



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年12月

总42期

通用航空商机连锁合作机会！



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



NOT JUST TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者
征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830



贵州监管局向剑江红都通航颁发 91部运行合格证

12月19日，贵州剑江红都通用航空有限公司CCAR-91部商业（非运输）航空运营人运行合格证颁证仪式在剑江红都通航会议室召开，贵州监管局领导、审定办各专业监察员及剑江红都通航领导班子参加了会议。

剑江红都通航于2016年6月批筹成立，主运营基地设在黔南州荔波机场。11月2日，公司向贵州监管局递交CCAR-91部运行合格审定申请，审定小组严格按照新版审定程序和要求，先后完成公司正式申请、文件审查、验证检查等审定程序。12月19日，经管理局批准同意，贵州监管局正式向公司颁发CCAR-91部运行合格证和运行规范。

贵州监管局领导对剑江红都通航顺利取得运行合格证表示祝贺，并要求公司贯彻落实安全第一、预防为主的安全方针，不断完善和健全安全运行管理体系，牢固树立管理为先、发展为本的理念，切实保障公司持续安全运行。

摘录于《中国民用航空西南地区管理局》

哈尔滨机场飞行区扩建项目通过 行业验收

近日，哈尔滨机场扩建工程飞行区扩建项目顺利通过行业验收。

据介绍，哈尔滨机场扩建工程飞行区扩建工程项目包括南扩机坪近机位及主降端改造Ⅱ类运行场道、助航灯光工程、新建飞机牵引道工程、南扩机坪规划远机位工程等。

12月14日至15日，由民航东北地区管理局、民航黑龙江安全监督管理局、民航专业工程质量监督总站、黑龙江机场集团及设计、监理、施工、第三方检测等单位组成的验收组，通过听取汇报、现场查看，对哈尔滨机场飞行区扩建工程项目进行了行业验收。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

“十三五”期间张掖市将 新建3个通用机场

近日，省政府办公厅印发了《甘肃省“十三五”通用航空发展规划》。

《规划》指出，“十三五”期间，全省将布局建设通用机场25个，其中一类通用机场8个、二类通用机场6个、三类通用机场11个。张掖市临泽丹霞、肃南喇嘛坪和山丹马场机场列入规划。

新建的3个通用机场中，临泽丹霞确定为一类通用机场，肃南喇嘛坪和山丹马场为三类通用机场。另外还规划建设4个直升机起降点和1个通用航空产业基地，4个直升机起降点分别是丹霞地质公园、民乐扁都口景区、平山湖大峡谷和河西学院附属张掖人民医院；通用航空产业基地建设将以临泽丹霞通用机场为依托，建成临泽丹霞机场航空产业基地。拟建的通用机场在功能定位上主要以低空旅游、农牧作业飞行、应急救援，航空护林为主，临泽丹霞通用机场除以上功能外，还增加了航空器托管、试飞、飞行培训等。规划建设的张掖通用航空产业基地，在目标定位上确定为丝绸之路国际通航大会永久会址，重点是飞行员培训、航空体验、低空旅游、轻型飞机整机及零部件制造、滑翔机、热气球制造，金融租赁、保险等，占地约500亩，预计到2020年实现年产量500架，产值约18亿元。

摘录于《鑫报》



民航局：2016年新增通航企业27家 新增通用航空器182架

2016年12月22日，“2017年全国民航工作会议暨航空安全工作会议”在北京召开。会议传达了航空安全工作会议暨座谈会精神，回顾了民航2016年主要工作和取得的成绩，下文为2016年民航工作的总结数据。

全年安全形势总体平稳，累计安全飞行4596万小时，没有发生运输飞行事故和空防事故，全行业实现连续安全飞行76个月。

预计全年全行业完成运输总周转量959亿吨公里、旅客运输量4.8亿人次、货邮运输量664万吨，同比分别增长12.6%、11.0%、5.5%。

1至11月，全行业实现利润601.3亿元，同比增长10.5%。

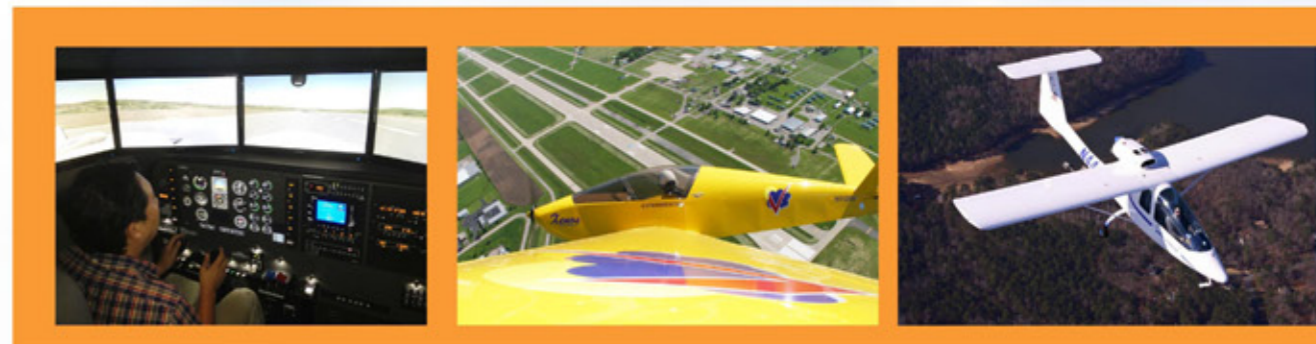
1至11月，行业新增飞机270架，新辟国际航线260条，国际航线可用座位数投入增长22.2%，国际旅客运输量同比增长23.4%；国内支线座位数增长15.9%，支线机场旅客吞吐量同比增长16.8%；低成本航空座位数增长19.4%，旅客运输量同比增长21.4%。

新增飞行员4890名、机务人员2393名，管制人员423名，签派人员567名。

新增通用航空运输企业27家，新增通用航空器182架。

摘录于《民航资源网》

通用航空 商机连锁合作机会！



中国正在全面开放空域发展通用航空，一个旺盛的通航产业需要大量的飞行器，模拟器，航电仪表，机场设备等硬件设施，更需要顾问咨询，管理，培训，租赁和投融资等软性服务。

美国世兴公司可以协助你在不需要投资，不需要外语能力，不需要额外增加人力的情况下全面参与通用航空的设备销售与顾问咨询商机。

经由商机连锁合作的模式，我们会让国际通用航空产业成员作为你的后盾，以产品、技术和信息支撑你在区域内的快速发展与获利。

请与我们联系安排一次咨询机会，我们能够回答你所有相关问题。

请联系Info@UniworldUSA.com



啸鹰航空获颁 CCAR-145 维修许可证

2016年12月20日，啸鹰航空获得CCAR-145维修许可证颁证仪式在郑州啸鹰航空产业园区举行，民航中南局适航维修处处长石军向啸鹰航空颁发了《维修许可证》，民航河南监管局适航维修处处长律华磊、中南局适航监察主任贾若宇一同参加了颁证仪式。

中南局适航维修处处长石军向啸鹰航空执行董事杨莉颁发《维修许可证》

完善健全的机务维修保障体系是啸鹰航空构建通航全产业链的重要组成部分。经过近一年的筹备，啸鹰航空维修工程部编写完善了26万余字的《维修管理手册》、《培训大纲》和《工作程序手册》。2016年10月25日，中南局审定组正式开始对啸鹰航空申请145维修单位准备情况进行审查。经过一系列的审查和整改，啸鹰航空维修系统已完全符合民航法规要求及行业标准，建立了生产管理系统、质量管理体系、安全检查系统、工程技术系统、培训系统和航材工具支持系统，并获得局方复审的正式通过。

CCAR-145《维修许可证》是啸鹰航空继获得非经营性通航证书之后，取得的第二个独立的生产运行资格证书。啸鹰航空的维修保障工作也由此进入全新阶段，迈出了精细化管理与专业化运营的重要一步，同时也为美国穆尼飞机在中国的销售与推广提供了坚实的维修保障。

摘录于《民航资源网》

衡东县大浦通用机场项目开工 或成中南最大飞机“4S”店

12月20日上午，湖南省衡东县大浦通用机场项目正式开工。

大浦通用机场为湖南省首个通用航空项目，建成后将成为湖南省通用航空发展示范基地、湖南省航空运动管理中心训练基地。按照远期规划，该项目将在满足航空体育运动专业训练的基础上，建立通用飞机展示中心，引进各式各样的私人飞机对外销售，形成观光旅游、飞行培训、包括农林洒喷、空中支援、航拍航测等空中作业的产业集群，开拓通用航空与农业、商业和旅游业相结合发展的新模式。随着未来的发展，大浦通用机场有望打造成湖南省乃至中南地区最大的飞机“4S”店。

大浦通用机场建成后，不仅能够为衡东经济开发区建设一条更快速的物资运输通道，更将为衡东县经济腾飞插上翅膀。

摘录于《红网》

南京机场 T1 航站楼改扩建工程 2018 年底竣工

近期，南京机场对 T1 航站楼航站区及飞行区进行改扩建工程招标。根据招标文件，T1 航站区及飞行区的改造内容包括：

- 1) 航站楼新建 5 万平方米
- 2) 航站楼拆除并改造面积 11 万平方米(原指廊区域)
- 3) 飞行区新建道面面积约 6.6 万平米，并配套站坪及机坪等

整个一期改造工程预计 2018 年底投入运营！

摘录于《微信》

银川河东国际机场 T3 航站楼 正式投运

12月27日，银川河东国际机场三期扩建T3航站楼正式投入运行，重塑中阿门户“第一印象”，也在“十三五”开局之年绘下浓墨重彩的一笔。

银川机场三期扩建工程按照满足年旅客吞吐量1000万人次、货邮吞吐量10万吨的目标设计，主要建设跑道加长，新建站坪，新建T3航站楼，优化机场道路交通体系，新建动力、能源、停车场等配套设施，新建指挥塔台和管制雷达等空管工程等方面的重点项目。

银川机场T3航站楼的建成投用，对进一步完善宁夏交通运输体系，转变经济发展方式，调整产业结构，改善投资环境，加快对外开放，促进民族团结，实现经济社会跨越式发展具有十分重要的意义。

摘录于《宁夏机场有限公司》

阿尔山机场新航路正式投入使用

12月14日，伴随着G52717及G52718航班由阿尔山机场经由H149及X159航路往返哈尔滨，阿尔山机场至哈尔滨新航线正式投入使用。

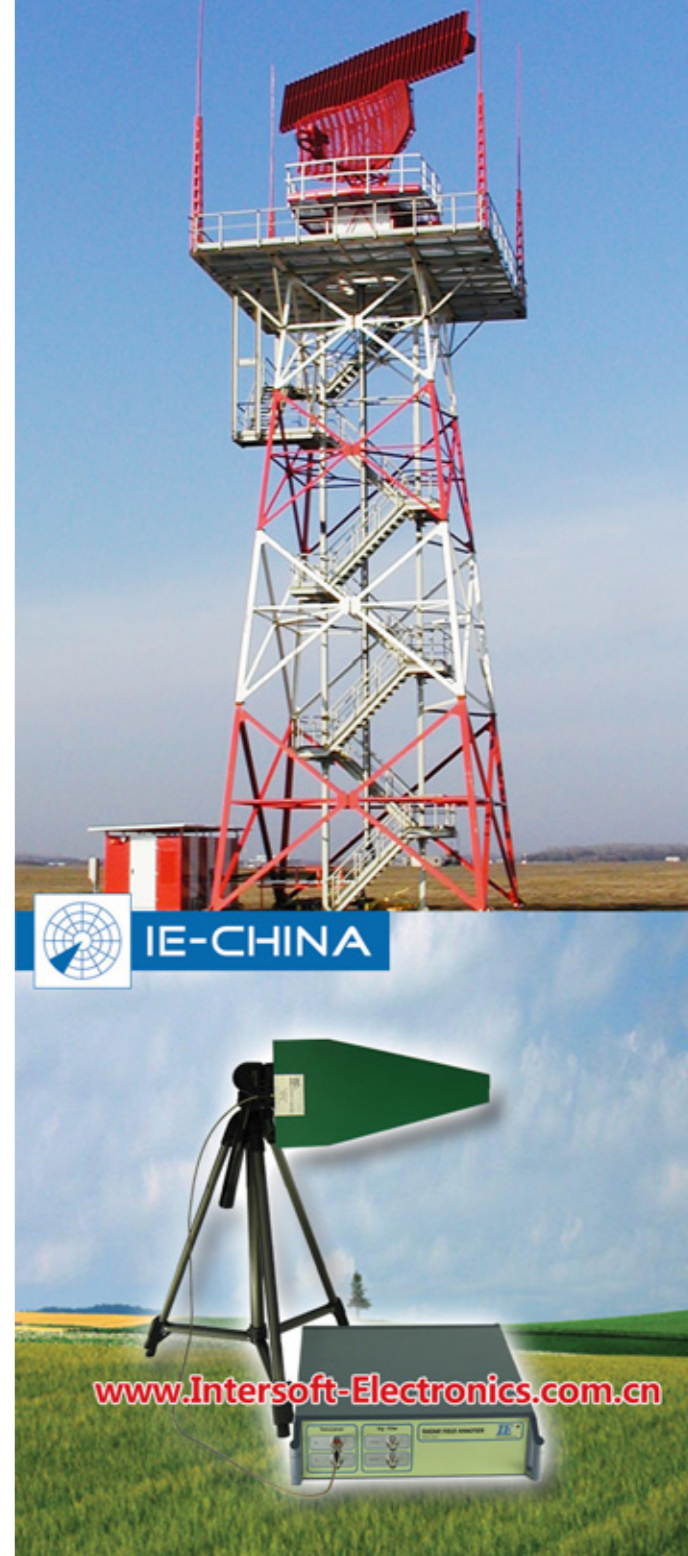
阿尔山机场自开航以来只有两条进离场航路，周边只有一条联通至各地的区域航路，进出港航班进出港困难、航班运行效率极低，尤其是前往哈尔滨等地需要取道通辽，为此政府需要支付高额的航线补贴，同时航空公司航班利用率也较低。

为了解决上述困难，阿尔山机场于2014年委托民航东北设计院开启了机场进离场航路优化工作。经过长达1年半的工作，阿尔山机场分别取得了民航局及原沈阳军区关于本场新航路的批复。

摘录于《内蒙古民航机场集团有限责任公司党群工作部》

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供维修方案





Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



- 机场噪声监控系统设计规划
- 机场减噪降噪程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



呼和浩特“十三五”规划建设 5个民航项目

“十三五”期间，我市拟建民航项目5项，包括干线机场1项，通用机场4项，总投资270.82亿元。

呼和浩特新机场作为西部地区重要的干线机场、首都机场的备用机场，估算总投资264.22亿元，建设内容包括机场工程、空管工程、供油工程、国航基地工程和天津航基地工程5个部分，建设26万平方米的航站楼、123个机位的停机坪，南、北飞行区分别建设一条4F(3800米×60米)、4E(3400米×45米)的远距跑道及相应的滑行、联络道。项目已于2016年7月30日正式获得国务院、中央军委的立项批复。目前我市积极推进前期审批工作，力争2017年早日开工，“十三五”期间建成。

我市列入《自治区通用航空“十三五”发展规划》的通用机场项目有4项，其中，“十三五”期间开工并建成3项，包括清水河老牛湾通用机场、呼和浩特通航产业园（爱飞客综合体）、土左旗通用机场；“十三五”期间开工1项，为托克托县通用机场。其中，清水河老牛湾通用机场项目估算总投资1.6亿元，占地约800亩，建设标准为一类通用机场，规划建设一条2B等级跑道（1200米×23米），FBO楼1500平方米，停机位3个，可满足Y-12及以下机型起降。目前项目场址已取得民航华北管理局批复，其他前期手续正在办理中，力争2017年早日开工。呼和浩特通航产业园（爱飞客综合体）项目估算总投资3亿元，位于我市赛罕区，建设标准为一类通用机场。目前正在开展前期工作，力争2017年底前开工。土左旗通用机场和托克托县通用机场目前处于选址阶段。

摘录于《呼和浩特市政府信息网》

长沙黄花国际机场二跑道试飞成功

12月29日凌晨03:18，南方航空公司一架A320客机平稳降落在长沙黄花国际机场第二跑道，标志着长沙机场二跑道飞行程序实地验证试飞成功。

试飞任务历时五个多小时，整个试飞过程安全、高效，地空协同密切、顺畅。长沙黄花机场二跑道飞行程序的成功实地试飞，为双跑道运行打下了坚实的基础。

黄花机场第二跑道于2013年12月8日开工建设，长3600米，宽60米，按照国内民用机场跑道最高等级4F标准建设，第二跑道投入运营后，可满足最高年客流量3300万人次、高峰小时客流量1.1万人次，高峰起降架次每小时50架次，年货邮吞吐量38万吨需求，可供目前最大客机空客A380起降运行。预计明年3月投入使用，届时长沙机场将跻身全国双跑道机场行列。

摘录于《湖南省机场管理集团有限公司》

芜湖宣城民用机场试验段开工

12月24日上午，芜湖宣城民用机场试验段工程开工建设，标志着该机场项目建设进入实质性推进阶段。

芜湖宣城民用机场为国内支线机场，场址位于芜湖县湾沚镇小庄村附近，距离芜湖市区约30公里，距离宣城市区约20公里，预计2019年底建成通航。该机场项目的开工建设，将加快芜湖、宣城两市建成高效便捷的现代化立体交通网络步伐，带动通用航空、空港物流、临港经济等相关产业发展，对完善全省民航机场布局，促进芜湖、宣城经济社会发展具有重要战略意义。据了解，机场建成后，将开辟芜湖至北京、广州、成都、乌鲁木齐等10余座城市航线，远期可增设至韩国、日本、东南亚等国际航线。本次试验段工程主要开展地基处理、土石方填筑、边坡防护等各类实验研究，为下一阶段的机场工程全面实施提供可靠的技术支撑。

摘录于《安徽日报》

怀化芷江机场2600米 跑道试飞成功

12月30日上午10时05分，随着塔台指挥员的起飞指令，中国南方航空公司一架A320客机在怀化芷江机场2600米跑道顺利起飞，标志着怀化芷江机场2600米跑道飞行程序实地验证试飞成功，为下一步验收和投入使用奠定基础。

怀化芷江机场二期改扩建飞行区项目于2013年3月正式开工建设，建设内容包括跑道延长至2600米，新建一条垂直联络道，另配套建设空管、通导、气象、消防管网以及航站区候机楼等相关工程。2600米跑道投入使用后，怀化芷江机场将陆续恢复北京、广州、北海等航线，并开通大连、兰州、南宁等新航线。

“十三五”是怀化芷江机场发展的关键时期，是突破机场发展瓶颈，把握区域经济发展，利用区位优势，谋求跨越式发展的机遇期，“十三五”怀化芷江机场的主要目标是：到2020年，实现旅客吞吐量50万人次，货邮吞吐量500吨以上，运输起降6000架次以上，打造成湖南西部及武陵山片区重要的区域性航空港。

摘录于《湖南机场股份有限公司芷江机场分公司》



AC352 直升机成功首飞!

2016年12月20日,先进中型多用途直升机AC352在冰城哈尔滨南郊的哈飞机场成功首飞。AC352直升机采用常规气动布局,双发、宽机身、前三点可收放轮式起落架,座舱空间满足搭载14至16名乘客的需要,它的出现填补了中国民用直升机7吨级谱系空白。被公认为当今世界最安全、最舒适、最环保、最易驾驶、最经济的中型直升机之一。

摘录于《中国航空工业集团公司》

龙浩通航公司获颁经营许可证增项

日前,广东龙浩通用航空有限公司(简称龙浩通航公司)获得民航中南局颁发的通用航空企业经营许可证,在其今年4月6日取得的经营许可证基础上增加“通用航空包机飞行”经营范围。获得新的经营许可以后,龙浩通航可开展私照培训、航空器代管和通航包机飞行业务,这对于龙浩航空集团“1+8+N”的战略部署具有重要意义。

目前,龙浩通航公司小型航空器商业运输运营人运行合格证审定申请工作已全面启动,力争尽早取得运行合格证,实现通航包机飞行开飞目标。据介绍,龙浩通航公司是广东龙浩航空集团旗下的全资子公司,以广东省梅州市梅县机场为主运行基地,开展通用航空包机飞行业务。自CCAR135部业务增项获批以来,在各级政府、民航管理局及各方的支持下,按照时间节点开展各项筹建工作。

今年10月,龙浩通航公司租赁了1架Y-12 IV飞机,为开展通航包机飞行提供了保障。为了引进更高经济性和更满足市场需要的机型,龙浩通航还研究引进30座级等更高端机型,为开飞后的市场服务提供有力保障。

摘录于《广东龙浩航空集团有限公司》

桂林机场 T2 航站楼土建结构提前封顶

2016年12月28日上午9点28分,伴随着最后一灌混凝土的浇筑,桂林机场T2航站楼主体工程土建结构建设在历时不到14月的时间内顺利封顶,比预计工期提前了近1个月。从施工现场可以看到,桂林机场T2航站楼土建部分已全部完成,北指廊钢结构施工也接近尾声,南指廊钢结构吊装正如火如荼地进行,楼前高架桥和停车场施工等配套工程也正在同步推进,整个工程形象进度完成了约54%。

桂林机场T2航站楼主体建设于2015年11月18日开始动工。2016年上半年因降雨频繁,给工程建设带来巨大的影响,工程进度无法按照计划推进,一度滞后。为了工程建设的安全、质量和进度,桂林机场扩建工程指挥部因地制宜,积极采取应对措施,统筹协调各建设单位科学调整施工方案,结合各项目的施工特点,抓住重点、突破难点,合理安排施工作业,制定了“晴、雨”两套施工方案,降雨天气安排模板制作、钢筋绑扎等不受雨水影响的作业,天气好转的时候,立即加大设备和人员投入,在确保安全和质量的前提下,全面展开施工。据施工单位统计,施工高峰时段有120余台土方运输车辆、11台吊装设备、650余名工人同时在施工现场,施工进度得到明显加快。进入7月份以后,指挥部充分抓住降雨少的有利时机,加大现场协调管理力度,现场管理人员加班加点,发扬5+2、白+黑的奋斗作风,经过全体人员的不懈努力,航站楼主体土建施工进度不仅没有滞后,反而提前1个月封顶,为后续的钢结构吊装、幕墙安装等赢得了宝贵时间。

根据施工计划,桂林机场扩建工程下一步将重点加大钢架构和玻璃幕墙及屋顶结构施工,预计2017年4月完成全部钢结构吊装,7月完成幕墙安装,实现主楼闭水,2018年5月完成楼前高架桥、停车场及飞行区站坪建设,6月进行联调联试,争取2018年10月投入使用。

摘录于《桂林机场扩建工程指挥部》

扬子江航空喜迎第六架 737-800 客机

2016年12月25日上午10:15分,扬子江航空全新波音737-800飞机客机抵达天津滨海机场。此次客机编号为B-7887,系扬子江航空的第六架客机。

扬子江航空首席执行官邓志成、客运总裁杨志华和财务总监秦毅出席接机仪式,并向机组人员送上鲜花和问候。

据了解,此次新飞机将执飞海口至郑州,海口至五台山,海口至温州航线,至此扬子江航空已开通国内航线21条,通航城市19个。三条新航线的开通将为四地的旅游业带来新的发展。

旅客可以通过扬子江航空官方网站(www.yzr.com.cn)查询具体航班信息。

摘录于《扬子江快运航空有限公司》





辽宁按下沈阳机场第二跑道项目“快进键”

省第十二次党代会报告明确提出，要加快推进沈阳机场第二跑道建设。12月20日，在沈阳代表团分团审议党代会报告时，这一内容受到了代表们的高度关注。大家认为，在省委、省政府的支持、推动下，沈阳机场第二跑道项目建设已启动快进模式，该项目建设将使沈阳桃仙机场完成承载力升级，对沈阳经济社会发展释放更强的推动力。

从代表审议过程中，记者了解到，根据中国民航规划，沈阳是十大枢纽空港之一。按照基础设施建设应适度超前的原则，目前启动沈阳机场第二跑道建设具有必要性。数据显示，近年来，沈阳机场吞吐量始终呈现增长趋势。截至今年11月，沈阳机场年吞吐量已近1500万人次，较去年同期增长16%。同时，辽宁自贸试验区沈阳片区建设，辽宁空港联运发展框架的构建等也都需要沈阳机场提供更强大运输承载能力。

在积极呼吁加快沈阳机场第二跑道建设的同时，代表们也指出，沈阳机场第二跑道建设项目的快速启动还需要良好的经济支撑。这就要求沈阳进一步加大现代服务业培育力度，通过积极举办大型会展活动，集聚更多人气，使机场年吞吐量快速逼近2000万人次水平。同时，沈阳还应进一步梳理好各部门之间服务管理职能衔接问题，为航空公司发展创造良好环境和为乘客往来提供周到服务。

摘录于《沈阳日报》

天目湖通用机场建设启动 配备全国唯一无人机跑道

昨天，2016中国无人机系统峰会在溧阳市天目湖宾馆举办。来自政府机构、科研院所、制造企业、媒体等方面200余人参会，全国著名专家、教授、企业家等对中国无人机特别是工业级无人机发展，进行路径演示并建言献策。

据了解，本次峰会主题为“工业级无人机的创新和发展”，由工业和信息化部工业文化发展中心指导，溧阳市政府和中航出版传媒有限责任公司共同主办。该峰会已成功举办6届，是当前中国无人机领域最具权威性、影响力和学术性的专业会议之一。

近年来，溧阳市高度重视无人机产业发展，在别桥镇积极筹建无人机产业园，园区占地近8000平方米，储备了2万平方米的标准厂房，启动建设天目湖通用机场，配备了全国唯一的无人机跑道。中国无人机产业联盟、中国电子科技集团等与园区签订了战略合作协议，共同致力于无人机产业的技术研发和市场推广，目前已有10余家无人机企业入驻园区。

会上，专家们分享了无人机发展的思路，对无人机的应用创新进行了探讨，并对无人机产业发展涉及的试验与测试技术、反无人机技术和身份识别技术等进行了深入交流。

摘录于《中国常州网》

湖北首建“水上医院” 武汉水域可实现1小时救援



昨日，在湖北省卫计委、长江航务管理局的支持下，“湖北省水上紧急医学救援医院”在长江航运总医院授牌成立。

这是湖北首个水上紧急医学救援体系。长江航务管理局副局长魏志刚介绍，结合长江航运总医院长江水上110联动救治经验技术和便利条件，同步建立水上紧急医学救援基地和水上紧急医学救援队，并配备医疗救护船只作为医疗救护、治疗、隔离观察场所。

目前，医院已建立两支常备救援队、一支后备救援队，共60多位成员。根据设想，该项水上紧急医学救援体系还将与湖北空中紧急医疗救援和120体系对接，形成水、陆、空“三位一体”的救援网络。届时，如收到武汉市水域遇险呼救，救援人员可在半小时内集结到位，一小时抵达现场，展开救援。

摘录于《中国民航网》

平舆元捷机场建设成功签约

12月20日下午，平舆县人民政府与平舆县元捷机场资产管理有限责任公司合作签约仪式举行。

仪式上，平舆县人民政府与元捷机场资产管理有限公司就平舆通用机场项目进行了签约。

据悉，元捷机场将于2017年7月左右开工建设，通用机场项目选址在平舆县城古槐大道东一公里东皇街道榆树营村。

项目建成后将辐射带动豫南、豫东、安徽等地，成为平舆经济社会发展新引擎，市民乘飞机出行更方便。

摘录于《驻马店网》

云南泸西通用机场通过项目场址论证

从12月26日至27日在泸西县召开的云南泸西通用机场项目场址论证报告评审会上获悉：经过专家现场勘察，认真筛选、分析、比较，云南泸西通用机场通过项目场址论证，泸西嘉乐场址（金马镇太平村区域）确定为泸西通用机场的推荐场址。

拟建的泸西嘉乐通用机场为二类通用航空机场，主要用于短途运输、航空旅游、商务飞行等，兼顾训练和教学等用途。设计机型为通用飞机，包括固定翼机型飞鸿300、塞斯纳C-172R等机型；旋翼类机型翼Mi-171机型为代表。机场规模为：本期飞行区指标为2B，建设1条1600米的非精密进近仪表跑道，建设200乘以80米站坪，2000平方米的航管综合楼，2000平方米的机库、500平方米的停车场。机场总投资初步匡算为3.26亿元，机场用地面积1096亩，场区土石方工程量挖方174万立方米，填方200万立方米。泸西通用机场建设，有利于完善云南省通用机场体系布局，对带动泸西通用航空产业发展，改善地区产业布局，提升经济发展潜力，助推经济快速发展起到了积极作用。

摘录于《泸西之窗》