



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年5月

总28期

在世界最大的 通航展会上作主人



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworlUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统



新行业、大利益, 通航公司重要收入来源

广告宣传、活动告知、政宣传达、应急告警

EAA AirVenture— 全球最大的通航盛会 飞来者大会

2016年7月25-31日



2015年飞来者大会吸引了超过1万架飞机降落在Oshkosh的威特曼社区机场以及威斯康辛州中央东部的部分机场；2,668架次飞机进行了飞行表演；全球800余个厂商参加展示；总计75,000人参加了1,048个通航各领域研讨会；来自80余个国家的55万名观众到场参观；来自五大洲的970家媒体进行现场报道。更有每日不同主题的精彩飞行表演和夜间飞行焰火表演。这里是整个通航业的嘉年华盛会。

EAA飞来者大会，你可以看到全球所有的通航飞行器、通航厂商、了解最新的通航科技及产品展示，你可以亲眼看到通用航空以及通航飞机的历史。更重要的，在这个每年由一万多个通航爱好者自费自驾飞机前来参加，由5,000余名志愿者支撑起来的全球最大通航展会，你能透过学习亲自组装套材飞机，操控训练模拟器学习飞行，观看飞行表演来感受飞行的热情，和飞机拥有者及飞行员交流认识航空科技与成就来看到世界航空精神的延续和传承，以及将来中国通用航空的发展与前途！

更多信息请参考EAA官网网站：
www.ChinaGeneralAviation.cn



了解更多请扫二维码浏览网站

详情请联系世兴公司

电话：010-85590830

电邮：Info@UniworldUSA.com

EAA 是Experimental Aircraft Association 的缩写，全称为：美国试验飞行器协会，在世界航空发达国家均有分会。试验飞行器 (Experimental Aircraft) 是指尚未完全经过认证程序的飞行器，或是依照“试验类别”适航规定所生产，制造，飞行的飞行器。这类飞行器是为个人飞行乐趣与运动需要所产生的非运营类飞行器，是近来航空器发展的主流与大宗。许多人在试验飞行领域里找到可负担，安全易操控，不需高标准体检的飞行乐趣归属，促成了EAA AirVenture成为世界最具规模与影响的航空盛会。

一年一度的EAA大会最早可以追溯到1953年9月协

会刚刚成立后不久的EAA Fly-in Convention (飞来者大会-在中国比较知名的称呼)。1998年正式更名为Airventure (飞行探索)。

EAA飞来者大会举办地威特曼社区机场位于芝加哥向北驱车3个多小时路程的奥什科什，这是个大约有六万人的美丽小镇。威特曼机场在奥什科什西南角温尼贝格湖西岸边，跑道可起降世界上任何机型。

威特曼社区机场边的EAA博物馆建于上世纪70年代。博物馆收藏有200余架历史性飞行器。可通过观看影片、收听讲解等方式了解所有时代的飞行器历史。是通航飞行员和发烧友的必到之处。



在世界最大的通航展会上作主人

欢迎加入2016年EAA中国馆！



EAA中国馆是什么？

EAA中国馆是飞来者大会众多参展商之一。由首都公务机有限公司及《民航报导》于2011年共同创立，为中国与国际通航业搭建商业平台。

2011年，中国馆在60余年历史的全球最重要通航展会上，首次以中国的形象亮相，为国人提供学习了解国际通航的机会及服务，为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

EAA飞来者大会中国馆的使命是，通过引领国内地方政府、通航产业园、通航公司及发烧友赴美参会，满足其不同的商业或个人需求，以达成中国及世界通航产业界的相互了解及良性互动。

中国馆的多年经验与国际航空业界的互动交流能力可以确保你成功的参展，学习，交流与招商。节省你大量时间与精神，尤其是文化差异的认识以达成任务并节省开支。多年来我们看到许多国内单位厂商前往独立参展，由于经验的不足，文化差异的不理解，在准备上

与国外的期望有相当大的落差，在开销大量经费后而未能获得应有的成效。有许多单位误认为大型航展是推销的好机会而组团由领导带队前往寻找商机，这正好落入商业文化差异的误区，在别人最忙碌急于收回投资参展营销的时候大群人占据展台强行推销项目，这些举动都是因为客场劣势所造成的不当招商行为，许多国际航空展商都有所抱怨。

5年来EAA飞来者大会中国馆总计为来自30余家单位及公司的100余人提供团员服务。中国馆往届团员包括中国民航总局、中国民航管理干部学院、中国民航工程咨询公司、通辽市神鹰通用航空有限公司等。

曾成功协助郑州市通用航空试验区、河南美景集团、道和航空等单位举办国际招商会并提供顾问服务。加入中国馆，让EAA成为你通用航空事业发展的主场赛事！以主人的身份让国际通航业界莅临您的招商发布会，与您共谋中国通用航空的商业大计！

EAA中国馆参团方式有哪些？

根据企业及单位自身的性质以及需要达成的目标，选择中国馆的不同服务。

(1) 政府企业招商发布会 - 费用US\$35,000

- 以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
- 邀约国际业界人士前来参加招商日说明会并进行商业会谈
- 提供招商日午餐服务款待国际通航业界人士
- 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏
- 可获得会场门票（限10人以内3天门票）
- 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(2) EAA中国馆展商团员 - 费用US\$15,000

- 以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
- 可获得10尺宽度展台展示产品与服务
- 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏。可获得会场门票（限3人以内7天门票）
- 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(3) EAA中国馆代表团团员 - 费用US\$5,000

- 以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士
- 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏。
- 可获得会场门票
- 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(4) 个人观察团 - 费用US\$1,000

- 可以自由使用中国馆设施设备
- 可获得会场门票
- 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务

(5) EAA中国馆专刊 - 全页彩色广告US\$900 双页US\$1,500

- 在中国馆现场发送所有来访者，是国际招商，招聘，采购，征求代理的最佳宣传机会。
- 价格包括设计，翻译与印刷。
- 封面与封底价格另议。



了解更多请扫二维码浏览网站

联系电邮地址：
Info@UniworldUSA.com



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737

NOT JUST A TUG.

IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn

联系电话：010-8559-0830



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

广州第二机场将于 2020 至 2025 年间建成

民航局近日已批准白云机场的高峰小时容量由 65 架次 / 小时提高到 71 架次 / 小时，力争在 2016 年白云机场旅客吞吐量达到 6000 万人次；力争在 2018 年旅客吞吐量达到 6600 万人次。此外，2018 年，白云机场二号航站楼将投入使用。根据建设规划，白云机场扩建工程建成后，白云机场将满足年旅客吞吐量 8000 万人次、货邮吞吐量 250 万吨、飞机起降量 62 万架次的使用需求。而备受关注的广州第二机场将于 2020 年至 2025 年期间建成。

以二号航站楼和第三跑道为主体项目的白云机场扩建工程于 2012 年 8 月正式启动。据介绍，目前白云机场二号航站楼工程已完成土建结构工程施工，进入屋面、玻璃幕墙和机电安装等工程施工阶段。白云机场二号航站楼工程计划于 2017 年底完成竣工验收，2018 年 2 月前完成建设并投产运营。

根据规划，2020 年至 2025 年底前，白云机场第四、第五跑道和东四、西四指廊以及第三航站楼建成，西侧大物流基地基本成型，空域问题实质性解决。力争在 2020 年至 2025 年期间，白云机场旅客吞吐量达到 7500 万至 9500 万人次；广州第二机场（珠三角新干线机场）基本建成。

摘录于新快报

经国家民航局批准仁怀机场改名 遵义茅台机场

4 月 23 日，记者从仁怀市政府获悉，正在建设的原仁怀机场，经国家民航局批准，正式命名为遵义茅台机场。据介绍，该机场预计在今年底通航，定位“遵义第二机场”。

在建的原仁怀机场，位于仁怀市高大坪乡银水村，按 4C 标准设计，航站楼 1.5 万平方米，新建一条长 2600 米的跑道，站坪机位 4 个。

摘录于《贵阳晚报》

上海拟打造空中医疗救援系统 最快三年可呼叫

4 月 23 日举办的 2016 瑞金应急医疗救援与危重病医学论坛上，记者了解到，上海将加快打造“空中 120”。从 5 月起，瑞金医院将联合上海市应急办、上海市急救中心、上海市公安局警航队等一起，每隔 1 至 2 个月进行一次实飞实战演练。瑞金医院副院长陈尔真透露，航空医疗救援体系上海航空医疗救援中心基地医院的建设是上海市公共卫生体系建设三年行动计划的项目之一，瑞金医院已经成为全市首家获航空医疗救援中心基地医院项目建设任务的医疗机构，希望建立上海“空中 120”呼叫标准、救治流程和救援系统。

接下来瑞金医院将探索几方面：一是建立空中救援的专业团队，并配备专用设备，满足长三角病人到瑞金或上海其它医院治疗的需要。据悉，瑞金医院最新选拔了重症监护、急诊、创伤科等 30 位优秀医护人员，并进行专业化培训，打造一支专业化“实力派”的空中救援队伍。二是要制定转运标准。例如怎样的病情适合运用空中转运等。三是建立“空中-海洋-地面”一整套转运机制。要保证各流程间沟通无障碍，地面、空中都能做到无缝衔接。

摘录于《新闻晨报》

泸州新机场民航部分正式开工

22 日，泸州云龙机场民航区站坪和航站区开工，标志着泸州新机场民航专业工程建设进入全面实施阶段。

泸州新机场位于泸县云龙镇、龙马潭区石洞镇和双加镇交界处。泸州机场迁建工程于 2009 年初启动，项目于 2012 年 5 月 14 日获国家立项批复，2014 年 11 月项目可行性研究报告获得国家发展改革委正式批复，项目初步设计 2015 年 12 月获得民航西南地区管理局和省发展改革委正式批复。

泸州新机场本期将建设一条 2800m*50m 的跑道和一条等长度的平行滑行道。在民航区站坪和航站区开工后，飞行区等工程也将于近期全面开工，整个机场主体工程将于明年年底前全面完工，2018 年上半年计划完成校飞、试飞等行业验收，并投入使用。

目前，云龙机场已完成投资 121277 万元，完成 4300 亩建设用地征地工作；还建道路已竣工验收并投入使用；杆管线搬迁已全部完成；安置房建设即将完成，计划 6 月底开始分配；已完成机场试验段施工，取得了建设参数；机场跑道部分清表、防水工作已完成，施工清单已编制完毕。

摘录于《泸州机场》

亚洲首个全货运枢纽机场选址鄂州

昨日（22 日），鄂州市政府透露，国家民航局已正式批复《湖北国际物流核心枢纽机场场址的请示》，同意将鄂州燕矶场址作为推荐场址。这标志着湖北国际物流核心枢纽项目建设向前推进了一大步。

规划中的湖北国际物流核心枢纽机场，位于长江南岸，地跨鄂州市燕矶、杨叶、沙窝三个乡镇。机场计划建成 4E 级双跑道独立运行飞行区，每条跑道长 3600 米，初步用地规模 12 平方公里，投资概算 200 亿元，规划远期货运量 500 万吨 / 年，将建设成为全球第四个、亚洲第一个的航空物流枢纽。预计到 2020 年，波音 747 等大型飞机将在鄂州起降。

机场建成后，将以顺丰公司作为主运营航空公司，建设覆盖全国、辐射全球的航空网络。

摘录于《中国民航网》

选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

详情请咨询

Tel: 010-8559-0830

E-mail: Info@UniworldChina.com

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV

蔡甸南屏通航机场获批

昨日，武汉市蔡甸区交通部门宣布，该区南屏通用机场场址已获军方和民航中南局批准，目前正办理土地规划调整、环评等相关专题手续，计划11月底以前完成机场建设招标，年内启动实质性建设。

南屏通用机场位于南屏通用航空产业园内。该园区地处侏儒山街，范围约10平方公里。产业布局有机场区、飞行培训区、会展区、研发制造区、配套产业区、航空文化旅游区和产业发展预留区等。

摘录于《湖北日报》

射阳县通用机场建设前期工作全到位

今年1月份，射阳县通用机场建设工程启动拆迁，目前，机场连接线道路拆迁已完成，机场拆迁工作基本完成。4月份以来，该项目正在紧张准备用地、环评、能评、稳评、地质勘探、电磁环境监测等支撑性文件，项目建议书已获得省发改委批复。

该项目分别获得了省政府、济南空军等领导机关7份审批文件。民航华东地区管理局出具的《关于射阳通用机场选址的审查意见》和《关于射阳通用机场建设工程预可行性研究报告的行业审查意见》，省发改委的《关于盐城射阳通用机场工程项目建议书的批复》，明晰了机场功能定位。射阳县通用机场用地491亩，等级为2B，跑道长800米，宽30米，配套建设停机坪、飞行指挥，以及必要的航空、气象、通信、导航等附属设施。建成后主要用于引进无人机研发与制造，直升机制造、组装与维修，航空新材料，国内外成熟机型的配套生产等航空制造项目；实施抢险救护、海事救援、海洋执法、气象探测、农林作业等公共服务项目；开展飞行培训、航空器检测和交易、航空物流、观光旅游等通航服务业项目。

摘录于《射阳新闻网》

嫩江墨尔根通用机场升级为一类通用机场

作为黑龙江省首个通用机场开展短途运输的试点，嫩江墨尔根通用机场升级改造项目建设推进顺利，预计今年八月份将实现通航首飞。

嫩江墨尔根通用机场位于嫩江航空护林站内，现为2B三类通用机场。机场航线导航台、地空话台、指挥塔台、加油车等设备齐全，停机坪可停放中型飞机4架或小型飞机10架，是一个有着优良传统、设施完备的全功能航站。

升级改造后嫩江墨尔根通用机场性质为一类通用机场，主要包括新建综合服务楼710平方米，停机坪、联络道、空侧服务车道、停车场12540平方米，NDB导航台一座，维修现有跑道1400米，可满足“运12”及以下机型的运行要求。

摘录于《嫩江政府网》

顺丰机场拿到“准生证” 落户湖北鄂州

4月6日，国家民航局正式批复鄂州民用机场选址报告，同意将鄂州燕矶作为推荐场址，标志着鄂州国际客货枢纽机场项目建设步入快轨道。

建设中的鄂州国际客货运枢纽机场，是国家“十三五”重大生产力布局项目，湖北省“十三五”重大建设项目，得到国务院、国家发改委、国家民航总局和空军的大力支持。鄂州市依托国际航空物流枢纽，以临空产业为基础，大力发展高端前沿产业集群，打造国际航空大都市。

鄂州国际客货运枢纽机场一期建设3600米4E跑道2条，客货两用，以货运为主。规划货运量500万吨/年，是亚洲第一，全球第四的航空货运物流枢纽，机场建设地址在鄂州市鄂城区燕矶镇。

顺丰核心枢纽机场规划占地总面积6.30km² (3.6×1.75km)，位于长江南岸，地跨鄂城区的燕矶、杨叶、沙窝三个乡镇。

摘录于鄂州房产网



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830



河北将在 42 家医院建急救直升机备降点

京冀红十字组织航空救援空地生命走廊今天正式启动。河北省将在 42 家医院建立急救直升机备降点，空地一体化救援网络将覆盖河北地区。目前，覆盖京津冀地区的航空紧急医疗救援网络已初步形成。

据了解，覆盖京津冀地区的航空紧急医疗救援网络已初步形成。目前，北京市红十字会 999 急救中心和北京市怀柔区桥梓镇北宅村已经建设了航空救援备勤点 2 个。同时，已选择京津冀及山西、内蒙古、山东等周边地区 500 公里半径内 89 个净空条件好、分布合理的场地，作为航空救援直升机应急机降点。

目前，北京市红十字会紧急救援机构已引进 2 架专业航空医疗救援直升机和中国首架专业航空医疗救援固定翼飞机。其中，直升机已在京津冀地区开展救援、演练、巡航 42 架次；固定翼飞机今年初启运以来，已开展国内外医疗转运 14 架次。

摘录于《法制晚报》

襄阳机场新建站坪土基通过验收

2016 年 4 月 21 日，在民航专业工程质量监督总站中南地区质量监督站的监督下，襄阳机场改扩建工程指挥部组织湖北中南勘察基础工程有限公司、上海民航新时代机场设计研究院有限公司、北京颐和工程监理有限责任公司、中交一航局第四工程有限公司等相关单位，对襄阳机场改扩建工程飞行区场道工程新建站坪土基分部进行了验收。

验收组听取了建设、勘察、设计、监理和施工单位的工作总结报告，通过现场检查工程实体质量和查阅资料，经分组讨论和审议，同意通过验收。本次验收的通过，为新建站坪及时交付使用提供了保障，自此将打开站坪工程结构层的施工。相信襄阳机场各部门的配合下，在各单位的共同努力下，定能给襄阳机场改扩建工程顺利实施。

摘录于《湖北机场集团襄阳机场公司》

西藏邦达机场新跑道或年底建成

邦达机场飞行区改造建设项目是维护社会稳定、巩固国防建设、改善群众出行条件的民心工程，从 2015 年 10 月开工以来，邦达机场场道土石方工程已完成填方约 50 万立方米，原地冲击碾压处理约 56 万平方米，完成投资 1.0219 亿元。

从 2015 年 10 月开工以来，邦达机场场道土石方工程已完成填方约 50 万立方米，原地冲击碾压处理约 56 万平方米，完成投资 1.0219 亿元。去年邦达机场飞行区改造工程进入冬歇期后，民航西藏区局认真落实自治区和民航局的指示，细化工作流程、倒排工期、系统梳理今年复工前亟待解决的问题和困难，制定了临时保障方案，先后解决了施工区域供电、通讯线路搬迁方面的问题，对现有导航台站进行关闭和拆除，建设了临时气象观测场，为工程复工创造了良好条件。

目前，民航西藏区局已完成加快推进跑道道面、助航灯光、飞行区消防等施工招标工作，预计将于 4 月 21 日正式开标。

摘录于西藏日报

中国民用机场协会与航科院签署战略合作协议

为强化我国民用机场运行保障能力，推动机场管理和建设水平不断提高，不断夯实科技引领行业发展的基础，4 月 18 日，中国民用机场协会与中国民航科学技术研究院在北京签署战略合作协议。双方将结成战略合作伙伴，优势互补、互惠互利，共同为今后中国机场建设、规划、发展和机场相关产品的研发及推广尽一己之力。

摘录于《中国民航网》

洛阳市将首次举办全国滑翔伞考核班

记者昨日从洛阳市体育局了解到，2016 年首次全国滑翔伞 C 级考核班将在洛阳市万安山飞行营地开班，这是洛阳市首次举办此类性质的考核班，来自全国各地的 50 名飞行员将在本月 26 日至 29 日接受滑翔伞理论和滑翔伞飞行两项内容考核。

洛阳市体育局相关人员介绍，目前我国的滑翔伞运动分为 A、B、C、D、E 共 5 个运动级别，A 级最低，E 级最高。其中，滑翔伞 C 级资格认证对选拔和培养滑翔伞运动专业飞行员及推动滑翔伞运动发展具有重要意义。

此次考核由国家体育总局航空无线电模型运动管理中心和中国航空运动协会主办，洛阳市体育局和洛阳飞行营地体育有限公司承办，万安山山顶公园筹备处、伊滨区管委会和伊川县协办。

摘录于《洛阳日报》

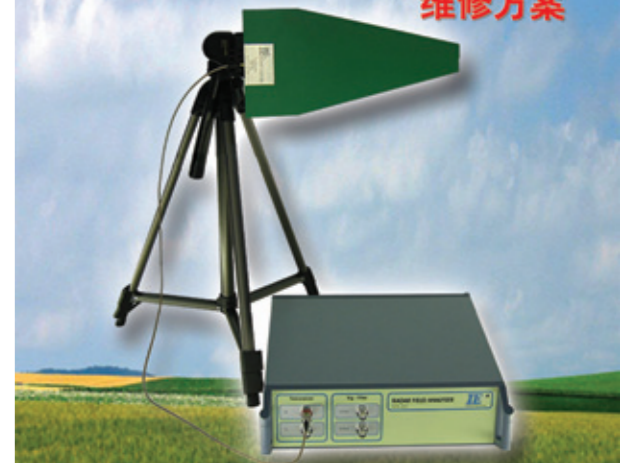


RASS-R 雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供维修方案



寻求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830 转 210

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择
一切准备就绪，等待飞机起飞
和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔

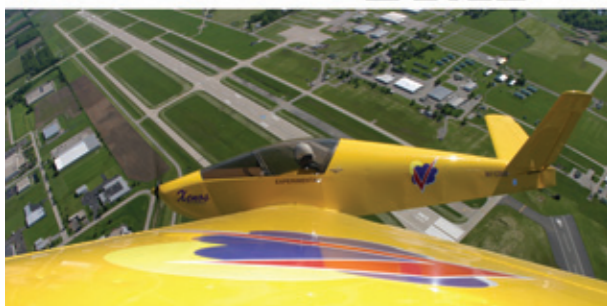
实验飞行业界 —— Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量化当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



www.UniworldChina.com/sonex
扫二维码到网站

sonex aircraft llc
征求全国代理经销商



黑龙江虎林民用机场选址初步通过专家组评审

4月13日至15日，受民航局委托，中咨公司组织专家和相关单位对虎林民用机场选址进行评审。专家组通过现场调研、听取报告编制单位汇报、与相关单位沟通交换意见、综合分析比选，目前已从预选场址中确定了首选推荐场址。

虎林民用机场是“十三五”期间东北地区第一个开展选址工作的机场。2013年启动项目前期筹备工作，目前已列入全国支线机场建设布局规划。专家一致认为，初步确定的场址综合条件较优，作为虎林机场的推荐场址基本合理，距离景区和口岸等服务对象较近，服务效果较好，且该场址无洪水威胁，地面交通和公用配套等条件较好。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

贵阳机场 T1 扩容改造工程正式移交

贵阳机场 T1 扩改工程以满足年旅客吞吐量 600 万人次的使用要求进行重新设计，总概算为 6.55 亿元，项目总建筑面积约为 8.2 万 m²。其中，改造面积近 3 万 m²、新建面积 4.4 万 m²、未改造面积 0.2 万 m²、雨棚 0.5 万 m²，由主楼、指廊及连接两个航站楼的服务功能区组成。T1 扩改后供国内、国际旅客使用，设置国内离港、国内到港、国际离港、国际到港及中转等流程。设置工作人员、行李、货物和垃圾处理流程。贵阳机场 T1、T2 两个航站楼一体使用，整个贵阳机场航站楼总规模达到 21 万平方米，可满足服务旅客吞吐量 1850 万人次的需要，保障能力将得到大幅提升。

摘录于《中国航空新闻网》

云南机场建设大提速“十三五”将建成通用机场 50 个

记者昨日从省民航发展管理局获悉，“十三五”期间，我省将着力实施“两网络一枢纽”建设，到 2020 年，确保全省累计建成民用机场达到 20 个，力争新建各类通用机场 50 个，全省开通始发航线 460 条以上，民航运输年旅客吞吐量和货邮吞吐量分别达到 1 亿人次和 60 万吨，航空服务覆盖全省 90% 左右人口。

据介绍，“十三五”期间，云南民航将围绕构建民用机场网络体系建设，经过 5 年努力，形成以昆明长水国际机场为核心、干支线机场为基础、通用机场为补充，布局合理、规模适度、功能完善、协调发展的机场网络。

根据省政府的安排，目前省民航发展管理局牵头组织编制《云南省航空网发展行动计划（2016-2020 年）》及其通用机场布局、航线网络、枢纽建设等专项规划，近期将先后上报省政府审定后发布实施，进一步强化民航强省建设的顶层设计。

摘录于《云南频道》

阿旗通用机场正式开工

4月17日，我旗举行阿鲁科尔沁旗通用机场建设项目开工仪式，标志着阿旗空中经济走廊时代的正式开启。旗委常委、常务副旗长张吉信，旗委常委、旗武装部长黎孝木，旗人大副主任于丽华，旗政协副主席杨慧焱及北京中企建发监理公司、山西机械建设集团公司、赤峰恒安地产工程有限责任公司相关负责人出席开工仪式。通用机场工程将于4月17日正式开工，争取在10月末圆满完工。

摘录于《中国阿旗》

2016 年第一季度中国内地 34 家通航企共引进 81 架新机

2016 年第一季度中国内地 34 家通航企共引进 81 架新机

根据通航资源网数据库统计，2016 年第一季度，中国内地 34 家通航企业共引进 81 架新机。

其中，引进通航飞机架数居前 5 位的企业分别为海直通航、上海啸翔通航、幸福通航、北京华彬天星通航、内蒙古通航、上海金汇通航、四川驼峰通航、四川西林凤腾通航。

其中，海直通航引进 18 架飞机，居首位；上海啸翔通航、幸福通航分别引进 6 架飞机，并列排名第二；北京华彬天星通航引进 5 架飞机，排名第三；内蒙古通航、上海金汇通航分别引进 4 架飞机，并列排名第四；四川驼峰通航、四川西林凤腾通航分别引进 3 架飞机，并列排名第五。

在第一季度引进的 81 架飞机中，涉及的机型共计 25 种，其中引进机型数量排名前 5 的分别为：HafeiH425、Cessna208BGrandCaravanEX、Bell407GX、RobinsonR44II、GuimbalCabriG2、BeechKingAir350、EurocopterAS350B3，其中 HafeiH42517 架；Cessna208BGrandCaravanEX10 架；RobinsonR44II、Bell407GX 各 7 架；GuimbalCabriG26 架；BeechKingAir350、EurocopterAS350B3 各 4 架。

在第一季度引进的 81 架飞机中，制造商哈飞占比最高，为 21%；罗宾逊

和赛斯纳占比并列第二，同为 12%；贝尔占比位列第三，为 10%。

摘录于《民航资源网》

香港机场第三条跑道填海工程获批

4月29日，香港特区政府宣布，行政长官会同行政会议正式批准在香港国际机场北面水域约1640公顷的前滨及海床范围内，进行填海工程，用于扩建香港国际机场成为三跑道系统。

有关工程包括进行地质改良及海床填土以开拓约650公顷土地；建造海堤、进场灯和灯标；以及将现有一组约6公里长的11千伏海底电缆改道。

香港机场管理局将尽快展开有关工程，预计整个三跑道系统计划需时约8年完成。

香港运输及房屋局局长张炳良此前出席立法会委员会会议时表示，香港机场需突破目前航班升降量实际最高每小时68架次或全年42万架次的容量瓶颈，但受机场附近地势所限，不能采用可达到更高跑道容量的独立混合起降模式，因此发展第三跑道系统，是唯一可大幅提升跑道容量的方法。

摘录于《21世纪经济报道》

厦门新机场土地准备工作有序推进 预计2020年投用

厦门新机场土地准备工作正在有序进行当中。记者日前从市机场建设指挥部了解到，全长9.806公里的厦门新机场运输专用通道已开始摊铺沥青。这条道路通车后，将确保各类建设物资快速进出，确保新机场建设工期可控。

厦门新机场位于翔安大小嶼之间，是省、市重点建设项目，其定位为我国重要的国际机场、区域性枢纽机场、两岸交流门户机场，计划2018年基本建成，2020年投入使用。其将有效解决厦门高崎机场的发展瓶颈，是落实“一带一路”国家战略、自贸试验区建设和中央支持福建经济发展的重要项目之一。

摘录于《厦门日报》

湖北武汉天河机场第二跑道试飞成功

随着当今世界最大民航客机空客A380，28日成功在湖北武汉天河机场第二跑道进行起降验证飞行，至此武汉天河机场三期扩建工程第二跑道试飞工作圆满成功。

目前，武汉天河机场第二跑道及相关配套工程建设已接近尾声，按照中国民航专业工程有关规定，在新扩建跑道正式投用前，必须对通信导航、助航灯光等设施设备以及飞行程序进行校飞和试飞。本次试飞由中国民航中南地区管理局组织，南方航空公司调配波音737-800和世界最大的民航客机A380飞机各一架执行试飞任务。

据悉，武汉天河机场第二跑道及其配套工程将于今年底完工，届时天河机场旅客吞吐能力将达到3500万人次，运力紧张的局面大为缓解，为湖北武汉乃至华中地区重塑一座“通往世界的新门户”。

摘录于《中国新闻网》

辽宁凯博全资收购 美国丛林短距越野飞机TOPCUB



辽宁凯博通用航空器股份有限公司
营口市博文路15-甲1号

大连工厂：美国小熊飞机制造有限公司
大连市开发区东北三街29号

美国工厂：美国顶级小熊飞机公司
美国西雅图阿灵顿东北大道59街-19722号

<http://www.topcubaircraft.com>
E-mail: Qianzj@topcubaircraft.com



Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪
程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



湖北襄阳机场气象自动观测系统通过民航局验收

荆楚网消息(通讯员徐学林)笔者4月26日获悉,襄阳机场气象自动观测系统已通过民航局验收。

民航气象自动观测系统启用后,不仅能克服原来人工观测的主观性误差,还能在黑夜光线不足的情况下全天候运行,更重要的是该系统能在跑道灯光的配合下能模拟飞行员的视野(跑道视程),能够让飞机在跑道视程为550米时安全着陆。这将大大改善襄阳机场起降条件,襄阳机场的航班正常率也将随之大大提高。

摘录于《新浪航空》

赤峰首家旗县级通用机场动工 拟开展包机飞行等

昨(25)日,内蒙古晨报全媒体记者从阿鲁科尔沁旗宣传部获悉,作为赤峰市第一家旗县级通用机场的阿鲁科尔沁旗通用机场项目于4月17日开工建设,项目计划于2016年末竣工。阿鲁科尔沁旗通用机场建成后,将成为助推地方旅游的引擎,应急抢险救援的通道,更好地促进阿旗地区经济社会发展。

据介绍,阿鲁科尔沁旗通用机场位于天山城区东北8km处,按一类通用机场标准建设,飞行区等级2B。运营方向为通勤飞行、包机飞行、通航旅游、勘察测绘、飞播造林、应急抢险救援等。机场将建设一条长1200米、宽23米跑道;一条长175米、宽18米垂直联络道;新建2个B类机坪和1个直升机机坪;建设方舱塔台、气象自动观测系统。主降方向设1座NDB导航台,项目计划于2016年末竣工。

阿鲁科尔沁旗通用机场作为赤峰机场群的重要节点,建成后将成为助推地方旅游的引擎,应急抢险救援的通道,客货快捷通达的中转站,经济开放开发的大门,能更好地促进阿鲁科尔沁旗地区的经济发展。

摘录于沈阳日报

国家发文支持通用航空产业及航空俱乐部发展

近日,国家发改委等24部门发布《关于印发促进消费带动转型升级行动方案的通知》称,要“加快培育通用航空消费市场,支持通用航空俱乐部、爱好者协会等社会团体发展。”

目前,中国通用航空产业正处于朝阳阶段,在大众航空知识科普程度并不高的情况下,将培育通用航空消费市场列入国家发展规划中势必将拉动消费、推动经济转型,对整个行业的飞速发展起到积极作用。与此同时,通用航空作为新的消费增长点,正赢得更多人的认可。由于其拥有与传统体验型消费差异化的优势,通航消费在未来很长时间内会成为大众体验新型旅游的首选。

该则《通知》的发布对于通航产业的发展无疑是巨大的利好消息。

摘录于《爱飞客航空俱乐部》

投资4亿元 吉林和龙市计划建设一类通用机场

4月22日,吉林省和龙市召开金达莱通用机场项目选址评审会。

据了解,和龙市金达莱通用机场建设类型为通用航空一类机场,预计项目总投资4亿元,占地面积60公顷。建设内容为新建一条长1200米主跑道、3500平方米航站楼、4个停机坪等。配套建设通信、导航、气象、供电、供水、供暖、供油及特种车辆、消防救援等辅助设施。2014年2月,和龙市启动了金达莱通用机场项目前期工作,目前,选址报告已编制完成。根据国家、民航有关法规、标准,与会领导、专家和代表对预选场址进行了现场踏勘,听取了报告编制单位的汇报和当地有关部门的意见,认真审查了《新建吉林省和龙市金达莱通用机场项目选址报告》《新建吉林省和龙市金达莱通用机场选址飞行程序设计报告》和《和龙市金达莱通用机场选址阶段飞机性能分析报告》。专家组要求,设计单位要充分考虑各方意见和建议,进一步优化、完善设计方案。

摘录于《延边新闻网》

青海省5年内将再添一座民用机场

新华社西宁4月24日专电(记者李亚光)记者从西部机场集团青海机场有限公司获悉,青海近日组织专家前往果洛藏族自治州久治县进行机场选址踏勘,这标志着5年内青海将再添一座民用机场。

西部机场集团青海机场有限公司工作人员孟君告诉记者,此次踏勘获得了久治县地质、水文、气象等方面的大量数据,以此为基础,久治机场的最终场址将于今年选定。

根据规划,“十三五”期间青海省的青海湖机场、祁连机场续建工程等也将陆续投入使用。届时,地广人稀的青海各州到省会西宁的行程都将缩短至2小时以内。

摘录于《新华网》