要对飞机的航线或飞机起飞以后的高度和航向的确定，还需要可以精确安全地从一地位移到另一地的导航工具，同时还要有通讯（包括飞行员和飞行员之间以及飞行员和空中交通管制员之间的通讯）程序。标准导航图为目标飞行和仪表飞行展现了飞行途中——包括出发，飞行中，进近和降落等——可能遇到的一切情况。导航图描绘了空域、低空航路、航点、助航设备，而且为目标飞行提供了很多地面上的自然地物和人造地物的特点，使飞行员安全飞行到目的地。

在大多数通航基础设施发达的国家，机场和辅助设施以及航路导航设备已经普遍建成。由于需求的改变和飞行环境越来越拥挤和复杂，相关规则和程序也在发展前进。如果之前没有通用航空，那么开放空域给通用航空就不是一夜之间能够实现的，要安置地面设施，要绘制和免费提供导航图，要设定空域并解除军事管制，尤其要制定一些人人都能理解和遵循的飞行规则和程序。最后，还要培训飞行员和飞行教练以及空中交通管制员。

需要做的事情很多，但是潜在的经济和社会回报对于当地和这一带地区来说，是巨大的。幸运的是，发展通航基础设施，把飞行扩展为一种平常、安全、管理充分的运输方式，已有其他国家作为很好的例子可参考。并且，发展通航的投入可以用它自身为公众和私人提供的产出来支付成本。



由Petaluma市了解通航机场的运行及对地方带来的益处

Petaluma Municipal Airport 位于美国加州旧金山湾区的北湾 Petaluma市，是距离著名的金山大桥以北40分钟车程的一个小型通用航空机场。单一条跑道，没有炫丽的塔台及候机楼，但有川流不息的通航小飞机起降不停。 Petaluma Airport 正是美国典型地方通航机场的写照。

跑道长度是3,600英尺长，75英尺宽， 24小时运营。机场共有180个机库和130个户外停机位。机场经理是Bob Patterson先生，这边约有250架通航飞机固定停放，每年5万至6万架次的起降活动，其中一半以上的起降是来自外地。Petaluma机场每年行政预算约为\$170万美元，这个投资为Petaluma市带来了每年四千至四千五百万可数的经济利益，已及许多不可数的地方效益。

通航机场是低投资高回收的基础建设，通用航空机场的建设成本小于高速公路两公里的造价。两公里的公路无法带你到哪里，而两公里的跑道却可以带你到世界任何地方。常有人将通航机场联想成数公里的跑道，747飞机，庞大的资金，以及复杂繁琐的管理运行制度。这错误观念使许多适合发展通航的地方政府对发展计划打退堂鼓。事实上，通航机场相较于商业机场不但建设管理单纯许多，还可为地方发展带来多方面益处。

以该市为例，Pelaluma通航机场的存在提供了下列利益：
加强城市竞争力：多了通航机场，Petaluma市成了交通的枢纽。由于交通的便利，在选择洽公会面地点时，

Petaluma市成为邻近区域的首选城市，连带的也将邻近城市的延伸商业活动带入Petaluma市。

增加商业活动，促进地方经济繁荣：有机场就有飞机，飞行员，及乘客。他们除了使用机场提供的航油与飞机保养维修 (MRO) 等地面服务外，并可增加城市附带的商业机会，例如租车，餐饮，住宿，购物等。以美国Petaluma通航机场为例，其年度行政预算约为\$170万美元，而机场延伸出的商业活动，约为城市带来了25倍的经济回报，由于Petaluma机场的存在，城市每年增加了\$4000万至\$4500万美元的商业活动。

增加政府税收：由于商务活动增加，政府税收也随着提高。通航机场不只供本地居民使用，并会带来外地的访客。Petaluma通航机场一半以上起降是来自外地的飞机。这些来自外地的飞行员或商务人士在机场及市区所进行的商业活动，都为Petaluma市政府带来额外的税收。

城市开发与土地增值：有史以来“城市包围机场”已成为一个不争的事实!。Petaluma机场在还没建设前只是片荒芜的邻山空地，没有建筑物，没有住家，更没有餐厅商店及其他商务活动。但机场盖好后，机场营运人员，使用者，及旅客有食衣住行育乐的需求，不久，住家，学校，餐厅，商铺，交通，服务业等都在机场附近建立起来，连带地价也相对的持续提升。

应急救援回馈社会：Petaluma机场飞行员协会（简称PAPA）是由Petaluma附近飞行员与机场使用者共同组织的民间非营利团体，飞行员们除了交流通航相关资讯，并主动参与社区应急救援需要，例如飞行自己的飞机运送偏远地区的病患就医，或是帮忙运送救援物资，协助海岸巡逻等。此类由飞行员组成的民间社团组织相当普遍，例如天使运送飞行(Angel Flight)就是美国相当出名的民间飞行员救援组织。





Petaluma机场营运项目

燃油: 燃油为Petaluma机场主要收入来源之一, 许多运动飞机或小型飞机可直接停至加油站自行加油, 稍大的商务喷射机可由小型油罐车进行油料加注服务。

FBO 固定运营基地
MRO飞机维修保养
航空飞行学校
飞行俱乐部
航拍摄影
飞机买卖
公务包机服务

当然还有一个需要提及的就是美国出名的“hundred-dollar hamburger 百元美金汉堡包”。美国通用航空机场都配置有具有飞行特色的餐厅, 是机场人员与附近居民聚首用餐的地方, 每家都有值得骄傲的汉堡包在菜单上头。

由于美国联邦航空局对于飞行员有每年最低飞行小时的要求, 加上私人飞机必须固定时间发动飞行一下以避免长期停放带来的机械问题。所以每个飞行员都会在一段时间内利用一个周末假期将飞机飞到一个

风景宜人, 亲戚朋友的所在地, 或从未去过的地方去满足一下飞行的乐趣, 再熟悉一下飞行技能, 测试一下飞机性能。所以当到达目的地机场后绝大多数飞行员和乘客都会到机场餐厅吃个汉堡包作为午餐, 虽然这个汉堡包在餐厅的售价只值数元美金, 但一旦加上飞行所需要的油钱和其他开销后这个汉堡包就成了“百元美金汉堡包”了。

无形中这个“百元美金汉堡包”就给地方政府带来了极大的经济效益和利益。有人说“如果你要鸟儿来就种树, 如果你要蜜蜂蝴蝶来就种花, 只要是你种了树和花它们就会来”。想想通用航空机场, 是不是也有同样的效应? 一旦地方通航机场启用, 飞机, 飞行员, 乘客, 物品, 商务机会, 技术, 管理, 资金等开始流通进入原先不甚方便的地方与区域。减少了因地形, 位置, 距离所产生的隔阂和障碍, 让任何一个乡, 镇, 村都可以是与世界直接连接的世外桃源和香格里拉。



中国通用航空 市场需求强劲而不可遏制

在持续高经济成长的发展下，通用航空市场需求将不断的强劲而不可遏制，各类通用航空的参与方式和投资机会将源源不断地呈现在投资者面前。由于国际通用航空器制造业的量产能力，加上国际通用航空产业界各成员丰富的经营管理经验，使得中国这一开放中的市场成为全世界通用航空业者最垂涎的佳肴。通用航空工业和其周边产业是极其庞大而无限的经济机会。通用航空除了可减少城乡差距，平衡地区发展，提高应急反应，加强空中勤务能力，加速物流等社会效益外，更可增加许多新的投资就业机会。通用航空的经济活动将极大的帮助政府在中央和地方税收的增长，并吸引大量外资的投入，加速整体经济的发展。



中国通用航空的发展

1951年5月22日，应广州市政府的要求，民航广州管理处派出一架C-46型飞机，连续两天在广州市上空执行了41架次的灭蚊蝇飞行任务，揭开了中国通用航空发展历史的新篇章。1952年中国组建立了第一支通用航空队伍——军委民航局航空农林队，拥有10架捷克制爱罗-45型飞机，职工60余人，当年飞行总量为959小时，专供通用航空生产作业的机场或起降点约40个。此后，在全国各地陆续成立了以农林业飞行为主的14个飞行队，后来又成立了专为工业、农业、海上石油等服务的通用航空公司，中国通用航空业逐步发展到现在的规模。中国民航局局长李家祥年在陕西举办的2009中国国际通用航空大会上表示，目前中国通用航空飞机有900余架，航空企业100多家，从业人员8,000多人。并以每年两位数的速度增长。

中国通用航空的发展一直是在计划经济社会效益的指导下发展，其投资和营运都有其特殊的思绪，加上空中交通管制空域使用的制约，通用航空一直都未能在市场经济转变中得到应有的发展空间。

最近几年已有几个私人企业斥资购买公务机进行商务性公务飞行以增加管理层的效率，来推进全企业的竞争力。这几个私人企业所投资的数架公务机，其总资产竟达中国历年来所有在通用航空总投资额的大部分，可见其蓬勃的生命力和商业机会。



通用航空是成熟而值得关注的新兴产业

通用航空是一个有成功经验可循，有完整制度法规可管，有经济效益可图及有整体国力提升之利的一个新行业，其“钱”途是无可限量的。

通用航空参与投资的选择性很高，可以是经营航空运行，实际从事航空运输、摄影、观光、紧急救难等飞行任务，或是经营通用机场、固定维修基地(FBO)、土地开发、管理等；同时亦可考虑参与飞机销售租赁、融资、管理以及相关飞行人员、管理人才的培训和考核等。

2003年5月1日开始实施的《通用航空飞行管制条例》终于让中国的通用航空正式开始起飞了。这个在美国每年有1500亿美元产值的工业，在中国就要正式展开了。通用航空与一般航空公司的商业航空最大的不同是在通用航空属于地方经济范畴，由地方政府来引导的投资机会。这一投资机会不但给地方经济带来契机，引进资金，加强活力，同时由于通用航空机场的投资与建设拉动土地增值和税金的收益，处处都显示通用航空是地方政府和投资者不可忽略的经济手段和获利机会。





通用航空是国防的基石

职业飞行员是长期渐进培育而成，许多基本飞行技巧都是由通用航空的基础训练开始。通用航空产业所培育的飞行员在必要的时候都可以在极短的时间内转役成协助军事作业的飞行人员。同时通用航空的任务执行就同样的兼顾了空防的巡弋任务，尤其是边境海岸附近作业的通用航空任务。成熟的通用航空产业将造就大量飞行，地勤，维护，签派和航管等人力资源，是国家在必要时刻的重要决胜因素。



中国通用航空

应该从哪里开始？



由草根性的飞行热情

你应该立即体验飞行

与乐趣开始

器或模拟器带来的愉悦！





通用航空可增加地方政府税收

通用航空是与经济开发区相似的经济手段与工具，带动地方经济的发展，制造就业机会，增加政府税收。

通用航空是指商业固定航班以外的所有航空活动，长期以来被忽视的经济行为将要起飞了。通用航空是地方经济的范畴，是与经济开发区相似性的经济手段与工具。两者都使用大面积土地带动地方经济的发展，制造就业机会，增加政府税收。通用航空包括农业、工业、商业、运动体育、社会公益、应急救援等各类飞行活动，是中小型城市与外界联络最经济的交通工具，带动人员、物产、技术和资金的交流，是投资小效益高的地方经济活动。

中央政府近年来一连串的通航开放政策，使通用航空因长期以来未获得发展而衍生的负压力将在短期内爆发其隐藏的商业机会与经济活力。加上改革开放以来整体收入的增加，个人消费形态的改变，在原来已经蓄势待发的传统通用航空需求外又加上了人们对于翱翔蓝天的向往和渴望，使得通用航空在中国各地区都得到成功的鼓舞与保障。

在欧美各国以及亚洲地区，通用航空在地方政府的积极参与投资下已得到了成功的验证。在美国更是每个县都有投资兴建通用航空机场，并对机场周遭土地进行妥善商业规划，使得原本没有商业活动的贫瘠地区在有了通航小型机场后，经济活动大增，土地增值，地方政府税收节节高升，最终导致美国全面经济均衡发展，城乡差异微小，社会稳定，国力强大。

在全国一片盲目推动经济开发区和加工出口区的狂潮中，许多地方政府在这一盲目跟进中将发现无法招揽足够的厂商前来投资，开发区投资过于庞大无法应付开支等的窘境导致经济损失与行政责任。现在是全面评估重新评价的好机会，有中央政府法规法令政策的支持，地方政府推动经济的决心，通用航空是经济开发区的绝佳替代方案。

按美国通航信息显示，通用航空机场的建设成本等同两公里高速公路的造价。



一个通用航空机场的建设投资仅相当于两公里高速公路的造价。两公里的高速公路哪里也去不了，但一公里的通航跑道却可让你飞翔到世界的任何角落。

通用航空顾问咨询服务

服务范围：

- 1. 通用航空介绍讲座；
- 2. 中国与美国通用航空考察；
- 3. 通用航空项目规划与执行；
- 4. 通用航空项目国际推广与招商；
- 5. 投资项目选择与分析；
- 6. 国内外合作对象寻觅；
- 7. 合纵连横策略规划；
- 8. 资金获得与融资；
- 9. 相关人才承揽和技术取得；
- 10. 长短期营运规划和部署。

世兴汉哲公司是目前唯一通晓国内外通用航空发展的顾问咨询团队，可以协助贵公司/单位/机构进一步了解有关通用航空的细节以便评估与规划。

UniworldHan

世兴汉哲（北京）通用航空咨询有限公司
010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

若需要详细资料请联系 世兴汉哲（北京）通用航空咨询有限公司
010-8559-0830 | Info@UniworldUSA.com

Skygraphic空中拖曳横幅广告



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售



意大利马格里公司

动静压检测仪 地面保障设备



机务用大气数据测试仪

- 符合 RVSM 要求
- 内置泵保修 5000 小时
- 内置电池 4 小时
- 有多通道开关

可选功能：

- 仰角测试
- 手持式远程控制终端
- 触摸屏式控制终端



超级小型 大气数据测试仪

- 完全自动化
- 符合 RVSM 要求
- 轻便小巧 (4 公斤)
- 内置电池 40 分钟
- 方便携带进入驾驶舱
- 带触摸屏



压力指示器

- 可显示 1 或 2 个通道
- 精度：±3 英尺
- 配备 RS232, Ethernet 或 USB 数据接口
- 航空学或压力单位
- 带触摸屏

D.Marchiori SRL
Aprilia (LT) ITALY

Phone: +39 06 9282733
E-mail: d.marchiori@mcclink.it

www.dma-aero.com

中国通用航空之友 Friends of China GA

“中国通用航空之友”协会是一个国际性非营利的独立组织，目的在于促进并鼓励中国通用航空的认知与发展。

"Friends of China GA" is an independent, not-for-profit organization dedicated to fostering awareness and encouraging the development of General Aviation in China.

www.GoChinaGA.com
www.chinaaviator.com





2010年通用航空商务交流会 China General Aviation Forum 2010



2010年通用航空商务交流会荣誉奖
授予江西洪都航空工业集团

6月的北京，晴空万里，格外明媚。在这里，由《民航报导》主办、卤阳湖现代产业开发区协办、首都公务机有限公司赞助，以及民航科普基金会支持的2010年中国第八届通用航空商务交流会于2010年6月22日晚在北京京瑞酒店拉开了序幕。本着发展中国通用航空的共同目标，我们聚集了国内外通航方面的同仁共180余人共同讨论中国通航的发展与合作。本届会议为期两天，主题是“通航商机，无处不在”。在国家低空开放呼声越来越高的今天，本届会议相较往年，参会者更加积极，热情更加高涨，讨论更加精彩。

6月22日 星期二

6月22日晚5点半，北京京瑞大厦的阳光大厅，我们的会场早已布置完毕。7×4.8m的巨幅主背景板，四周林立着各单位的易拉宝，还有会场周围摆放的各色点心将整个会场装点得丰满而次序井然。各位参会代表报到过后，陆续进入会场。

晚6点，伴着悠扬的音乐，2010年中国第八届通用航空商务交流会开始了招待酒会。作为本届会议的支持单位，长达6米的中国民航科普基金会旗帜悬挂在会场中央。民航科普基金会副理事长茅顺平致欢迎辞，拉开了本次酒会的帷幕。《民航报导》发行人赵嘉国先生说，通用航空发展是必须的，同时产业自律也很重要，“推动产业自律，来达到航空最高的安全。”所以，这里我们特别增加了一个十分有意义的小环节，即号召各位参会人员在会议准备的自律签字版上面签字。签字班上赫然写着“通用航空的产业自律是维护飞行安全的最佳保证，让我们一起推动产业自律！”，民航科普基金会副理事长茅顺平带头签字，首都公务机公司董事长赵启江，德事隆中国区总裁林明扬等其他所有的参会代表纷纷签字。

优质的红酒和清爽的开胃点心为与会者之间编织了相互认识的纽带，使得会场气氛轻松而热烈，各位参会代表积极主动的相互交流，并交换各自的名片。有些还特别建议三五个参会代表留影。欢乐的酒会成为明后两天正式会议的完美开场。

6月23日 星期三

6月23号上午8点半开始，各位代表都满面春风地陆续进入会场，会议在9点正式开始。本届会议延续传统，采用活泼的圆桌形式，以便参会者更加广泛的进行轻松的交流。

民航科普基金会茅顺平副理事长致开幕辞，他代表鲍培德理事长对会议的召开表示热烈的支持，对所有到会的嘉宾表示热烈的欢迎，对主办方、协办方表示衷心的感谢。紧接着，会议协办方陕西省渭南市市长助理高远洋致欢迎辞。他预祝本届通航大会圆满成功！

中国通用航空协会（筹）王霞秘书长，介绍了该协会的组织和建设情况，主要介绍了两点：一是发展情况；二是工作思路和要点。该协会是中国航空运输协会的下属二级协会。

接下来，美国联邦航空局北京代表处民航专家牟军先生作演讲。他播放了一个由FAA制作的5分钟的视频短片，主要介绍了什么是通用航空和通用航空如何在美国运作。短片中，由FAA飞标司的司长John Allen介绍了美国通用航空的发展史，FAA飞标司通航处处长Mel



Cintron讲述如何保证通航的安全，FAA飞标司通航处副司长Dennis Pratte介绍如何保证飞行安全。牟先生强调，航空安全和飞行安全十分重要，这在美国又十分细致严格的规定。他们有些资料，其他人若有需要，他们乐意共享。

接下来，美国大使馆商务官员陆一鸣做精彩演讲。他介绍了美国通用航空的发展状况，和通用航空在美国经济发展中所起到的作用和承担的角色。他表示，在美国，小到增加工作机会和提供薪水，大到促进美国经济增长，通用航空都起到了不可或缺的作用。所以，他认为，中国很有必要也必须发展通用航空，通用航空在中国多个领域将起到的作用是不可限量的。同时，他也强调了协会组织在通用航空发展过程中所扮演的角色。协会组织可以影响国家制定相关的政策，提出优先的行业发展目标等。

在几场精彩的发言过后，所有参会代表兴致勃勃地排列好，为本届通航会留下了一张“中国第八届通用航空商务交流会参会代表全家福”。之后，参会代表们享用了INTERSOFT公司为本届会议赞助的可口的茶点。

随后，我们举行了一个有意义的活动，每年的通用航空商务交流会，主办单位《民航报导》都会对为中国通用航空发展做出突出贡献的人员和机构予以表扬和致敬，鼓励业界的人士在中国通航虽然不成熟，但勇往直前。今年我们选择的单位是江西洪都航空工业集团有限责任公司。



司。该公司生产的初教六飞机在1962年一月份就投入批量生产，到1986年年底，已经生产了1796架。我们希望将来有更多的中国生产通用航空飞行器在全世界的上空飞行。曾勇是现任初教六总设计师，他代表该公司来接受大会对其公司的致敬，全体参会者起立欢迎曾勇先生。民航科普基金会茅顺平副理事长代表大会向江西洪都航空工业集团有限责任公司颁发印有“载誉中外，为国增光”的奖杯。曾勇先生代表该公司感谢主办单位《民航报导》，感谢所有参会人员。

首都公务机公司董事长赵啟江先生作为“十年磨砺搏沧浪，鹰击长空看通航”的发言。赵总首先表示，应会议主办单位《民航报导》邀请能够在大会上发言，深感荣幸。秉持着“志同道合、继往开来”的精神，本人非常愿意与在座各位分享本公司在通用航空领域经营多年所得的经验，在国内通航领域全面开放即将来临之际共同展望美好未来。接着他介绍了首都公务机公司的公司概况，通用航空在中国的现状，及其公司的发展规划和未来展望。衷心希望能携手国内与国际诸多同行，共同努力奋斗将中国的通用航空事业推向高潮，为世界通航业的持续繁荣贡献本人以及本公司应有的力量。

中午12点，参会人员享用了由本届会议的赞助单位民生金融租赁股份有限公司提供的丰盛午餐。

下午13:30，参会代表准时回到会场，兴致盎然地开始了下午的会议。首先由民生金融租赁股份有限公司的朱嘉业关介绍租赁与通用航空租赁业务。他介绍了民生金融租赁股份有限公司的概况和其业务范围，并表示该公司可以帮助更多的企业购买使用公务机，使更多的人飞向蓝天。

美国豪客比奇公司北京代表处市场部经理彭欣女士作题为“特殊任务飞机在通航的广泛应用”的演讲，介绍了特殊任务飞机在通航领域的应用广泛包括人工降雨、飞行校验、飞行救护、地图测绘、航空遥感、监视和情报收集、海上任务如巡逻及救援和飞行员培训等。

德事隆中国业务发展与政府事务副总裁吴景奎先生作题为“通用航空与国民经济的可持续发展”的发言。他表示，通航对构建和谐社会的推动作用在于创造可观的经济效益。在推动国民经济发展方面，通用航空早在2006年，就为美国贡献了1%的GDP，提供数百万个就业机会。这也说明，通航在中国国民经济发展方面的潜在作用是巨大的。吴总还认为，中国通航发展的主要制约因素在于严峻的运营环境、落后的基础设施、限制性的法规环境和欠完善的产业链。通航发展的关键驱动因素则在于政府职能、经济环境和科技进步。吴总的发言是本届会议的第一个高潮。



下午16:30左右，按照会议日程，大会进入了人人喜爱的抽奖环节，并享用了下午茶点。

茶点过后，欧洲直升机中国公司市场部经理鲁昕作了关于“通用航空与应急救援”的主题演讲。鲁经理主要讲到了直升机在救灾行动如何发挥其作用，直升机也是保证搜救行动高效安全的核心要素，人为因素在救援作业中也会起到至关重要的作用。

上海西科斯基飞机公司副总经理许家庆先生作了有关“通用航空与通用航空业的发展”的发言。他先讲述了直升机的灵感来源。之后讲述了通用航空在国民经济中的重要作用——经济贡献、环保贡献、商务贡献和应急救援等等。其次，许总业中美通航的现状作了比较，再次提出中国通用航空与美国有很大差距。他还提出，中国通用航空的三大瓶颈是空域管制及民航规章，基础设施落后，人才匮乏。他还对中国通用航空业发展提出了几点建议。

之后，会议开始了每年会议都会设置的环节——“自由飞行时间”（自由问答）。这天的题目是“中国通航的建设应该“由上至下”还是“由下至上”？。国家正在考虑建设全国性的航空应急救援能力，按照传统的计划经济的思维，政府将拨专款，由专职机构在指定的基地提供全国性的应急救援服务。这种自上而下的建设思维最大的好处是装备统一，最大的缺失是无法涵盖最大距离的人口范围，所以在灾难发生的第一时间有时会难以赶到现场提供应急救援。若政府同意在使用服务的同时支付费用，飞行器由民间来运行，那么这种自下而上的运行模式可涵盖全国大部分，让应急救援在第一时间充分被利用。这一环节异常热闹，很多参会代表都想发言。各个代表意见不一，好的观点和建议层出不穷，为这一环节增色颇多。

“自由飞行”过后，下午17:00左右，会议结束了第一天紧张有序、异彩纷呈的会议。

6月24日 星期四

早上9点，参会代表兴致勃勃地进入会场，开始了第二天的会议。

第一个发言的是陕西省渭南市市长助理高远洋博士，题目是“地方政府在通用航空发展中的作为与作用”。高博士首先介绍了通用航空的产业发展背景和产业机会。接着详细介绍了通用航空的产业链，指出通用航空是政府可以大有作为的产业。向各参会代表展示了他详细研究后精心绘制的中国通用航空发展路线图，提出了中国通用航空产业发展亟待解决的问题。研究了美国、加拿大和日本等国的通用航空发展模式，指出目前还没有成熟的中国通航产业发展理论模式，处于启蒙阶段的中国通航产业可以借鉴目前通用航空发达国家的通航产业发展模式，认为“运营先行”应是中国通用航空发展的模式选择。此外还谈到了产业发展节奏和产业发展支撑项目等丰富内容。高博士精彩的演讲堪称本届通航会的演讲高潮。

接下来发言的是中航工业试飞院中飞通用航空公司的经营管理部经理李卫华先生，题目是“迎接机遇与挑战，共创通用航空美好明天”。李经理称，通用航空在中国的发展，机遇和挑战并存，通航界的同仁们要勇于迎接挑战，善于抓住机遇，共同创造航空美好的明天。

陈磊博士的发言的是本届通航会的又一个高潮。他的题目是“获得美国航空局适航证的途径和秘诀”。陈博士是《民航报导》发行人赵嘉国先生专程从美国请来的。陈博士是唯一一位曾经获得两个美国FAA喷气式飞机认证的中国人，是少有的能够把FAA



飞行认证程序从头到尾搞清楚的中国第一人。陈博士称，在中国取得适航证只能在中国飞行和销售，要在全世界范围内销售，必须取得美国适航证，“任何通用飞机项目都应该以获得美国适航证为优先考虑，美国航空局的适航证是世界上最难获得的认证，获得美国航空局适航证不是‘很艰难’，它是‘很繁琐’；要获得美国航空局的适航证需要在申请前有非常详细的规划和申请后的仔细执行。”陈博士无疑给参会的飞机设计销售单位带来了美国获得FAA适航证的正确方法，使这些单位受益颇多。

金汇通航总经理李启勇先生做了题为“长三角直升机公务运行市场潜力”的精彩演讲。他指出，长三角拥有强劲的经济实力和理想的消费市场。呼吁建立畅飞长三角的基地网络，突破空域管制限制，把握政策调整机遇，推进机型单一化与规模化，大大降低运行成本，以便于运营商与客户抱团让直升机公务飞行实现双赢局面。

午餐前，本届会议进行了热闹的抽奖活动。

12:00，会议参会代表享用了由印美运动飞机公司提供的丰盛的午餐。

下午第一个发言的是中航工业江西洪都航空工业集团有限责任公司营销市场部严煜副部长。它的题目是“N5系列农业飞机介绍”，主要做了中航工业江西洪都航空工业有限责任公司的企业介绍、N5A飞机和N5B飞机。

上海外航服务公司地面代理分公司顾磊宇副总经理作了题为“上海公务机的发展留给我们的启示”的演讲。他表示，上海外航服务公司地面代理分公司是上海公务机发展的参与者和见证者，介绍了上海公务机发展的概况和里程及经验，“回忆过去是为了更好地展望未来，愿与诸君共创新一轮发展。”

最后发言的是印美运动飞机公司总裁拉姆先生。拉姆先生讲述了什么是运动航空和它为何如此重要。所有的发达国家，均有坚实的通航基础。他说，“通用”航空并非真正意义上属于“普通”大众的，而是被理解为富人的业余爱好。因为它有成本和法律法规方面的限制，即使是最低级别的通用航空对我们来说依然遥不可及。“年轻的飞行员可以用更为经济飞机进入航空领域！”轻型运动飞机对通用航空成长由很大影响。通航基础建设在较少的法律法规限制下快速地成长，同时也为制造商们创造了更加自由与高效的生存环境。为快速成长的航空业带来更新科

技。他希望全球合作制造通航飞机（类似大型客机生产模式）。他的理想是让最普通的人都可以开飞机享受蓝天飞行的乐趣！

下午15:50左右，我们的会议开始了“自由飞行”的时间。题目是：如何避免通用航空的开放重蹈 其他产业“一开就乱，一收就死”的覆辙？

看到这个题目，大家纷纷表示，我们这届会议选的议题都是热点，也是争论的焦点，非常有代表性。参会者一致认为，“开”是必然的，“乱”也是必然的。这需要政府在加大开放力度的同时，加强监管政策，在适度开放的同时，注意政策的效果，边开放边验证效果。通航运营商也要进行严格的自律，制造质量更好的飞机，减少事故率，提供安全的设备，进行良性竞争。

中国的地域发展，经济发展都比较不平衡，不平均，绝大多数的人都集中在东部地区，中国的经济最发达的地区也是东部，东部也是各种活动最活跃，特别是通用航空，都集中这个占国土面积仅20%的地区。按理说，在国外，通航最发达的地方都是商用航空最不发达的地方。特别在美国，通用航空是用来衔接中小地区的。所以，有的参会代表建议，在不发达的地方发展通用航空，这样既帮助地方经济发展，又由于相对较低的成本和相对开放的地方政策，发展来更方便；又由于这些地方竞争较少，所以更易成功。

下午16:40分左右，首都公务机公司邓戡副总经理致闭幕词。邓总表示，历届的通用航空商务交流会是通航界的同仁相互交流、信息共享的平台。本届通航会的目的是给通用航空在中国的发展把脉，评价如何才能使通航在中国是水土相服的。最后他代表首都公务机公司感谢赵嘉国先生，感谢所有的参会人员，希望大家以后都有机会合作。

《民航报导》的发行人赵嘉国先生说，通航航空的春天就要来了。但是我们通航的朋友高兴的同时也很恐慌，我们不知道通航在中国的发展会不会如我们所期望的，实现我们的理想。最后，他感谢民生金融租赁股份有限公司，感谢渭南卤阳湖现代产业开发区，感谢中国民航科普基金会，更感谢所有参加本届会议的代表！愿我们能在10月份的卤阳湖国际通用航空节中再见！本届会议圆满成功！



2009年通用航空商务交流会 China General Aviation Forum 2009

晴空朗朗的6月，在风景优美、历史悠久的中国首都北京，由首都空港贵宾服务管理有限公司和《民航报导》联合主办的2009年中国第七届通用航空商务交流会在众多同行业者的期盼声中拉开帷幕。本着发展中国通用航空的共同目标召集了国内外通航方面的专家业者150余人共同讨论中国通航的发展与合作。为期两天，着重中国和国际通用航空现状的信息交流是此次会议的特色，而主题性互动则加强了国际与中国企业间的商务交流与合作机会，最后参观游览渭南卤阳湖通用航空项目基地。

2009年6月1日 星期一

随着悠扬的音乐声，在北京京瑞大酒店的阳光大厅内招待酒会的开始，红酒和开胃点心为与会者之间穿插起了互相认识的纽带。作为本次酒会的赞助商，长达6米的百年灵旗帜悬挂在会场中央，一幅近两米高的新款百年灵腕表的巨幅海报，竖立在现场中心位置。百年灵中国有限公司的总经理陈富强先生的简短致辞，拉开了本次酒会的帷幕。现场气氛热烈，美妙的音乐声中，新老朋友欢聚一堂，佳肴美酒相伴，问候声不断，轻松的气氛使大家积极的交流此次参会的目的，寻找与自己互补的参会者。为日后两天的大会打开了一个完美的开端。

2009年6月2日 星期二

6月2日上午九时参会者准时来到会议现场，会议继续采用传统活泼的圆桌形式，以便有更多有更广泛的交流和更多的沟通。

首都空港贵宾服务有限公司董事长赵启江先生和《民航报导》发行人赵嘉国先生分别致大会开幕辞。赵启江董事长对国内外航空界朋友的到来表示热烈欢迎。在中国航空市场逐渐变大的今天，相信国际国内会有越来越多的人逐渐参与到通用航空这块市场中，前景光明！最后他祝本届通航大会圆满成功！

接下来的发言是本次大会的一个亮点，渭南地方政府作为赞助方来参与通航会议。渭南市长徐新荣带来了精彩的发言。除了让参会者认识渭南了解渭南，他与会代者带来了中国通用航空事业—卤阳湖现代产业综合开发区通用航空产业基地和航空特色体验旅游集聚地。此中的商务合作机会是不言而喻的。

中国民航总局政策法规司靳军号先生向与会者介绍了中国政府民航总局在通航发展上一些新的政策导向和即将实施的一些有利于中国通用航空事业发展的新举措，为各位代表带来了政府的声音。国内外的航空业者都看到了投资中国航空事业的美好前景。





中国通用航空协会理事长吴桐水做了精彩演讲，就中国通用航空发展展开了详细介绍，从现状到发展深入地加以阐述，并且提出了近阶段中国通用航空应重点解决的几个问题。

接下来，美国联邦航空局北京代表Patrick Power先生介绍了美国通用航空的现状，以及未来航空科技的发展，将大大提升通航飞行的安全性。

美国大使馆商务一等秘书蓝冠瑛也介绍了美国通航的现状，以及美国希望加强与中国通航产业合作的愿望和优惠政策。

随后，民航报导发行人赵嘉国先生向钱耀昌太平绅士致敬，并颁发了中国通用航空先驱奖杯。

接下来渭南市市长助理，管理学博士高远洋向与会者介绍了渭南市通用航空项目一鹵阳湖现代产业综合开发区通用航空产业基础和航空特色体验旅游集聚地。其中包括：航空器材物流项目，通航飞机维修基地，通航飞机托管运营项目，通航飞机航油供应项目，通用航空服务项目，空中紧急救援体系建设项目等。为国内外的通航人士提供了巨大的商机和发挥的空间。

上午的与会期间，参会者茶歇过后精神饱满的拍摄了集体合影。结束了一上午的紧凑而又有序的议程。

午餐过后，与会者兴致昂扬的回到了会议现场继续下午的分组讨论。

首先切入的主题是建立中国通用航空应急救援的体系和网路。分组主席为亚盛医疗救护飞行(北京)有限公司执行长高健祐先生，分组委员中国民航总局政策法规司靳军号，德事隆中国有限公司总裁林明扬，美国豪客比奇公司北亚地区销售总监刘自强，中援应急投资有限公司刘世江，分别对通用航空应急救援发表了精彩的演讲及项目介绍。让与会者深刻的了解到通用航空在应急救援中发挥的巨大作用，引起了大家的共鸣，积极参与讨论互动式交流，共同探讨通用航空应急救援的相关问题。

在茶点招待期间，会议主办方进行了抽奖活动，给紧张的会议议程带来了美妙的小插曲。

接下来，会议进行了第二组讨论：通用航空在中国农业上的功能与影响。分组主席：铂翔通用航空（筹）董事长林正祥，介绍了通用航空在农林业中的应用，避免了自然灾害的损失，充分保障了农业生产持续发展和成长。

本天的最后一个主题AOPA日本分会介绍分组主席山县有德介绍了通用航空在日本的发展概况。

随后，在会议主办方进行了抽奖活动后，结束了一天紧张而有序的会议议程。

2009年6月3日 星期三

与会代表早早地来到会场，自行选择了相关的同行旁边的位置入座。早九点，商务交流会继续拉开了序幕。首先分组讨论的议题是公务机候机楼的经营与管

理。分组主席为首都公务机公司总经理靳永发，分组委员有多年驾驶经验的飞行员及公务航空顾问David Rodenhaver, 分别对公务机候机楼的经营与管理作了演讲。参会者踊跃提问，互相探讨充分认识到通用航空在商务航空中最大的发挥速度与时间的优势，使企业具有最强的竞争性和获利率。随后进行了茶歇，参会者轻松的在茶歇中互相交流议程中意犹未尽的主题。

接下来的议题是通用航空在工业上的应用与功能。分组主席为德事隆中国有限公司副总裁吴景奎，分组委员有亚盛医疗救护飞行(北京)有限公司执行长高健祐分别作了演说。在热烈的互相探讨中，使大家深刻认识到通用航空在工业中重大和偏远工程中的重大贡献，从勘探，施工，验收等工期中通用航空充分发挥了其快速反映的时效性和机动性。

随后，参会者兴致勃勃的参加了抽奖活动。并享用了丰盛的午餐。

下午，第一个主题是让通用航空飞行训练启发你翱翔蓝天的热情。分组主席是航空顾问Jeff Darnall，分组委员有国家体育总局毕东海副主任，丝翼航空飞行学校董事长张弩。Jeff作为航空顾问，介绍了通航飞行培训的成果经验。毕副主任介绍了中国运动航空的现状与发展；而作为为数不多的女性飞行员，张女士分享了她的个

人对于飞行体验的经验，以及她对于在中国计划的未来通航飞行计划。

会议的最后一个议题两岸三地公务航空与通用航空的交流与发展。分组主席为航空顾问黄湘，分组委员有巴西航空工业公司中国区市场分析总监邵龙，台湾成功大学航太系林清一教授因故临时缺席，由赵嘉国先生代为发表了关于两地飞航包机的未来展望，而美国西锐设计公司长驻台北的东南亚地区代表Peter Claeys先生也临时作为分组委员加入了讨论。

在中外互动的项目分享时间后顺利地结束了两天正式会议议程。

最后在愉快的抽奖时间过后，首都空港贵宾服务有限公司董事长赵啟江先生和民航报导发行人赵嘉国先生分别致大会闭幕词整个2009中国通用航空商务交流会圆满结束。

中国迫切需要发展通用航空事业，它需要站在本国国情的基础上，放眼世界。引进资金、先进技术和人才以及管理经验，与世界同行业者合作，共同推进中国的通用航空事业。我们期待着更好的明天！

以上所有相关发言人稿件，可登陆
www.chinacivilaviation.com/GAForum/Presentation





2008年通用航空商务交流会 China General Aviation Forum 2008



2008年通用航空商务交流会在北京奥运即将召开，2010上海世博会也招手走来的时候，于2008年6月23-25日在上海美仑大酒店顺利举行。大会由首都机场集团公司要客部与民航报导共同主办。

6月23日 晚 招待酒会

酒会的气氛，如同六月上海的夏天，气氛热烈，伴着美妙的音乐，来自国内外的业界专家聚集一堂。酒会赞助商印美运动飞机总经理冉柏甫，同时也作为中国通用航空之友协会会员作简短发言。



6月24日 上午

首都机场集团公司要客部总裁陈京云，民航报导发行人赵嘉国，民航局政策法规司靳军号先生以及民航华东局副局长郭有虎分别对大会的召开致欢迎词。接着FAA 北京代表处Aaron E. Wilkins III先生解说了美国与国际公务航空的现状；中国通用航空之友协会冉柏甫先生和张弩女士介绍了中国通用航空之友协会，并向中国航空先驱程不时先生致敬颁奖；罗克韦尔克林斯公司崔建民先生进行了空域管理政策路线图的简报；豪客比奇公司彭欣女士阐述了通用航空发达国家的经验借鉴；



6月24日 下午

会议进入下午，第一个会议大主题—建设北京奥运会和上海世博会的公务机保障能力正式开始。

首都公务机有限公司总经理靳永发谈了奥运会期间公务机的保障方案。接下来德国汉莎公司Jan Grube先生，杰普逊公司Walter Taylor先生，上海霍克太平洋凌安东先生都作了精彩的发言。小组成员发言过后，会议现场掀起了热烈的互动式讨论。问答式互动交流增进了与会代表之间的了解和沟通，有利于问题的提出和解决。

6月25日

会议进入第二天，上午的主题是建设通用航空的应急救援能力以应突发性灾难的发生。

航空顾问咨询公司PPET AVIATION，Brian Whelan先生作了发展中国空中紧急救援能力的发言。民航局政策法规司靳军号先生，中援应急投资有限公司副总经理刘世江先生以此次中国汶川大地震为背景做了发言。德事隆中国公司吴景奎先生就通用航空器在灾害管理中的作用进行了精彩演说。

下午的主题是让公务包机带动台湾海峡两岸直航。两岸直航关系到上百万投资大陆的台商利益。台湾区航太工业顾问黄湘先生，台湾成功大学航太系林清一教授，湾流公司的许建钿先生，巴西航空工业公司的耿刚先生都就此议题带来精彩发言。我们期盼海峡两岸早日实现公务机的直航。

三个议题，两天会议，圆满完成。大会带给与会所有人知识，讨论了问题，却也有新的问题有待讨论。中国的通用航空事业期待更多人的关注与支持。

更多精彩会议照片与讲稿，请登陆：
<http://www.chinacivilaviation.com/events/gaforum2008/>



涡轮发动机的最佳替代选择 THE TURBINE ALTERNATIVE

向您推荐TRACE公司V8航空发动机
INTRODUCING THE TRACE V8 AVIATION ENGINE



TRACE公司的优势 The TRACE Advantage

飞机制造商与机队运行人都力求找到质优价廉的发动机，没有任何其他航空发动机可以做到像TRACE V8涡轮增压水冷发动机一样的大功率输出与节约成本。TRACE公司提供比同类产品更低价格、更优性能和更加节油的发动机。

For aircraft manufacturers and fleet operators looking to cut costs without compromising performance, no other aviation engine can match the output and cost-savings of the turbocharged, liquid-cooled TRACE V8. TRACE offers lower prices, improved performance, and better fuel efficiency than any other engine in its class.



TRACE TE750型发动机
THE TE750 TRACE ENGINE
TRACE公司生产600与750马力的发动机
TRACE has 600 & 750 horsepower engines



TRACE发动机安装在一架AIR
TRACTOR 401飞机上
TRACE ENGINE INSTALLED ON A
AIR TRACTOR 401



AIR TRACTOR 401飞机
TRACE AIR TRACTOR 401

- **更低的先期投资**
Lower Initial Cost
在没有影响性能增加成本的前提下，提高利润率。
Increase profit margins without raising prices or affecting performance.
- **降低维护与维修成本**
Low Maintenance and Overhaul Costs
与其他涡轮发动机相比，维修费用的节省高达35%至50%。
Maintenance savings range from 35% to 50% versus turbines.
- **更高的节油率**
Enhanced Fuel Efficiency
与其他涡轮发动机相比，节油率高达40%。
Up to 40% less fuel consumption over comparable turbines.
- **持续马力输出可达6,096米（20,000英尺）**
Consistent Horsepower up to 6,096m. (20,000ft)
起飞状况下1000马力涡轮发动机才能比拟TRACE发动机的爬升率性能。
A turbine would require 1000HP at take-off to match TRACE's rate-of-climb performance.
- **飞行高度达8,534米（28,000英尺）**
Service Ceiling of 8,534m. (28,000ft)
涡轮增压技术有助于加强任何飞机的最高飞行高度。
Turbocharger technology maximizes the altitude usability of any airframe.
- **无飞行次数限制的运行**
Cycle-Free Operation
TRACE公司采用无工作循环（飞行次数）设计，使其更适合于短途飞行。
TRACE will never cycle out, making it ideal for short flights.

我们在寻找中国合作伙伴



中国联系电话: 010-8559-0830
TRACE Engines L.P.
P: (00)1-432-230-9417
www.traceengines.com

美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者！

欢迎加入中国代理经销团队

010-8559-0830



美国精密飞行控制公司
www.FlyPFC.com



M-Squared 轻型运动飞机

市面唯一管状结构设计的轻型/超轻型飞机！
经美国FAA认证，品质可靠，安全有保障！
7种型号可供挑选，满足您对蓝天的渴望。

- > 超轻型/轻型运动飞机
- > 单人/双人座机
- > 特技飞机
- > 水上降落飞机

零售价美金\$14,995.00起！



**寻求中国合作生产
销售伙伴**

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

为大人设计的玩具！

空陆海轻型运动飞机公司/7种机型悠游空陆海
不须专业跑道
可短距离起降
空陆海三用飞机！



寻求中国合作伙伴！

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com



首都公务机有限公司简介

首都公务机有限公司成立于2000年5月，是首都机场集团公司下属的专业化机构，致力于为中外政要、商务贵宾以及公务机拥有者提供专业化公务航空服务。公务机公司的服务对象遍及众多国家元首、高层政府官员、全球五百强企业及商界名流，目前已发展成为占国内市场份额80%以上的专业公务航空地面服务供应商。

首都公务机公司坚持“国际一流的公务航空服务供应商”的企业愿景，专注于公务航空服务领域，以国际化视野和创新思维，打造战略性公务航空综合业务平台，建立国际一流的全功能FBO（Fixed Base Operator）保障体系，为中外公务航空提供卓越的服务品质。

十年来，首都公务机公司积累了丰富的地面保障经验，圆满完成了每一次服务保障任务，如：运送救灾物资、维和部队运送、专机飞行、财富论坛、中非论坛、运送卫星、奥运会及残奥会以及国庆60周年大庆、上海世博会、广州亚运会、亚残运等。2008年奥运会期间创下单日保障125架次公务机的记录。

在经济全球化、市场一体化的大背景下，中国公务航空事业具有广阔的发展前景，中国公务航空市场面临全新的战略机遇期。首都公务机公司从战略的高度，提升服务品质，完善服务功能，创新经营模式，建立全功能FBO体系，打造一流的公务机服务品牌。

首都公务机有限公司





服务设施

首都公务机有限公司在北京首都国际机场拥有独立的停机坪，配置了独立的海关、边防、检疫、安检等联检通道，拥有经验丰富的专业人员和训练有素的服务人员，每天24小时提供飞行和地面保障服务。

公务机楼于2008年7月正式启用，楼内设置了现场办公室、联检大厅、VIP休息室、休闲吧台、庭院花园、豪华套房等各项设施，充分保障中外贵宾尊贵、高雅、安全、舒适、快捷、私密的公务飞行。

业务领域

目前，公务机公司的主要业务包括地面代理、进出机坪以及包机租赁等。

地面代理业务：

负责为公务机提供相关地面服务，机组、客人手续办理、飞机航前航后机坪服务、机组往返酒店和机场地面交通、航务服务、机组客房、客人休息室、各项费用代收。

进出机坪服务：

为公务机机组、客人提供进出机坪服务，休息室、独立通道、摆渡、专人引导。

包机租赁业务：

自行开发市场，利用各航空公司运力，开展包机租赁。

专业团队

首都公务机有限公司拥有一支素质高、业务精、能力强的专业化队伍，通过多种形式培育人才、引进人才、造就人才，为公务机公司的健康、持续发展提供强有力的人才支持。

经营模式

首都公务机有限公司公司将充分利用首都机场公务航空的地理优势和合作方的技术优势，以公务航空地面保障为龙头，以公务航空运营和维修为两翼，以网络服务为支点，建立公务航空飞行、地面保障、维修、航务及延伸业务等相关配套的业务链，建立符合中国国情和国际标准的FBO服务体系。

我们坚持“强强联合、资源共享、共同发展”的原则，与飞机供应商、融资商、航空公司等真诚合作，探索“模拟航空公司”的经营模式，整合飞行资源优势、融资渠道优势和综合服务优势，构建共同的事业平台。



业务代表与边检人员沟通



中央领导亲切视察奥运公务机服务保障现场



接待员接受客人咨询



迎接奥运盛事，公司服务保障人员誓师动员



美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者！

美国精密飞行控制公司创立于1990年，以研发、生产专业飞行训练仪器及相关软硬件著称于世。我们以向飞行员及飞行训练中心提供高水平、售价合理的飞行训练设备为宗旨，对创新改良精益求精，对产品品质高度要求。20年来，美国精密飞行控制公司已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具，并以稳健的制造力和竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器市场的领导者之一。

为何使用飞行模拟器？

- 低初始投资成本——比起一架飞机，一台专业飞行训练模拟器便宜多了！
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用；
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件，保养维修费用低；
- 安全——模拟飞行，可重复练习；
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器；
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练；
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。



为何选择美国精密飞行控制公司？

美国精密飞行控制公司自1990年起，已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具，并以稳健的制造力及竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器的市场领导者之一。

- 基本型号与进阶型号飞行模拟器（BATD/AATD）均已通过美国FAA与加拿大TCA认证；
- 是赛斯纳飞行员中心（Cessna Pilot Center）推荐认可的飞行训练模拟器；
- 以提供飞行员及飞行训练中心高水平而售价合理的飞行训练设备为宗旨，20多年来致力于产品的创新改良与品质的高度苛求；
- 我们的客户证明了我们的口碑！我们的客户包括：美国联邦航空局FAA，美国国家航空航天局NASA，美国空军军官学校（US Air Force Academy，美国林业局（US Forestry Service及美国海军（US Navy）等知名机关。

我们的产品

1. MFD系列 (Modular Flight Deck) –座舱模块化的飞行模拟器

让飞行经历够真实才是有效的飞行模拟器！

我们的驾驶舱式、模块化飞行模拟器仿造真实座舱，从仪表、航空电子仪器、方向盘、油门操控器、脚踏板到视觉效果，都极为逼真。为培训飞行员对飞行器的熟练操作及对外在天候环境的反应能力，提供了一个扎实的飞行训练平台。

- 通过美国FAA与加拿大Transport Canada认证；
- 模组化的飞行模拟器，可依需求配置不同软硬件；
- 模拟真实飞行座舱；
- 逼真的视觉效果；
- 飞行教练工作台，指导训练飞行员对各种状况的应变能力；
- 软硬件升级简易，座舱可由开放式升级为全封闭式；
- 有平台式、开放式、全封闭式座舱可供选择，并包含单引擎、双引擎、涡轮螺旋桨及喷射机等训练机重。系列产品如下：

- MFD Jet
- MFD Turboprop
- MFD G1000
- MFD Garmin
- MFD Desktop



2. CR-12系列

- 通过美国FAA和加拿大Transport Canada认证的桌上型进阶版飞行模拟器；
- 市面上最尖端的桌上型飞行训练模拟器！
- 用最实惠的价钱享受最强大的飞行训练功能。

3. CAT系列

- CAT系列包括CAT I、CAT II、与CAT III三款。
- CAT系列是通过美国FAA和加拿大Transport Canada认证的桌上型进阶版飞行模拟器，CAT III并通过了澳洲CASA认证。
- 经济实惠，操作简便，可改变机重及天候，加强飞行技巧及仪表阅读能力，并训练对紧急状况的反应。



4. 组件及软硬體商品

- 航空电子仪器 (Avionics)
- 控制台(Consoles)
- 方向舵踏板 (Rudder Pedals)
- 油门 (Throttle Quadrants)
- 方向盘 (Yokes)
- 飞行实验室系统 (FlightLab System)

5. 专业飞行训练模拟器中心

美国精密控制公司于加州总部设有专业飞行训练模拟器中心，是赛斯纳 (Cessna Pilot Center) 认证的飞行训练中心，欢迎前往参观考察！

美国精密飞行控制公司荣获赛斯纳飞行员中心 (Cessna Pilot Center) 首选供应商的荣誉！



**欢迎加入
中国代理经销团队！**

联系方式：

美国精密飞行控制公司Precision Flight Controls, Inc.

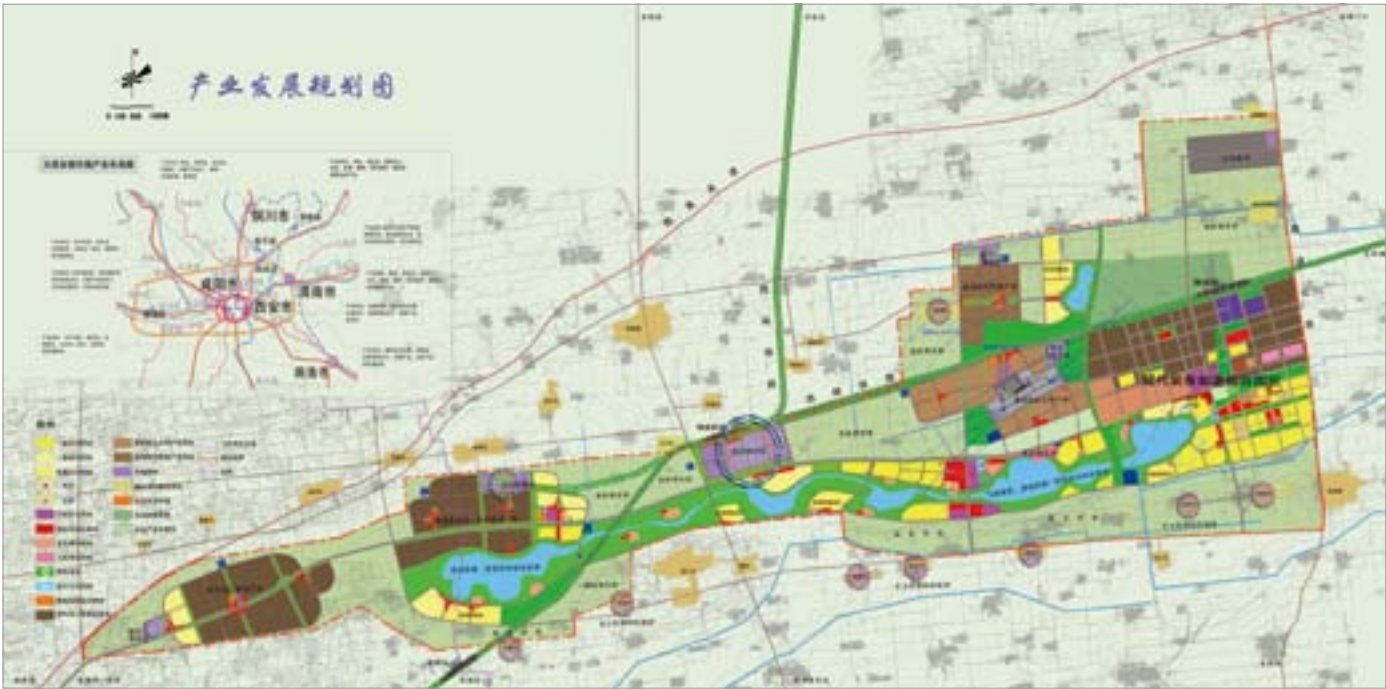
中国联系电话：010-8559-0830

美国联系电话：+1-916-414-1310

www.flypfc.com



卤阳湖现代产业开发区



> 卤阳湖现代产业开发区总体规划图

卤阳湖现代产业开发区是经陕西省政府批准设立的省级重点开发区，位于关中-天水国家级经济腹地，属西安一小时经济圈，整体系国家级湿地公园，规划总面积191平方公里。开发区有半径20公里、高度2000米以下的本场空域，国内少见；集陆地、草地、水上为一处的三跑道设计，全国仅有；12.5平方公里盐湖湖面和5平方公里的草地可作为飞行体验区，具有发展通航产业集群的天然优势。另外，开发区位于中国版图中心，是航空物流、大飞机试飞、支线机场、公务机调度以及飞行转场的理想之地。

卤阳湖开发区重点发展以飞机研发、设计、制造、维修、试飞为主的航空制造业，以航空主题公园、飞行培训及航空旅游为主的航空运营服务业，全力打造国内最具竞争力、世界知名的航空新城。

区内通用航空产业园被国家民航总局批准成为全国通用航空试点园区，而且开发区已被中国民航科普基金会列为全国航空科普教育基地之一。两年一度的中国国际通用航空大会和卤阳湖国际通用航空节在开发区交替举办。

渭南市为做强做大通用航空产业，将其列为全市八大支柱产业之一，并出台《渭南市通用航空产业发展实施方案》，从政策、资金、企业服务体系建设、人才等方面给予最大的支持和倾斜。国务院中央军委《关于深化我国低空空域管理改革的意见》的颁布，标志着低空空域的实质性开放，预示中国通航产业将快速发展，卤阳湖是产业先行者，已做好了产业发展准备，不仅走在了全国前列，并在国际上产生了一定影响。面临绝佳的历史机遇，卤阳湖开发区将迎来大发展，对渭南乃至全省经济带来强劲的拉动效应。卤阳湖将按照“运营服务带动通航飞机制造生产，最终形成完整的通航产业链”的发展模式，走出一条适合中国实际的通用航空产业长期稳定发展的创新之路。



> 开发区被中国民航科普基金会列为全国航空科普教育基地之一



> 2009中国国际通用航空大会



> 2010卤阳湖国际通用航空节



快速建筑

Sprung生产可异地重建的、耐用的、设计精良的张拉膜建筑，是需要快速、可靠性高、可移动性强的飞机行业的理想解决方案。Sprung张拉膜建筑使用高度张紧的建筑模板，以抗腐蚀的铝架为基本框架，是创新型的传统建筑替代品。

Sprung为世界各地的航空业提供以下设备的快速建筑：

- 飞机机库
- 现货仓储
- 货物分类、大宗储存
- 应急救援飞机修理
- 地面支持设备仓储
- TSA安检设施
- 车辆检验
- 维护设施
- 乘客临时休息室
- 航站走廊

010-8559-0830 Info@UniworlUSA.com



TRACE Engines成功的完成750马力发动机测试

2010年1月12日，德克萨斯州米德兰市 – 早在2009年10月，TRACE发动机公司已为其600马力、液冷、涡轮增压V8发动机进入通航市场而获得美国联邦航空局(FAA)颁发的生产许可证。

2010年1月，TRACE公司成功地利用一个试验性的凸轮轴对一台发动机进行750马力的测试，由此实现了一个全新功率里程碑。通过在获得认证的OE600（600马力）TRACE平台上增加了额外的150马力，为短距离起飞的应用提供了更多的安全裕度。它还利用相近的油耗，实现更快的爬升到达巡航高度。TRACE发动机正在为这个定名为TE750的全新发动机办理型号核准手续，并已进入关键性的测试阶段。

首席营运官David Czarnecki先生称：“我们这款增加马力的全新发动机将打开通用航空中目前使用750马力涡轮市场的大门。” Czarnecki先生还补充说到，世界上许多飞机公司均可得益于TRACE活塞发动机，提高其速度与飞行高度，同时能够享受到超低的检修成本与实际的油耗节约。“我们对于能够提供超高性能与超值的活塞价格也深感兴奋。” Czarnecki先生进一步补充。

TRACE发动机还将在目前获得生产许可的OE600型号基础上强化TE750型发动机的性能。最重要的改进就在于电子燃油喷射与点火。“我们的计划是通过电子发动机管理系统来优化TRACE发动机所有运行的性能。通过此项优化，我们能够为提供油料节约与每架飞机可校准性。” Czarnecki先生说道。电子发动机管理系统也已用于OE600型发动机，为工作中的发动机提供了性能提升，并且将在获得FAA认证后即可全面应用于所有发动机上。

开发与确认测试将于2010年完成，明年则将获得所有认证。除了对型号设计数据的有限修改，测试将着重放在获得电子发动机管理系统的核准上。Czarnecki还提及到“TRACE发动机将尽可能快地将全新750马力发动机推入市场，目前正在为选择机身应用寻找STC合作伙伴。”



010-8559 0830
Info@UniworlUSA.com

与众不同的飞机牵引车。那就是 LEKTRO 。

飞机牵引车都具备以下特点：

- 便于操作
- 零排放
- 全电力系统
- 低噪音
- 快速挂接
- 适用于低温天气
- 坚固耐用

令您的工作事半功倍

“我的航空生涯中有一部分的时间与使用LEKTRO飞机牵引车密不可分。我们有大型的、小型的、老型号的，以及不时更新的。总而言之，这些牵引车的确非常耐用，而且很少出现故障。我今后的航空生涯仍然少不了可靠安全的LKETRO飞机牵引车。”

— Micheal Slingluff
总经理
Galaxy Aviation
of St. Augustine

“我们大概在一年前购置了LEKTRO 8850型飞机牵引车，我希望让你知道它已经成为我们这里最为重要的设备之一。过去曾经多次出现过因机坪或机库门前结冰的原因而无法将飞机停入机库的情况，利用我们LEKTRO飞机牵引车可以在任何天气条件下轻而易举地拖拽任何飞机。”

— Justin Carver
FBO经理
Rifle 喷气机中心
Rifle，科罗拉多州

LEKTRO

三步骤轻松拖挂！



驾驶至飞机前。将专利通用前斗置于飞机前机轮前。将绞盘绷带环绕在前起落架支架上。



LEKTRO内置绞盘轻轻地飞机拖至前斗上 – 无须笨重的拖杆或复杂的装置。在前轮安全地移入前斗后，简单地插入机轮安全挡板。



抬起液压前斗，您即可安全地将飞机拖拽往狭小的空间了。将飞机停放下来，降低液压前斗，解开绞盘绷带，移除机轮挡板，最后驾驶离开即可。

拥有五大系列型号的 LEKTRO 必有一款机型适合于您！



自1967年LEKTRO公司研发了电动无拖杆飞机牵引车至今，已销售出近5,000台。现在，LEKTRO公司作为一家世界领先的无拖杆飞机牵引车制造商。世界各地的航空公司、飞机制造商、政府机构、军方、FBO以及公务飞行部门都选择了LEKTRO产品。

LEKTRO无拖杆飞机牵引车是世界上具备顶尖质量、绝佳可靠性与最安全的牵引车。结合我们无与伦比的客户服务于技术支持，购置LEKTRO产品将是您可靠的投资。



8600系列

- 拖拽重量高达30,000磅（13,000公斤）
- 单发飞机至中型发动机、喷气机的理想选择

8600系列产品作为经济型、入门级的车型，提供高端飞机牵引车所具备的一切性能。8600系列产品是那些希望更新其过时的拖杆飞机牵引车的私人飞机拥有者和小型FBO的最佳选择。



8700系列

- 拖拽重量高达75,000磅（34,000公斤）
- 涡轮喷气机至大多数宽体喷气公务机与支线飞机的理想选择

在不损害其简洁设计的前提下，8700系列中的各款机型可灵活地适用于从单发飞机到支线喷气机的所有飞机。是繁忙的FBO的最佳选择。



8700X系列

- 拖拽重量高达80,000磅（36,287公斤）
- 配备更长雷达屏蔽器或机身飞机的理想选择

87X系列产品配备有超出标准底盘长度达32英尺的车身，可适用于飞机机身过长的机型。对于其他飞机牵引车而言，过长的雷达屏蔽器或过长机身都对拖拽造成一定困难，但对于LEKTRO公司的高效无拖杆AP87X型号而言却不成问题。



8800系列

- 拖拽重量高达120,000磅（54,500公斤）
- 大多数重型公务机的理想选择，包括超远程喷气机、支线航班与军用战斗机

8800系列产品完美地结合了力量与灵活的特点。每款8800型号操作起来非常利落，在最繁忙的工作条件下，提供足够的牵引力与及时的地面作业。其平滑的、低车身设计使其能够适应最为拥挤的环境，并可使用于大多数重型公务机。



8900系列

- 拖拽重量高达180,000磅（81,600公斤）
- 大多数窄体航班、军用运输机与大型公务机的理想选择

没有比LEKTRO 8900系列无拖杆飞机牵引车，更适合于窄体支线与通航飞机的同类拖车了。利用8900系列产品，您可在耗尽电池以前完成所有飞机的拖拽任务。



选购房车 + 美国旅游



美国迪马丁尼房车公司拥有：

最多的现货
最正版的血统
保证最低的价格

RV 房车是：

您成功形象的表征
移动的五星级旅馆
临时的移动办公室
您最佳的公关工具



010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com



莱康明航空发动机公司早在20世纪前就创办了工厂，自1907年开始大量生产汽车发动机。曾几何时，莱康明为多达250个车型提供发动机，覆盖了当时大部分知名的美国品牌，如Auburn、Cord 和Duesenberg。

1929年，莱康明的第一台航空发动机——R-680 radial 问世。与此同时，公司依然在大量生产汽车发动机。R-680型发动机的产量超过了25000台。到了30年代末期，莱康明研制出O-145 水平对置发动机，并转型为纯航空发动机制造商。自1929 年至今，莱康明共生产了325000台发动机，其中近200000 台仍在使用的。莱康明是世界上唯一一家获得美国联邦航空局活塞特技飞机和活塞直升机发动机型号合格证的制造商。

作为全球60余家知名飞机制造商的首选发动机供应商，莱康明同样以其卓越的产品性能、可靠的品质保证、强大的技术支持和不断的产品创新保持中国活塞发动机市场领军企业25年的历史，并赢得了客户的青睐。



莱康明发动机公司 获制造业最高奖项

2010年12月21日，莱康明发动机公司成为业内唯一一家两度获得新乡卓越运营奖的公司。新乡奖被《商业周刊》杂志誉为“制造业的诺贝尔奖”。

莱康明发动机公司高级副总裁兼总经理Michael Kraft告诉员工们，没有他们的努力工作与奉献，公司不可能获此殊荣。2008年，莱康明发动机公司获得新乡银奖，Kraft当时评价说，这是莱康明公司所取得的巨大成就。

“无论以何种标准去评判，在类似奥林匹克运动会的竞赛中获得银奖都是不平凡的成绩，” Kraft说：“但是平心而论，我们更渴望获得最高奖项。”

“因此，我们再次瞄准了新乡奖，” Kraft说：“如同顶级赛事中的专业团队，这一次，我们从自身吸取经验，不断地改进、专注以及完善我们的工作。”

“新乡奖提高了评判标准，我们超越了这个标准。目前我们最好的竞争对手是自己，” Kraft说：“世界上许多公司希望通过并购的方式进入这个行业，并认为可以藉此实现梦想，然而有一件东西是买不到的，这就是一个始终处于领先地位并且不断扩大自身领先优势的团队，而这恰恰是我们的优势所在。”

Kraft介绍说，我们大约有超过400名的员工在为这一共同目标而努力奋斗。

“每次当客户走进莱康明或者购买公司的产品，都是我们再次为新乡奖努力拼搏的过程，” Kraft说：“在未来几年内，我们会为保持此殊荣做出不懈的努力。”

威廉斯波特（Williamsport）民主党代表Rick Mirabito出席了颁奖仪式，对莱康明发动机公司的努力工作和持续承诺表示祝贺。

Mirabito同时宣布，莱康明发动机公司从宾夕法尼亚州再发展援助资金计划（RCAP）中获得了100万美元的资金支持。据Mirabito解释，RCAP是一个遍及全州的经济计划，包含州政府投资和对等的私人资本。

为表彰卓越运营而设立的新乡奖始创于1988年，是致力于对达到世界一流运营水平的企业进行教育、评估和认证的重要国际性奖项。该奖项有助于在企业、公共事业部门和国有企业推广世界级水平的卓越运营策略和实践经验。新乡奖的角逐也为企业的变革提供了动力。

“从2004年开始，莱康明发动机公司就努力打造具有全球竞争力的制造商，以产品、创新和客户服务著称，” Kraft说：“新乡奖评委会对我们的企业进行了全方位的评估，从制造到客服，以及中间的所有环节，最终认为我们无愧于这个殊荣，这是对我们团队每位成员的嘉奖。”



联旺亚盛开启中国“空中救护”元年

联旺亚盛通用航空(北京)有限公司(以下简称联旺亚盛)是经中国民用航空局审核批准成立的中国首家专营固定翼医疗专机的甲类通航公司。作为中国第一家且极具唯一性的空中医疗救护服务通航公司,自2008年7月1日获得中国民航局总局批准筹设伊始,联旺亚盛始终致力于顶级专业专职空中医疗运输,率先将国际上先进的空中医疗救护理念引入到国内,其所提供的空中医疗救护服务不仅填补了中国在空中医疗救护服务方面的空白,同时也满足了人们对于医疗服务多元化、个性化的需求,并成为中国传统的医疗救护体系有益的补充。

联旺亚盛始终秉承“经营对华人有贡献的事业”的社会责任为服务宗旨,自正式运营之后成功地为国内外众多危重病患提供了挽救生命的空中生命通道,满足了大量危重病患异地进行抢救的需要;其人性化的服务内容和高效的服务品质,迅速得到了社会各界的普遍承认,产生了始料未及的巨大社会效应,并吸引了来自于国内外众多媒体的关注,中国中央电视台、香港凤凰卫视、台湾东森电视台、中国政协报、北京青年报、新华网、北京电视台、中国民航网等各类国内外知名媒体对公司给予了极大的关注和报道。

不仅是社会的关注,联旺亚盛以其国际化的管理团队,专业化的服务团队和高品质的服务效率也得到了国内知名院前急救机构的认可。2010年4月,联旺亚盛与北京红十字会紧急救援中心正式签约成为合作伙伴,成为北京市红十字会唯一-特许的空中医疗救护服务提供商。通过与北京市红十字会紧急救援中心的紧密合作,联旺亚盛接到了来自于国内各地特别是我国北方地区的转运需求咨询近百起,并最终成功转运了其中病情极其危重的国内病患。其中包括在伊春空难中被严重烧伤的国家发改委的某位官员,为这些病情垂危的病患提供了宝贵的生存机会,与此同时,公司专业、高效的服务也得到了包括病患家属在内的各方面的肯定和感谢。

2010年9月7日,北京市红十字救援中心(999急救中心)接到来自内蒙古自治区鄂尔多斯市一病患家属的急救报警电话,家属要求尽快将病患转运到北京进行抢救治疗。该病患为33岁的男性,因患重症胰腺炎和多器官功能衰竭正在鄂尔多斯市中心医院进行抢救,但由于当地医疗条件的限制,主治医生建议必须将病患紧急转诊到目前国内治疗这种病症较为权威的北京大学附属第三医院进行进一步抢救治疗才可能为这名生命垂危的病患带来一线生机。999急救中心的医生提出使用联旺亚盛的空中医疗转诊服务,通过空中救护车将病患由鄂尔多斯转诊到北京。联旺亚盛在接到病患家属的委托授权后,立即联系当地医院主治医生了解病患的病情,评估病患当前的病情是否适航,并根据病患的病情会同999急救中心ICU专家进行行前的药品和设备的准备;同时,联旺亚盛的签派部门迅速设计了飞行航线并向华北局管调和民航局总调递交急救飞行申请。由于,时间紧迫,在各个部门的大力配合下,原本需要10个小时以上的批复时间,当天仅用了2个多小时便得到批复,同时,联旺亚盛的飞行机组成员和机务维修人员已经做好了起飞前所有准备,在接到病患请求后仅仅用了3个小时的准备时间,这架承载着病患希望的空中救护车搭载着医疗转运团队飞往鄂尔多斯接送病患。从鄂尔多斯



到北京经过50多分钟的飞行,最终安全将病患送到了北京大学第三医院进行抢救,并成功挽救了这名病患的生命。

联旺亚盛以天津滨海国际机场为主运营基地,选取美国豪客比奇400A型作为医疗专机,该机经过国际先进的专业医疗改装,配有监护仪、呼吸机等医疗设备及高空氧气系统,并可根据病患病情需要配备相应的医疗陪护人员以确保各类患者能够被快速、安全地转运到目的地接受治疗。联旺亚盛的飞行范围覆盖整个大中华地区,包括中国大陆,港澳台地区,还有日本、韩国、蒙古国、东南亚等周边国家。同时,公司与多家国外同行建立了合作关系,构建了全球的空中转诊服务网络,因而也可以安排完成远程的空中医疗转诊服务,特别是公司今年将引进二架里尔60型远程固定翼空中救护车,届时,公司的服务能力将会得到全面提升。



中国民航大学
Civil Aviation University of China

中国民航大学 职业技术学院(通用航空学院)

中国民航大学职业技术学院是中国民航大学负责大学专科层次高等职业教育的二级学院。2009年4月在职业技术学院的基础上,成立通用航空学院,是国内唯一一家为通航企业培养专门人才的学院。

学院共有7个专业:航空机电设备维修、航空电子设备维修、民航运输、航空安全技术管理、直升机维修、通用航空综合航务管理、机场运行指挥。面向全国招生,在校生2640人。



联系人:王治霖 联系电话:022-2409 2679 传真:022-2409 2674
www.cauc.edu.cn



**交流访问
设备采购 合作合资
企业收购**

通用航空国际合作

美国世兴公司具有40年国际交流经验，能协助您与全世界通航产业互动

Uniworld Since 1970

010-8559 0830 Info@UniworldUSA.com