



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年10月

总37期

欢乐家庭与通用航空



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:

Info@ChinaCivilAviation.com

or visit: www.ChinaCivilAviation.com

联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com

或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report

c/o Uniworld LLC

690 Garcia Ave, Ste. A

Pittsburg, CA 94565

Tel: 925-439-3799 ext. 12#

Fax: 925-439-3268

北京联系电话: 86-10-8559-0830

传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



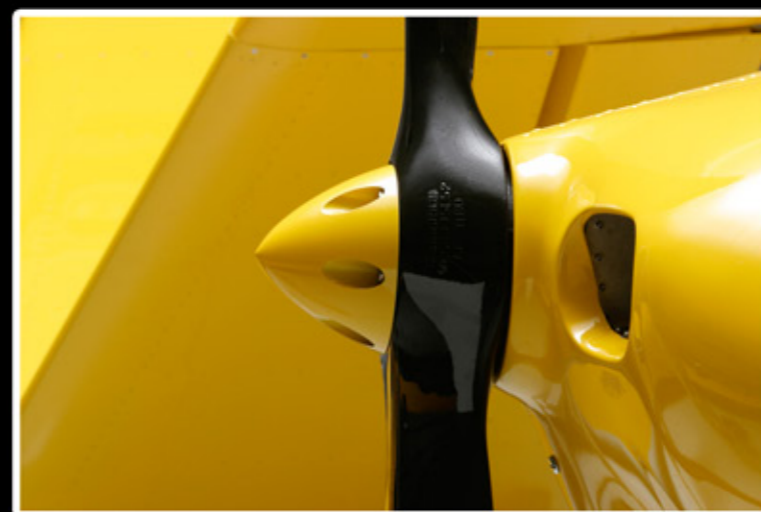
www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码浏览网站



sonex
aircraft LLC

征求全国代理经销商





在了解的过程中我们听到最多的就是这 18 个月利用周末组装飞机给他们带来无法言喻的乐趣，全家人还有亲友们都期望周末假期的到来，辩论验证，吹牛打赌，挑战别人，还有结束后的喝酒聚餐都给他们带来莫大的欢乐时光与亲情友情的增进。飞机的组装虽然是主体，但围绕在主体的欢乐、挑战、协作却成为大家无法忘怀的经过。

这 18 个月不但让他们成为中国第一个一家人组装完成一架飞机的家庭，更让他们一家凝聚在一起同甘共苦，一心一德，让家庭的价值发挥到极限。在这个大家都忙于自己的事业学业朋友圈的时代里我们是否放弃了许多可以一家人共同完成有趣而有意义活动的机会呢？

让这架飞机获得认证并成功飞上蓝天成为这家人的新努力目标，大家正分头找资料办申请和学习飞行以便取得飞行执照。



欢乐家庭与通用航空

当美国 Sonex 套材飞机在 2014 年 9 月收到中国发来的订单时业务部经理不知是否要接受这价值近 3 万 5 千美元的订货，因为他们以前销售到中国的套材飞机都石沉大海没有丝毫进展回报。基于安全运营的考量 Sonex 公司委请美国世兴公司进行了解销售的风险，到底套材飞机在中国还不是一个家喻户晓的产品，因为中国的天空还没有为通用航空私人飞行开放绿色通道。在了解购买人的背景和意图后 Sonex 飞机公司很快的批准了这架套材飞机的销售，全套套材在 2015 年春天到达中国。



在 18 个月里购买者一家人利用周末和亲朋好友们一起察看图纸，讨论辩论组装方式和飞机各项功能。2016 年 10 月中旬这架轻型运动型套材飞机完成组装并试车成功，成为世界 3 万 3 千架实验型轻型套材运动飞机家族中的新成员。



丁绍祥在弥勒调研时强调 把通用航空业打造成云南 重要产业

昨日，副省长丁绍祥率队到弥勒市调研，研究通用航空产业基地规划工作。

在听取相关方面的工作情况汇报后，丁绍祥指出，今年国务院出台了关于促进通用航空业发展的指导意见，明确了支持通用航空业发展的政策措施，为我省从民航大省向民航强省的转变提供了难得机遇。我省在民用机场、航线网络和航空基地公司建设等方面有着光辉的历史和较好的基础。贯彻落实习近平总书记关于把云南建设成为面向南亚、东南亚辐射中心的指示要求，首先是航空先行，补齐通用航空这块短板，实现通用航空与运输航空“双翼齐飞”，大力推动航空业全产业链发展。

丁绍祥指出，“十三五”期间，全省将加大工作力度，结合50个通用机场的建设，坚持市场运作、政府统筹协调的原则，使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用，明确努力方向，闯出一条航空产业发展的新路子，初步形成涉及研发、制造、营运、人才培养和相关服务业的通用航空产业，成为又一个支撑我省经济发展的新兴战略产业。

丁绍祥强调，规划建设航空产业基地是通用航空产业发展中的一项重要工作，滇中地区的多个城市都有很好的基础和条件，要突出通用航空的低成本、广覆盖、便捷性的特点，综合考虑海拔、气候、区位和综合交通等因素，统筹衔接好滇中城市群规划，深化研究论证，明确目标和定位，科学合理确定通用航空产业基地布局。

摘录于《云南网》

重庆机场 T3A 航站楼明年上半年 投入使用

8日，从重庆机场传来消息，随着T3A航站楼建设进入全面冲刺，商业招商工作已全面开启，而且重庆机场入境免税店规划已报国务院审批。

T3A航站楼明年上半年投用

据介绍，重庆机场于2012年启动东航站区及第三跑道建设工程，建设一条3800米长的第三跑道、53万平方米的T3A航站楼及相应配套设施，为重庆发挥“一带一路”战略支点作用和深度融入长江经济带建设提供重要战略支撑和坚实保障。

目前，T3A航站楼钢结构、幕墙、屋面工程基本完成，室内装饰工程完成40%，机电设备安装完成70%；第三跑道土石方工程基本完成；三跑道北端头、站坪及滑行道等部分区域道面混凝土施工完成；工作区、货运区单体建筑土建主体结构已完成，室内外装饰及安装施工完成约60%。整体工程计划今年内完工，明年上半年投用。T3A航站楼建成后，机场将拥有70万平方米航站楼、3条跑道、200个停机位，可满足年旅客吞吐量4500万人次的需求。

摘录于《重庆日报》

民航局国际合作服务中心与国际民航 组织签署合作协议

2016年10月5日，在中国民用航空局副局长王志清和国际民航组织秘书长柳芳的见证下，民航局国际合作服务中心与国际民航组织签署了谅解备忘录与出版物分销合同。民航局国际合作服务中心主任孟庆芬和国际民航组织行政服务局局长Vincent Smith及收入和产品管理科科长Sam Brand女士在协议上签了字。根据协议，双方将在翻译服务、会展、国际民航组织中英文出版物在中国推广方面展开深度合作。双方还就翻译服务、出版物校对、派遣咨询顾问、国际民航组织中英文出版物在华销售等事宜进行了深入探讨。

摘录于《中国民用航空局网站》

海南空管分局加速博鳌雷达工程建设

国庆放假期间，博鳌雷达站施工人员正在抢抓时间，加快施工进度。

中国民航网 通讯员张维清 报道：海南空管分局重点工程项目之一，博鳌机场雷达站施工进度加快，土建基础于国庆前夕已见雏形，其中设计8层楼高的混凝土天线框架，已完成4层楼高的浇灌量。

琼海博鳌机场雷达站工程建设项目，得到了海南省政府、琼海市政府大力支持，及中南空管局的精心指导。海南空管分局高度重视，全面主持分局工作的兰建琼同志亲自跟进，定期深入施工现场办公，积极协调解决施工过程中遇到的各种具体问题；指定分局计划基建部和工程建设分指挥部负责人，坚守施工现场，跟班作业，督促施工人员不断克服高温多雨等困难，抢抓时间，在“十一”国庆放假期间不休息，加速施工进度。经过近期的努力奋斗，目前博鳌雷达站机房、配电用房、值守宿舍等配套基础土建，基本完工，预计10月20日主体工程封顶。

摘录于《中国民航网》

湖南湘西民用机场获批 总投资约 17亿元

14日，记者从国务院网站获悉，国务院发布新建湖南湘西民用机场项目的批复，总投资约16.86亿元人民币。

批复显示，工程建设规模为：飞行区等级指标4C，新建一条长2600米的跑道；航站区按满足2025年旅客吞吐量30万人次、货邮吞吐量450吨的目标设计，新建航站楼3000平方米、站坪机位4个；配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。

项目总投资约16.86亿元。原则上由国家发改委、民航局和湖南省共同筹措解决，具体资金安排在可行性研究阶段确定。

据了解，该机场建成后，由地方经营管理，民航局实行行业管理。

摘录于《星辰在线》

乌兰浩特市通用机场 项目签意向协议

9月22日，乌兰浩特市与广东华盟通用航空机场公司就建设通用机场项目进行了深入洽谈，并签订意向协议。乌兰浩特市委副书记、代市长王英杰，副市长纪青录及市直相关部门人员参加洽谈会。

洽谈会上，与会人员观看了航空小镇宣传片，听取了华盟公司对企业基本情况及全国通用航空机场建设前景等方面内容的介绍。

王英杰在会议上指出，通用航空产业是国家重点鼓励和扶持的战略新兴产业，发展前景广阔。通用航空机场建设对于有效带动乌市文化旅游产业发展，进一步发掘城市发展潜力，具有重要作用。乌市将本着真诚合作、高效推进的态度，积极整合社会资源，制定支持发展的组织政策体系，全力推动乌市通用航空事业及相关产业的发展。

华盟公司董事长张光明表示，华盟有信心在乌市打造定位准确，特色鲜明、功能健全、吸引力强的通用机场示范基地，为乌市发展贡献力量。

会上，王英杰代表乌市政府与华盟通用航空机场公司签订了项目协议书。

摘录于《中国民航网》



CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: info@uniworldchina.com
网址: www.uniworldchina.com/cubic



景德镇机场开展防跑道侵入培训

为进一步提高景德镇机场员工的防跑道侵入知识，强化员工安全意识，避免发生跑道侵入事件，景德镇机场于9月29日组织开展了防跑道侵入培训。景德镇机场副总经理曹华出席了培训，各运行部门及驻场单位参加了本次培训。

曹华指出，防跑道侵入重点就是大家要认识地面保护区的概念，进入地面保护区的要求以及通话的信息准确性，他要求各部门员工必须严格执行防跑道侵入的规定和措施，确保航班运行安全。

本次防跑道侵入培训的主要内容包括：①培训跑道侵入的目的和意义；②跑道侵入的定义；③跑道侵入的原因分析；④防止跑道侵入的规定和措施；⑤关于现场通话的标准的用语；⑥对讲机的使用规范和记录要求。培训过程中，参训人员都认真思考，积极参与。

通过此次防跑道侵入培训，大家对防止跑道侵入的重要性以及相关制度和措施有了更加深刻的认识，今后将进一步做好防跑道侵入工作，确保景德镇机场生产安全平稳运行。

摘录于《江西省机场集团公司景德镇分公司》

国庆期间蔡甸区后官湖低空旅游正式开启

10月1日，蔡甸区后官湖国家湿地公园低空旅游项目开始试运营。首批游客乘坐直升机俯瞰后官湖、郊野绿道、马鞍山、钟子期公园等景点，体验别样的观光感受。

后官湖湿地公园低空旅游项目设定飞行线路为四条，一是后官湖空域游、二是后官湖——嵩阳寺往返游、三是后官湖——沉湖往返游、四是后官湖——簪湾洲往返游。目前主打“后官湖空域游”，价格每人从550元到800元不等，体验时间为8至10分钟。停机坪设在后官湖郊野绿道枫桥夜泊驿站，现有直升机两架，分别为罗宾逊R-44，可载客3人，贝尔407，可载客5人。飞机飞行高度200米，游客可从空中多角度、全方位领略2000多公顷的国家级后官湖湿地的优美自然风光。

摘录于《荆楚网》

哈密机场顺利完成仪表着陆系统定期飞行校验工作

10月2日18时42分，机组报告“下滑，9309，下滑校飞完成，现在可以收起差分站，飞机将在两个进近后落地，航向做好校直准备。”18时54分，中国民用航空飞行校验中心机型C680校验机平稳落地哈密机场，随着最后一个科目的完成，标志着哈密机场圆满完成了2016年第二次仪表着陆飞行校验。

10月2日09时，校验机从北京首都机场起飞，12时22分到达哈密机场，原计划将于2日至3日执行校飞任务，但据哈密机场气象台预报2日晚上20时以后有天气，夜间到3日白天，偏北风12-15米每秒，最大阵风16-20米每秒，并伴随小雨天气，严重影响校飞工作的开展。哈密机场领导高度重视，积极部署校飞前各项准备工作，提前召开校飞保障协调会，要求各保障单位协调统一，充分配合机组人员，争取确保校飞工作在10月2日内顺利完成。

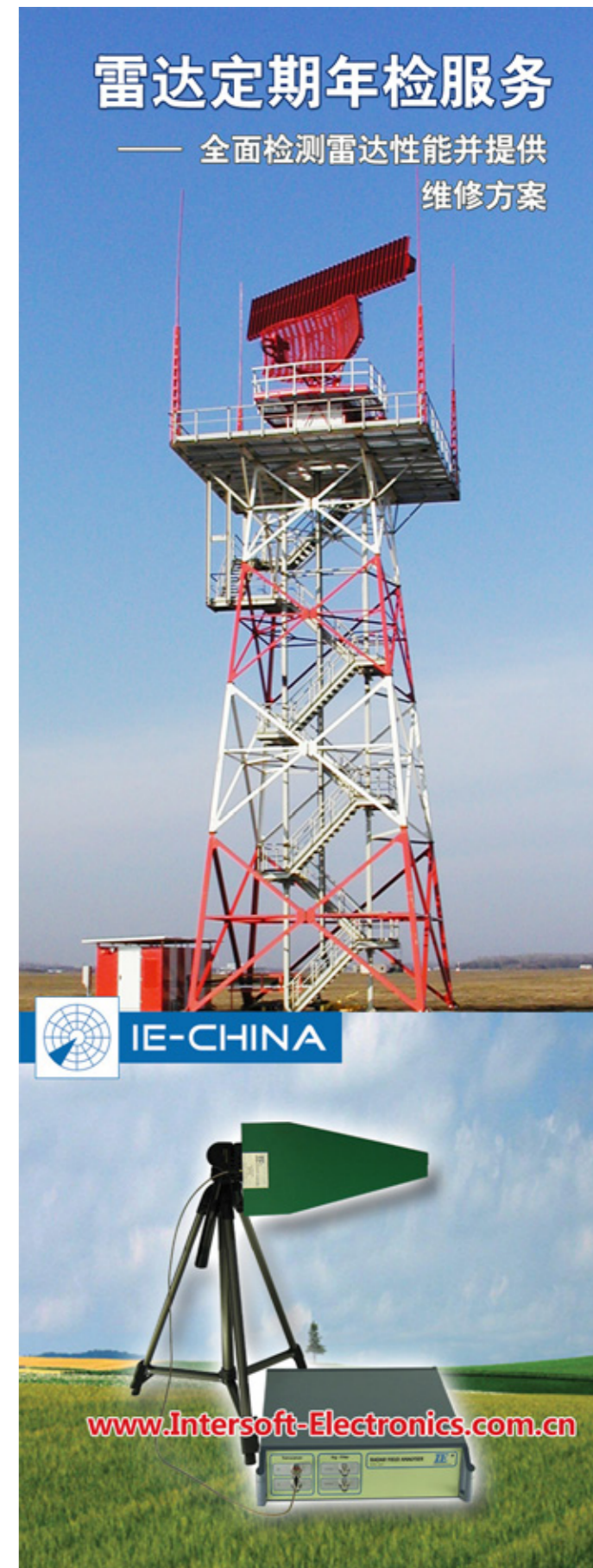
此次校飞共用时3小时54分，经校验，所有科目全部通过，符合《飞行校验规则》等相关规定，并取得了中国民航飞行校验中心的合格报告，圆满完成校飞任务。

摘录于《新疆机场(集团)有限责任公司哈密机场》

2016年荆门爱飞客飞行大会开幕

9月30日上午9时，2016荆门爱飞客飞行大会在荆门漳河机场隆重开幕。据悉，本次爱飞客飞行大会历时4日，借势荆门特色，延续爱飞客惯有的精彩，特设爱飞客之夜、室外跳伞、动力伞表演、特技飞行表演、无人机表演、飞行器静态展示、水上飞机表演、青少年航空教育、荆门航空旅游节等十二项主题活动。

摘录于《新华网》



雷达定期年检服务
—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案

IE-CHINA

www.Intersoft-Electronics.com.cn



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

新行业，大利益
通航公司重要收益来源



克拉玛依机场完成新疆通航航拍保障任务

10月06日10:28，随着XTH3105平稳起飞，标志着克拉玛依机场圆满完成此次航拍飞行任务。

此次航拍任务是由新疆通用航空公司执飞，采用运五机型。克拉玛依机场在接到通知后组织各保障单位安排相关事宜，及时召开航前会议，签订安全保障协议；为确保飞行安全，管制室针对此次任务制定了《特情处置预案》，并要求机组严格按批复的空域实施飞行；日常执行过程中，管制室在每次接到航拍任务申请时，积极协调乌鲁木齐区域管制中心，并联合气象台协商天气，利用航班运行的间隙时间，组织航拍飞行任务，调配航拍飞机与个别航班间的飞行冲突；在确保航班安全运行的前提下，全力保障航拍任务。经过数日的飞行保障，航拍任务顺利完成，此次共计飞行16架次，用时26余小时。

近年来克拉玛依机场通航任务持续增加，本场航班量也迅猛增长，克拉玛依机场面对管制保障的压力和挑战，不忘初心，不断完善通航保障措施及相关手册，在不影响民用运输航班正常运行的前提下，努力为新疆民航的发展做出贡献。

摘录于《中国民航网》

长阳开启低空旅游 可看清江画廊、隔河岩大坝

“十一”黄金周首日，作为宜昌市境内起降点之一的清江画廊风景区试航成功，标志着长阳正式开启低空旅游项目。

此次执行低空游项目的机型与此前宜昌开启的“空中游三峡”机型相同，同属空客H135，最多可乘坐2名飞行员和5名乘客。

目前，清江画廊景区已经正式对外开放飞行路线，从起飞到降落约十分钟，飞行面积达直径5公里的范围。可饱览清江画廊风景区、武落钟离山、倒影峡、仙人寨、清江大佛、清江库区、隔河岩大坝、北纬三十度岛、长阳县城、中武当·天柱山等景点。

摘录于《三峡日报》

博乐机场针对全员展开 FOD 防范知识培训

为切实加强机场飞行区安全管理，提升安全保障力度，确保航空器安全运行，博乐机场安全运行质量监管部针对性地对全员开展了 FOD 防范知识的培训。

培训主要通过学习 FOD 相关的文件、图片。一是 FOD 预防措施和进入机坪的工作人员应遵守的工作安全守则；二是 FOD 的产生对航空安全造成的影响；三是如何遵守 FOD 预防安全规则和法规；四是通过培训教育引导大家注重工作细节，提高防范意识，自觉防范 FOD，随时随地清理生活和工作垃圾及废弃物，减少 FOD 隐患。

此次培训旨在让全员树立“防范 FOD 人人有责”意识，养成“随时发现、随手清洁”的良好习惯，积极主动地采取各项措施降低外来物危害，从而全面提升博乐机场 FOD 的防范水平，为保障机场持续安全运行做出贡献。

摘录于《博乐机场》

汉莎首架 A350 飞机完成喷涂 计划 11 月份首飞

在经过 11 天的紧张工作后，汉莎航空首架空客 A350-900 客机完成涂装喷涂亮相。这架 A350 飞机将于 11 月底首飞，今年年底交付。

汉莎航空共计订购了 25 架 A350-900 飞机。根据汉莎航空，德里和波士顿有望成为其 A350 的首飞目的地。2017 年 1 月起汉莎订购的前 10 架 A350-900 将陆续进驻慕尼黑。

汉莎航空表示，A350 飞机将设 293 个座位，其中包括 48 个商务舱座椅、21 个高端经济舱座椅和 224 个经济舱座椅。

汉莎航空表示，相较于同类机型，A350-900 飞机降低了 25% 的燃油消耗和 50% 的噪音水平。

摘录于《民航资源网》



LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn

联系电话：010-8559-0830



江华运航空服务有限公司顺利获得中国民航 CCAR-145 部资质“维修许可证”

2016年9月23日,镇江华运航空服务有限公司(简称:镇江华运)获得了中国民用航空局颁发的CCAR-145部资质“维修许可证”。这标志着镇江华运正式跻身民航系统CCAR-145部批准的维修单位行列,华运维修团队将在授权范围内开展航空器维修及定检工作。

镇江华运航空服务有限公司隶属于华运航空工业有限公司AerochineAviationLimited(简称:华运航空),成立于2015年10月,运营基地设在江苏省镇江大路机场。镇江华运于2016年5月向民航华东地区管理局正式提交了CCAR-145部维修单位申请,经过民航华东地区管理局和民航江苏监管局组成的联合审查小组文件审核、现场审查等一系列考核之后,顺利完成此项申请工作。

摘录于《民航资源网》

库尔勒机场新建航站楼主体结构封顶

10月8日,随着库尔勒机场新建航站楼网架最后一次提升到位,标志着主体结构正式封顶。网架造型独特,从远处看宛如天鹅在水中翩翩起舞,赋予了“山水梨城·天鹅故乡”的地域特点。

库尔勒机场新建航站楼总建筑面积为2.5万平方米,采用钢筋混凝土框架-钢网架屋面结构,最大跨度36m。根据实际工程特点及提升需要,此工程钢网架采用液压同步提升施工技术,共划分4个区域进行,并设置混凝土柱提升架和标准化格构式支撑胎架两种不同的提升架。经过100多个的日夜施工,总计4296个球,17770根杆件,35500条焊缝的钢网架全部提升完成,目前外装工程正在同步施工中,力争实现冬季封闭,为下一步的内部装修及设备安装提供有利条件。

摘录于《中国民航网》

武汉将选址建第二机场 研究天河机场四期建设规划

7日,武汉市政府第191次常务会议、市城建重大项目第42次例会分别召开。市政府常务会议传达了全省灾后重建暨扶贫攻坚工作现场会精神,研究贯彻落实意见。万勇强调,要以时不我待、争分夺秒的精神,全力以赴打好灾后重建、精准扶贫、稳增长保目标等“三个攻坚战”。

市城建例会专题研究了天河机场四期建设规划和总规修编等问题。万勇强调,要立足于抢抓战略机遇,不负历史责任,加快复兴进程,来谋划推进机场建设。他要求,要规划先行,深化研究,目前机场建设正处于承上启下阶段,必须规划不止,不能停顿。要规划统筹,系统衔接:机场总规修编、航空城规划、机场四期建设规划既要进行内部统筹,又要与外部的城市三规修编相统筹;规划要与高铁进机场衔接,与武汉火车站、机场轨道交通衔接,与西武客专直通线衔接,与陆侧交通衔接,与航空中转多种交通工具换乘衔接,与客货运统筹衔接,还要与国家发改委长江经济带发展规划纲要、长江中游城市群总体规划、中部崛起十年规划纲要、综合运输服务示范城市规划等重大规划相统筹和衔接,规划环评要衔接。要规划管控,保障发展,要土地管控、建设管控、净空管控、噪声管控、违建管控、项目管控。要进一步听取各方面专家意见。

城建例会还研究了武汉第二机场规划选址及机场艺术性设计问题。

摘录于《长江日报》

大理将建2个一类通用机场 落户巍山、宾川

为进一步加快大理机场应急增容改扩建和临时口岸建设工作,提升大理机场运行保障能力,9月30日下午,大理州委副书记、州长杨健率州政府主要领导、各州级相关单位、大理市政府主要负责人等一行到大理机场进行实地调研,并召开现场办公会就相关问题进行协调解决。

杨健州长一行在大理机场相关领导的陪同下,深入机场改扩建工程、候机楼临时口岸改造区、机坪、巡场道等重点区域进行了实地调研。

同时,杨健州长就大理州通用机场建设提出了具体要求:一是加快推进大理州通用机场规划建设,合理布局,科学规划通用机场选址;二是加快推进巍山、宾川一类通用机场前期工作,确保尽快实现零突破,推动大理州旅游业加快发展;三是认真贯彻落实大理州政府与云南机场集团签订的合作协议,加强沟通合作,抓好各项工作的推进与落实。

会上,大理机场和州民航办、州商务局、大理海关、大理出入境检验检疫局分别就应急改扩建和临时口岸建设相关工作作汇报。州政府副州长段玠就下一步工作提出了具体要求。

摘录于《国际空港信息网》

福州长乐国际机场获批筹建进口肉类指定口岸

近日,国家质检总局函复省政府,同意在福州长乐国际机场口岸筹建进口肉类指定口岸,这是《质检总局关于进一步规范进口肉类指定口岸管理的公告》发布后,福建检验检疫局辖区获批的首个肉类指定口岸。

我省是肉类制品消费大省,人均消费量位列全国前茅,肉类制品消费逐年增加,特别是对优质牛、羊肉的需求大幅增加。

摘录于《民航资源网》



地图上的邵阳武冈机场

邵阳武冈机场建设渐入尾声，预计将在2017年年中左右正式通航。展开地图，武冈市位处湘西南正中心，周边为同属邵阳地区的隆回、邵阳、新宁、城步、绥宁、洞口六县环绕。武冈建制历史悠久，汉初就已设武冈县，又名都梁，有明一代为岷王府邸所在，还曾为南明永历帝临时首都。

受到交通、地理限制，武冈市虽然比邵阳地区其他八县高半个行政级别，但经济地位相较于邵阳市区、邵东县、隆回县等地并不显著。而武冈机场所处湘西南地区州县经济普遍较为落后，如果仅从经济角度比较而言，邵阳机场选址武冈要稍稍逊色于邵阳市或者邵东县。但相对拥有长邵高铁、普铁，洛湛铁路，沪昆、潭邵高速，207国道等交通便利的邵阳市区或者邵东县而言，增加一个机场只是锦上添花，但武冈机场对湘西南地区发展来说却是如虎添翼。

武冈机场可以依托沪昆高速的陆路交通为基础，借力新宁崀山旅游发展的东风，发展民航事业的同时，大力拓展通用航空事业。一旦湘西南及周边地区有事（如抢险救灾、农林作业、军警需要），仅通航飞机一小时内就可以覆盖到整个区域。并且，随着低空旅游、公务机、飞机托管、飞行学员培训等中国航空事业的全面快速发展，通航业务也在与日俱增，其前景广阔，大有可为！

摘录于《湖南空港实业股份有限公司机务服务分公司》

兰州机场二期扩建工程 4000 米 跑道 正式开放投运

10月13日凌晨1:00至3:30，历经2小时30分，兰州中川国际机场4000米跑道顺利完成了标志线、助航灯光、导航台站的切换。随着7:25兰州飞往郑州-温州的MU2195航班从跑道上安全起飞，标志着4000米跑道正式开放投运，兰州中川国际机场二期扩建工程全面完工。

据悉，兰州中川国际机场二期扩建指挥部采用“不停航施工”方式，成功将机场跑道由原来的3600米又延长了400米，这意味着兰州机场的飞行区等级达到4D兼E类飞行。随着4000米跑道正式开放投运，兰州中川国际机场具备了波音747-400及空客340-400等大机型的保障能力，满足开辟更多国内、国际航线的条件，对机场发展和我省对外开放具有重要意义。

摘录于《甘肃省民航机场集团有限公司综合管理部党群工作室》

阿勒泰、塔城两机场改扩建项目开工

9月22日、28日，阿勒泰、塔城两机场改扩建项目相继开工。新疆机场集团党委书记、董事长李宏斌，副总经理姚新民等出席了两机场奠基仪式。

据了解，此次阿勒泰机场改扩建项目按照满足2025年旅客吞吐量80万人次，货邮吞吐量1000吨目标设计；对现有跑道进行改造处理，将跑道延长600米至2800米，满足A320、B737系列机型使用；新建航站楼7550平方米，站坪扩建至10个机位（4B、6C）；配套建设导航、气象、消防、供排水、供暖等附属工程。塔城机场改扩建工程按照满足2025年旅客吞吐量70万人次、货邮吞吐量66吨目标设计；将现有跑道延长400米至2800米；新建航站楼7740平方米；站坪规划10个机位（4B、6C）；配套建设停车场、通信、导航、气象、供油、消防救援等附属工程。

摘录于《富蕴机场》

富蕴可可托海机场顺利完成年度校飞工作

2016年10月4日，富蕴机场年度校验工作顺利完

成，各项飞行数据、设备指标均符合国家民航局检验要求。此次校飞属于年度定期校验，主要对机场的盲降设备、VOR信标台、助航灯光系统等一系列通信导航和飞行程序进行校验。校飞期间，富蕴机场组织各部门召开校飞保障会议，其中，重点要求空管业务部严格做好各项设备、通信联络畅通；消防护卫部、运行保障部做好校飞期间的各项地面保障工作，确保校飞工作正常有序开展。

飞行校验，是民航局使用装有专门校验设备的飞机，按有关规范评估通信、导航设备空间信号的质量、容限，校验助航灯光的光强、仰角等，检查飞行程序的安全性、可飞性、准确性。同时，飞行校验也是机场开放和航线运行的最基本前提之一，是保障民航飞行安全的必要程序。经过民航局校飞机组数十小时的飞行校验，富蕴机场顺利通过各项校验要求，各项数据均符合航班飞行保障要求，富蕴机场此次飞行校验圆满完成。

摘录于《富蕴机场》

延吉空港国际快件监管中心正式开通运行

10月10日，延吉空港国际快件监管中心正式开通运行，打通了延吉市及辐射周边县市进出境商业快件的运输渠道，告别了以往国际航空货物必须通过青岛、北京、大连等地的海关监管机构入关转运才能进出延边的历史。国外货物由监管中心直接进入延边，极大地缩短了国际快件的邮递时间，降低了物流成本，为电商发展、企业投资、百姓境外购物提供极大的便利。

延吉空港国际快件监管中心是吉林省首家国际快件监管中心，项目由延吉高新区投资建设，占地面积6160平方米，现有建筑面积3654平方米，主要包括出入卡口区、监管查验区、物流配送区、综合办公区四部分组成，具备可日处理快件20吨的能力。

摘录于《吉林省民航机场集团公司》

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择

一切准备就绪，等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔

实验飞行业界 —— Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量级当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到官网



征求全国代理经销商





**Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services**

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



- 机场噪声监控系统设计规划
- 机场减噪降噪程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



黑龙江机场集团托管五大连池德都机场

10月11日，黑龙江机场集团与五大连池市人民政府在哈尔滨签署托管协议，标志着五大连池德都机场正式加入黑龙江机场集团。至此，黑龙江机场集团旗下的机场增加到13个，分别为哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、黑河、漠河、伊春、大庆、鸡西、加格达奇、抚远、建三江、五大连池。

五大连池德都机场位于五大连池市西南的万发村北侧，距市区9公里，机场定位为新建国内支线机场，飞行区等级为4C，工程按满足2020年旅客吞吐量30万人次、年货邮吞吐量1500吨、飞机年起降3400架次的目标设计，新建一条长2500米的東西向跑道，新建站坪机位4个、航站楼3000平方米。工程预计于12月末完成校飞前工程验收，明年3月前可以完成校飞工作。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

乌鲁木齐国际机场停车场正式启用

为提升服务质量，近两年乌鲁木齐机场一直致力于打造“智能机场”，旨在通过采用先进的技术、设备为旅客带来更加舒心、便捷的乘机体验，“银联刷卡”活动就是其中的一项内容。2016年9月30日，乌鲁木齐国际机场正式启用了以“银联尊享1元停车”为主题的银联刷卡活动。

活动主要针对在机场停车场内停车的银联持卡人，如使用银联普通IC卡闪付支付停车费，最低可享受2小时1元停车费（每笔最低消费1元，封顶优惠11元）服务；使用银联高端IC卡（钻石卡、白金卡、商务卡）闪付支付停车费，最高可享受48小时内每次1元停车费（每日每笔最低消费1元）活动。

摘录于《新疆机场（集团）有限责任公司》

乌兰浩特机场新建特种车库工程通过竣工验收

2016年9月29日，由乌兰浩特机场自筹资金新建的特种车库工程竣工验收圆满完成，验收结果为同意通过竣工验收，工程质量总体评定合格。

新建特种车库建筑面积582.26平方米，工程总投资182万元。本次验收涉及新建特种车库主体、装饰装修、水电暖卫工程等方面。验收小组对工程主体进行实地抽查、检测，认真听取参建各单位的工程竣工验收汇报，仔细查看工程资料，并对部分细节问题提出整改要求，施工单位认真听取意见，并表示将立即进行整改。

经过综合检查后，验收小组成员一致认为此项工程符合设计标准、满足验收规范要求，施工质量良好、竣工资料基本齐全，顺利通过竣工验收。

摘录于《内蒙古乌兰浩特民航机场有限责任公司》

吉林机场集团与龙浩航空集团开展战略合作

9月30日，吉林机场集团与龙浩航空集团签署战略合作框架协议。吉林机场集团总经理钱礼钦、党委书记宋鹏、副总经理宋迎华，龙浩航空集团总经理王坤之、副总经理贾之良及双方相关部门负责人出席签约仪式。

签约仪式上，双方围绕合作事宜展开交流。双方将本着诚实守信、平等互利、优势互补的原则，结成长期、全面的战略伙伴关系，实现资源共享、共同发展，为吉林省民航事业发展作出贡献。根据协议，双方拟将依托长春机场开展国际国内客货运输及东北区域支线、通用机场间的短途客货运输业务，推进吉林省内机场军民融合深度发展，人员专业培训、应急救援演练等方面开展深度合作。

摘录于《中国民航网》

长春机场完成二期飞行区扩建跑滑间新建道面铺筑工程

10月2日凌晨5时，长春机场二期飞行区扩建工程—跑道与平行滑行道之间新建的2条C类快速出口滑行道、1条E类垂直联络道场道道面及排水工程全部完工。

该项工程自6月8日拆除原有D联络道开始，至10月2日沥青砼面层全部施工完毕，共开挖外运土方69459立方米，回填山皮石43732立方米，碾压砼18883立方米，摊铺沥青砼164085平方米；跑滑间排水工程拆除原有沟体526米，开挖外运土方9100立方米，预制箱涵安装581米，盖板明沟安装506米，砌石明沟82米，V形明沟459米，集水井和交汇井9座。

工程共历时116日历天，全部为航后不停航施工。其中，受降雨影响无法施工30天，大面积航延机场开放运行12天，其它原因停工6天，实际有效施工日68天，每天进场时间5小时，每天有效施工时间3-4小时。指挥部在有限的时间内，以确保安全质量为前提，全力推进工程进度，多措并举，确保了不停航施工顺利进行。

从前期准备到施工期间，吉林机场集团领导班子成员多次于航后施工作业期间亲临现场检查指导，积极帮助协调二期建设与运行保障单位、驻场单位、管理机构等各方关系，各运行保障单位大力配合，举全集团之力支持二期飞行区不停航施工。为确保不停航施工安全，指挥部加强施工期间的全程监管，飞行区工程部员工主动放弃休息，日夜坚守在工作岗位上。

目前，今年计划的长春机场二期飞行区内不停航施工项目中，场道和排水工程已全部完工，剩余的助航灯光工程、消防工程，以及跑滑间余土外运和地表平整碾压，力争在10月底前全部完工。

摘录于《吉林省民航机场集团公司》