



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2016年4月

总26期

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统

新行业，大利益

通航公司重要收入来源



扫二维码浏览网站

广告宣传
活动告知
政宣传达
应急告警



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



大家都可负担的套材飞机

实验飞行业界——Sonex套材飞机



宽敞舒适的两人空间, 是情侣的最佳选择



一切准备就绪, 等待飞机起飞



和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞行

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、运动装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求, 飞机可承载80到120马力的各种轻重量当代引擎(引擎包装重量少于200磅), 契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。

东北局对新建辽宁省康平通用机场场址进行审查

近日，东北局对新建辽宁省康平通用机场苇塘场址进行审查。东北局机场处、航务处、空管处、通导处、气象处、辽宁监管局、康平县人民政府及中国民航机场建设集团公司东北分公司、沈阳广通测绘设计有限公司等单位 and 部门的代表参加审查会议。

康平通用机场是“十三五”开局之年东北地区第一个受理并组织场址审查的通用机场项目。场址审查首日，专家代表现场踏勘了苇塘场址，验证了场址报告与现场情况的符合度，观察了场址周边净空、场地等条件。

根据设计单位汇报及现场踏勘的实际情况，经与会代表和专家的充分讨论，形成了场址审查意见。意见要求地方政府进一步明确机场定位及近远期发展规模，补充地方委办局相关意见，完善飞行性能报告等意见。要求咨询公司尽快汇总意见及建议反馈至设计单位，并要求设计单位尽快补充完善场址报告的相关资料信息。

摘录于中国民用航空东北地区管理局网站

重庆市打通空中立体救援通道

近日，一架直升机缓缓降落在市急救医疗中心新大楼楼顶。直升机落地后，医护人员迅速展开“救援”。此次模拟重症患者空中转运作业从汽博中心出发，共耗时 38 分钟。本次转运成功，意味着重庆市已成功打通空中立体救援通道。

市急救中心停机坪于本月初落成，是重庆市首个医疗专用停机坪，利用电梯与治疗场所实现无缝衔接。直升机救援主要针对以市急救中心为中心的方圆 500 公里以内、城市交通拥堵、城市交通无法到达等地方的危重病人，启动医用急救直升机对重庆市空中救援具有重要价值。

此次试飞得到了重庆民航西南地区管理局重庆监管局、空管局、空军某部的大力支持。市急救医疗中心下一步将和民航、空管以及直升飞机公司多方协调，开辟专用的急救空中通道。目标达成后，将由专业公司管理飞行任务，医院负责空中急救，为挽救患者生命争取宝贵时间。

据悉，按照重庆市卫生应急“十三五”规划要求，重庆市将建立突发事件快速反应体系。今后每个区县将建立 1 个以上医学救援直升机转运停机坪，打通全市空中紧急医学救援绿色通道，构建市级水、陆、空立体救援体系。届时，将极大地缩短患者转运时间，提高抢救成功率。（刘佳）

摘录于中国民航网

襄阳机场改扩建工程新建站坪临时围界完成验收

2016 年 3 月 24 日，襄阳机场改扩建工程新建站坪临时围界工程完成验收工作。

襄阳机场改扩建工程飞行区场道及消防工程自 2015 年 11 月开工以来，持续稳步向前推进。现已完成现有围界外的土地清表工作，飞行区场道施工单位办公区临建施工，新建站坪原围界外土方开挖、回填，新建站坪临时围界施工，全向信标台 10KV 高压电缆迁改，以及跑道南北两头的排水沟、围场路地基、围界基础等附属设施的施工。目前，正在进行新建站坪区域地基处理，新建站坪原围界、围场路的拆除以及跑道北头灯光带地基处理等相关工作。

本次新建站坪临时围界工程通过验收，为后续飞行区场道及消防工程的持续推进奠定了坚实的基础，同时也预示着襄阳机场改扩建工程新建站坪的施工进入到了争分夺秒的关键时期。襄阳机场将抢抓时间，确保飞行区场道及消防工程如期圆满完成。

摘录于湖北机场集团襄阳机场公司



您的最佳合作伙伴



Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统

新行业，大利益

通航公司重要收入来源

广告宣传
活动告知
政宣传达
应急告警

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让 Skygraphics 带您上天！

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统：

- ★ 专业设计，已获得专利
- ★ 绝对安全可靠
- ★ 简便易安装
- ★ 持久耐用
- ★ 全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworlUSA.com



扫二维码浏览网站



通航沙龙——与赵嘉国先生对话

一个认识了解中国与国际通用航空发展与商业趋势的机会，知道所不知道的以后，你的策略规划将更朝着成功迈进。

每两个月举行一次，赵嘉国先生与大家分享在中国推广通用航空 17 年来的所见所闻与经历，当然更要告知你中国通航的发展趋势，以及如何与国际交流获取生存发展的机遇与秘诀。

赵嘉国先生的资历？

美国世兴公司（1970 年成立）总经理；
美国国防部及联邦航空局承包商，作为美方代表翻译出席中美航空交流共 10 数年；
全球唯一中英双语报道中国民航新闻及成就的刊物《民航报导》发行人；
中国第一个“国际通用航空商务交流会”（2003-2013）主持人；
中国最早最负盛名的通用航空科普教科书《什么是通用航空？》画册主编；
美国试验飞行器协会年会 EAA 飞来者大会中国馆负责人；
美国国家公务航空协会（NBAA）公务机大展中国馆负责人；
美国环球飞行科普教育组织（TGF）的中国大使；
中国 10 余个地方政府及通航产业园项目顾问；

更多赵嘉国先生的履历信息，请扫描以下二维码浏览世兴公司年鉴



通航沙龙 与赵嘉国对话

时间及地点：

2016 年 4 月 11 日（星期一）
上海虹桥机场附近（地点请等待通知）
2016 年 4 月 19 日（星期二）
北京东四环附近（地点请等待通知）

人数：

20 人 / 场次（上海 20 人，北京 20 人）

内容：

赵嘉国先生与大家
分享 30 年国际航空贸易经历
在中国推广通用航空 17 年来的所见所闻
告知你中国通航的发展趋势
如何与国际交流获得生存发展的机遇与秘诀

费用及付款：

1,000 元 / 人（15:30-20:30，含场地与餐饮服务费用）

提供发票：名目为“咨询费”

报名截止：上海 4 月 1 日
北京 4 月 10 日

联系信息：致电 010-8559-0830
或发送电邮至 Info@UniworlIdUSA.com。



请扫描如下
二维码付款

空中移动信息服务航空广告

空中移动信息服务是以飞行器拖曳横幅在空中盘旋飞行达到信息传达和广告宣传效果与影响的业务，在欧美航空发达国家这些业务都是经由通用航空公司承揽并由商业飞行员执行飞行任务。在美国共有 200 家以上航空广告公司运营 1000 架以上飞机，每年营业额达两亿五千万美元。

航空广告是商业发达国家刺激需求触发消费的手段之一，动机与信息内容千变万化无所不有。除了一般商业或私人信息外更重要的是在人为或自然灾害发生时的应急信息传递，在无线通信发达的今日许多的灾难与事故都会造成无线通信的中断或失效，此时要在关键时刻将重要信息传达到大规模群众手里空中移动信息服务就是最好的手段和方法。譬如说在重大工业事故中有害物质扩散的告警工作中，空中横幅信息发布就是做好的例证。

中国在 2012 年跻身全球广告 10 强国家，2015 年广告开支在 500 亿美元左右。在中国低空开放发展通用航空的今天空中移动信息服务无疑的将会是一个异军突起的行业，全国 500 强企业都会试图拔头筹运用航空广告来凸显行业的领导地位和先进性，这给全国通用航空公司的发展与生存奠定了成功的基础。



空中移动信息服务的航空广告运营在 2015 年郑州航空嘉年华活动中，透过美国运营人的飞行表演拖曳巨型“反法西斯 70 周年”标语和中央电视台的实况新闻广播中已经让全国人民和广告赞助商认识到这个产业与手段的重要性与发展。

相关详情请浏览 www.ChinaGeneralAviation.cn



民航局进一步加大通用航空简政放权力度

《中国民航报》、中国民航网 记者吴丹报道：自4月1日起，民航局简化“特殊通用航空飞行任务”申请材料报送要求，把11项申请材料简化为2项，上百页的重复性各类资质证明简化为2页的“申请函+承诺书”。

力度之大——从11项到2项的简化

“特殊通用航空飞行任务”是指通用航空飞行活动进出我国陆地国界线、边境争议地区我方实际控制线及我方一侧10公里，飞入港澳台地区，进入空中禁区、危险区、限制区，涉及军事设施、地理信息资源的航空摄影、遥感物探飞行，外籍航空器、外籍人员进入未对外开放机场、空域等情形。

根据此次民航局下发的《关于简化特殊通用航空飞行任务审批的通知》要求，此前所需要提交的11项材料被简化为2项，简化后的材料清单仅包括列明作业性质、作业时间、作业范围及其他需说明事项的任务申请文件，特殊通用航空任务申请的相关资质符合性承诺书这2项内容。

实惠之多——大大减少企业运行成本

记者通过采访多个相关部门了解到，特殊通航任务之所以特殊，是因为任务性质范围广、情况复杂。按照原有流程需满足11项材料要求后才能进入民航审批程序，民航内部联合签批通过后再转入军方审批，时间周期长，附件繁冗重复，特别是遇到部分附件不能在短时间提供时，任务审批不能进入联签程序，只能等待或者偏离。

那么此次简化审批后，到底能给通航企业带来哪些实际好处？

北大荒通用航空有限公司市场部部长张伟巍给记者举了这样一个例子：近几年，北大荒通航频繁聘用外籍飞行员执行农林作业，在

按照原来的特殊通航任务申请要求准备文件时，需提供聘用的外籍飞行员在中国民用航空局的执照认可文件，在办理执照认可文件时，所在地区管理局又要求外籍人员必须本人亲自去方可办理。这样一来，企业需要额外承担外籍人员往返中国的所有费用以及不执行任务仍需支付工资的损失。上百页的材料附件齐全后方可进入民航局审批程序直至审批完成，时常因等待任务审批错过了最佳时间，导致任务推迟或“流产”，给企业带来很大的经济损失。

而新文件执行后，北大荒通航在申请聘用外籍人员执行农林任务时，只需提供“任务请示+承诺函”便可以进入审批程序，并且取消原来的相关司、处联签模式，极大的提高审批效率。另外，在民航局审批的同时，外籍人员不必提前往返国内，企业也不需另付工资，大大减少了企业的运行成本。

上海中瑞通用航空有限公司运控中心副主任韩蓉晶告诉记者，在程序简化前，公司报批不同性质的任务时须将公司的有效“三证（营业执照、经营许可证、运行合格证）”、航空器“三证”及保险、所有机组人员证照等证件复印扫描准备两套，做了大量的重复工作。程序简化后，现在以上文件均可以全部由承诺书代替，几乎无重复冗余工作，准备材料1-2天即可完成。

“这减少了大量的上报材料的重复工作，极大缩短了任务审批流程和时间，使得我们通航企业在任务执行前的各类手续准备过程更加便捷，减少了我们的办事成本，提高了办事效率。”韩蓉晶说。

摘录于中国民航网

柳州机场新航站楼扩建配套工程 陆续开工

中国民航网 通讯员王涛 报道：总投资4.34亿元的柳州机场新航站楼及其配套设施扩建工程取得最新进展。经民航局审核合格，柳州机场新停机坪可于2016年3月31日开放使用。此外，正在实施停机坪扩建工程中总图工程中的地面硬化工程，目前施工图已完成，正在进行招投标工作；环场路盖被工程正在施工，目前已完成旧路面的修补，开始摊铺沥青混凝土路面；变电站改造工程的施工图及施工图预算已完成，目前正在进行合同的洽谈工作。

新航站楼主体基本完工，开始进行室内水电、消防、通风空调的安装，并同步进行玻璃幕墙的安装。此外，航站楼配套工程也陆续开工，供水加压站已完工；道路停车场工程正在进行土石方施工；安检护卫楼和公安楼加建工程基础施工已完成，开始进行主体施工；另外整个工作区的排水工程正在施工。

据了解，柳州机场现有航站楼建筑面积7376平方米，按满足高峰小时旅客流量近600人次设计，流程为一层式，全部为国内流程。新航站楼主体建筑长250米、宽76米，一层为到达厅，二层为出发厅。一二层之间有自动扶梯、楼梯相连。建成后，旅客可通过登机桥登机。专家预测，到2020年，柳州机场年旅客吞吐量将为180万人次，高峰小时旅客吞吐量将为894人次。

新航站楼配套停车场面积为1.52万平方米，满足163辆出租车、136辆小轿车、46辆面包车、12辆大客车使用要求。航站楼、停机坪及相关配套设施扩建工程早日投入使用，将为广大旅客提供更舒适优质的服务。

摘录于中国民航网



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830



中国民航 2016 年 1 月份主要运输生产指标统计

民航局公布《中国民航 2016 年 1 月份主要运输生产指标统计》，该数据显示，2016 年 1 月份，中国民航完成运输总周转量 76.2 亿吨公里，同比增长 17.9%；旅客周转量 655.2 亿人公里，同比增长 20.1%；旅客运输量 3736.2 万人，同比增长 15.1%；货邮周转量 18.7 亿吨公里，同比增长 13.6%；完成货邮运输量 58.8 万吨，同比增长 13.4%。正班客座率 80.7%，正班载运率 70.9%。

摘录于中国民用航空局网站

中国民用机场协会成都培训基地正式成立

3 月 21 日，中国民用机场协会成都培训基地正式成立。中国民用机场协会理事长夏兴华和西南空管局局长李宗冀共同为成都培训基地的成立揭牌，并参加了第六期空管专业培训班开班仪式。

西南空管局培训中心成立于 1997 年，经过十余年的建设与发展，已经构建了“两层四级三支撑”（两层即地区空管局和空管分局；四级指培训工作领导小组、人力资源部、机关各部室、各运行单位；三支撑指培训中心、各单位培训室、相关公司）的培训体系，是国内唯一一家由民航局授权的“民用航空雷达管制基础模拟机培训中心”、“民用航空电信人员岗位培训机构”、“民

用航空气象人员岗位培训机构”三项专业资质的培训机构。

随着民航交通运输业快速发展，地区空管局与中小机场空管单位的协同运行在不断加强，机场协会经过考察调研，最终选择在成都成立培训基地，并首次派送来自全国各地中小机场的 31 名学员参加培训。机场协会成都培训基地的成立，意味着中国民用机场协会与民航西南空管局正式建立了战略合作关系，为提升空管系统、中小机场提供了一个优质培训平台，为培育更多空管专业人才搭建了一座真情服务桥梁。

摘录于中国民用航空西南地区空中交通管理局

2016 年沈阳沈北新区东北侧拟建成通用机场

22 日，辽宁省住房和城乡建设厅公示“沈阳市沈北新区通用机场项目”规划选址公告。据公告显示：机场拟选址位于沈北新区东北侧。机场建设周期为：今年 4 月 -12 月。

根据沈北新区政府之前介绍显示，机场建设在沈北新区新城子街道二台子区域，机场跑道近期规划 1200×30 米，足有 60 个市政府广场的面积那么大。据了解，通用

机场是民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动而使用的机场，也就是专门用于民航的“通用航空”飞行任务起降的机场。包括可供飞机和直升机起飞、降落、滑行、停放的场地和有关的地面保障设施。建成后沈北的机场将主要用于满足航空产业发展需要，以及农、林、渔、矿和医疗、救灾、气象、测绘、教育训练等飞行活动需求。

摘录于中国民航网

武汉天河机场三期扩建工程飞行区竣工验收

本报讯通讯员李军、杜红霞报道：2016 年 3 月 21 日上午 9：00，湖北机场集团、武汉天河机场扩建工程指挥部组织举行飞行区场道、灯光、消防、安防、导航工程的竣工验收。湖北机场集团有限公司组织有关部门组成竣工验收小组，领导竣工验收工作。验收组下设 6 个专业组，1 个会务保障组，负责各专业的检查验收和会务保障工作。

武汉天河机场三期扩建工程飞行区跑滑系统及南垂直联络通道工程按满足 2020 年旅客吞吐量 3500 万人次、货邮吞吐量 44 万吨的目标设计：在原有跑道以东 2100 米处新建第二跑道 3600×60m，新建 3600×25m 平行滑行道 2 条；快滑 6 条；端联络道 2 条；回转道 2 条；西飞行区局部第二平滑；第二跑道南侧新建除冰机坪 1 个，隔离机位 1 个（E）；新建与原有跑道连接的垂直联络 E 类通道 2 条，在与机场主要机场道路处新建飞

机滑行道桥 2 座，服务车道桥 1 座；新建配套的围界、围场路、排水沟、消防管网及助航灯光系统（主降 III 类，次降 I 类）等设施；新建跑道 ILS 系统，主降方向 III 类，次降方向 I 类；新建飞行区围界区域设置周界防入侵探测及报警系统、视频监控及分析系统、周界照明、广播及声光报警系统。

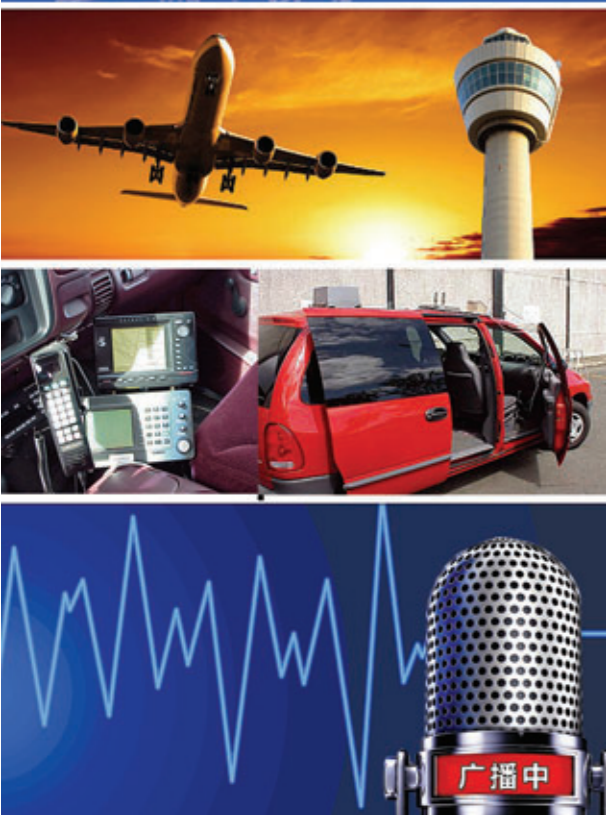
工程总体进度按既定的目标逐项实现。2016 年 2 月 16 日飞行区场道、助航灯光和消防管网工程通过预验收，截止 2016 年 3 月 20 日，各项整改工作基本完成，达到了竣工验收的条件。新建成的飞行区达到 F 类机场标准，可起降全球各类机型，标志着武汉天河机场飞行区完成功能升级。今年六月二跑道投运后，为武汉机场迈进中部枢纽机场，为湖北省经济社会发展形成重要基础设施。

摘录于湖北机场集团有限公司

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: Info@UniworldChina.com



热烈庆祝东海航空与十堰武当山机场合作签约成功

4月1日,东海航空与十堰武当山机场在东海航空深圳基地圆满完成签约仪式。这标志着东海航空与十堰机场的合作正式上线。

当日,十堰武当山机场宾客参观了东海公务机候机厅、东海航空AOC运行控制中心等地方,十堰武当山机场宾客对东海航空基地的规模表示了高度的赞扬。参观之后,双方在会议室密切交谈了航线合作等事宜且签署了相关文件。会议在热烈的掌声中落下帷幕,意味着东海航空将进驻十堰,方便旅客的出行,并带动十堰相关产业的发展。

摘录于东海航空有限公司

湖南清明推出无人机编队巡航疏导高速公路

记者从湖南省交管部门了解到,今年清明假期,湖南省高速公路监控指挥中心将采用全新交通调度模式,调用10架无人机对重点易堵路段交通进行巡航。

据介绍,巡航过程中,无人机编组将空中视频信号及图片信息实时回传。一旦发生交通拥堵,湖南省高管局监控指挥中心将第一时间对上述高速及临近国道省道进行路况分析,然后由交警和路政部门进行疏导,同时将通过广播等媒体发布应急疏导信息。

据湖南省高速公路监控指挥中心分析,今年清明假期,湖南境内高速公路易堵路段主要集中在京港澳高速长潭段、临长段、耒宜段,沪昆高速湘潭段,长张高速长益段、常德地区,以及长沙绕城高速西南、西北段等。因此,此次无人机巡航的重点是长常高速、沪昆高速潭邵段、京港澳高速长潭段等易堵路段。

摘录于新华网

贵阳机场 T1 扩容改造工程通过验收

本网讯(通讯员:聂勇罡报道)3月30日,贵阳机场1号航站楼扩容改造工程(以下简称“T1扩改”)顺利通过民航行业验收。

验收总结会上,验收检查组一致认为,经检查,T1扩改工程已按批准的初步设计批复内容完成建设内容,工程质量合格,符合国家和行业现行有关标准和规范,设备安装调试和工程试运转良好,满足运行安全和机场生产使用需要,工程档案资料规范符合国家和民航有关要求,概算按批复投资实施了合理控制,同意通过行业验收。

据悉,贵阳机场T1扩改工程按照满足年旅客吞吐量600万人次的使用要求进行设计,总建筑面积80768㎡。其中,改造面积29743㎡、新建面积44068㎡。总投资6.55

亿元。T1改造后由主楼、指廊及连接两个航站楼的服务功能区组成。其中,主楼仍为二层(局部三层),指廊仍为二层,新建服务功能区为三层(局部六层)。T1供国内、国际旅客使用,设置国内离港、国内到港、国际离港、国际到港及中转等流程。扩容现有生产运营管理系统、建设生产运营网络平台、离港系统、安检信息管理系统、航班信息显示系统、时钟系统等;新建航站楼安防系统、公共广播系统;建设行李处理系统。另将T1航站楼104及105号机位改造为C类近机位,增设登机桥2座、25米高杆灯2座及机位标记牌等。

摘录于贵州省机场集团公司党群部

井冈山机场二期扩建首批建筑项目建成并投用

中国民航网 通讯员钟泰山 报道:近日,井冈山机场顺利接收机场扩建项目管理部移交的新建临时货库和一号道口安检用房,并投入运营。标志着机场二期扩建工程首批建筑项目顺利建成并投入使用。

新建临时货库和一号道口安检用房建筑面积约540平方米,该项目2015年11月开工建设,2016年3月完工,通过民航江西监管局现场适用性评估,4月初公司针对一号道口安检用房、临时货库启用分别进行风险评估,落实相应的管控措施,优化工作流程,确保符合运营相关要求后投入使用。

目前,井冈山机场二期扩建工程项目正全面有序推进。飞行区已完成新建停机坪水稳层摊铺、消防应急通道和巡场道新建。下一步将加快推进飞行区联络道基础工程,按照集团公司资产管理规定,拆除现有货库和安检用房,后续将新建临时航站楼。

摘录于中国民航网

乌鲁木齐市机场新建航站楼拟6月开工

近日，乌鲁木齐国际机场第二跑道和北航站区改扩建工程（预可研报告）预评估会在乌鲁木齐召开。会议形成《乌鲁木齐国际机场第二跑道和北航站区改扩建工程预可行性研究报告》，并上报自治区发改委审核，标志着乌鲁木齐机场改扩建工程再次取得新进展。按计划，该工程将于今年6月开工建设。

据了解，乌鲁木齐国际机场第二跑道和北航站区改扩建工程主要建设内容有：新建一条3600×60米跑道，飞行区等级为4F；新建4条平行滑行道；建设快速出口滑行道、跑道端联络道、旁通滑行道和回转联络道；新建除冰机位22个；新建跑道主降方向按Ⅲ类精密进近跑道设置灯光系统；新建航站楼40万平方米；新建机位122个；新建交通中心5万平方米，停车场楼10万平方米，地面停车场13

万平方米；配套建设航站区道路及桥梁16.94万平方米；新建货运站及业务辅助用房3万平方米、货运代理仓库用房2.5万平方米；机场运行控制中心8000平方米，新建航站楼内分别设置机坪塔台一座等。

按照规划，乌鲁木齐国际机场第二跑道及北航站区改扩建工程按照满足近期2025年旅客吞吐量4800万人次、货邮吞吐量45万吨及远期2045年旅客吞吐量7000万人次、货邮吞吐量100万吨的目标设计，工程2020年6月竣工，计划总投资329.47亿元，（机场工程）建设工期拟定为4年。

摘录于亚心网

苏宁筹建通航公司，江苏省通用航空数据一览

30日在溧水举行的中美航空合作项目（ACP）高峰论坛上传出消息，我省正在筹建10个通用航空机场。到2035年，全省规划建设通用航空机场不低于50个。现已有11个选址获得军方批复。

通用航空指在民用航空之外的航空飞行，一般用于农林作业、勘探拍摄、旅游、公务出行。据省交通厅相关负责人介绍，近年来，我省通航快速发展，飞行总量年均增长达到28.3%。现有从事通航经营活动的单位12家，通用航空飞行器31部，比2010年增加了19部。全省通用航空飞机飞行时长从2010年的2550小时，增长到2015年的6558小时。但同华东地区其它区域相比，我省通用航空事

业发展规模远不能和全省经济发展水平相匹配。全省从事通航经营活动的公司12家，占全国4.1%，全省的通用航空飞机，仅占全国总量的1.5%。

据介绍，我省积极发展通用航空事业，不仅是为了应对日益增长的市场需求，另一个很重要的原因在于通用航空是地方公共服务不可缺失的硬件保障。在个别突发事故中，通用航空飞机能迅速、有效地开展应急救援。

据悉，苏宁、金鹰等企业正在筹建通用航空公司。

摘录于江苏省人民政府网站

辽宁凯博全资收购 美国丛林短距越野飞机TOPCUB



辽宁凯博通用航空器股份有限公司
营口市博文路15-甲1号

美国工厂：美国顶级小熊飞机公司
美国西雅图阿灵顿东北大道59街-19722号

大连工厂：美国小熊飞机制造有限公司
大连市开发区东北三街29号

<http://www.topcubaircraft.com>
E-mail: Qianzj@topcubaircraft.com

3月31日北戴河机场成功转场通航

《中国民航报》、中国民航网 记者刘璐报道：3月31日9时10分，随着河北航空NS3279航班的顺利落地，北戴河机场正式通航启用。

该机场通航后，将开通飞往石家庄、上海、广州、青岛、哈尔滨、成都、徐州等国内航线，周航班量达到近70班，今年暑期还将开通至俄罗斯、韩国、日本等国际航线。预计2020年，年旅客吞吐量将达到50万人次、货邮吞吐量

达1200吨。

该机场定位为国内支线运输机场，飞行区等级为4C级，跑道长度2600米，宽60米，航站楼总建筑面积10592平方米，可满足一般大、中型飞机起降要求，能同时停放C类飞机3架、D类1架。

摘录于中国民航网

2015年全国机场生产统计公报发布

3月31日，民航局发布了《2015年全国机场生产统计公报》。

2015年，我国境内民用航空（颁证）机场共有210个（不含香港、澳门和台湾地区），其中定期航班通航机场206个，定期航班通航城市204个。

2015年我国机场主要生产指标保持平稳增长，其中旅客吞吐量91477.3万人次，比上年增长10.0%；货邮吞吐量1409.4万吨，比上年增长3.9%。飞机起降856.6万架次，比上年增长8.0%。

全国各地区机场旅客吞吐量的分布情况是：华北地区占15.8%，东北地区占6.0%，华东地区占29.1%，中南地区占23.7%，西南地区占16.8%，西北地区占5.9%，新疆地区占2.8%（2.6%）。全国各地区机场货邮吞吐量的分布情况是：华北地区占16.5%，东北地区占3.5%，华东地区占40.7%，中南地区占25.9%，西南地区占9.9%，西北地区占2.3%，新疆地区占1.3%。

摘录于中国民用航空局网站

中航规划中标广州空港经济区战略规划

中国航空报讯：近日，中航规划联合广州市城市规划勘测设计研究院中标《广州空港经济区重点开发区域战略规划》，在枢纽机场临空经济专项规划领域取得重大突破。

广州白云机场作为我国三大门户枢纽机场之一，其临空经济区战略规划将成为区域战略规划、机场临空规划的典范作品，将从战略、产业、空间、交通、生态、景观等多个层面对广州空港经济区进行研究，是多专业整合规划模式的一次有力实践。本次中标为中航规划跻身国内临空领域顶级咨询机构奠定了良好基础。

摘录于中国航空新闻网

中国民航空中警察总队八支队挂牌成立

根据民航局工作部署和空警总队工作安排，为进一步加强空勤队伍管理，增强空中安保力量，3月28日，中国民航空中警察总队八支队挂牌成立。东航武汉公司总经理姜疆在挂牌仪式上致辞祝贺，并与公司党委书记杨绪一起为空警八支队揭牌。

姜疆总经理在致辞中指出，希望空警八支队坚持“依法治警、政治治警”，认真落实东航“三长”队伍建设、空勤人员“三违”专项整治活动等相关要求，进一步完善各项规章制度，严格规范管理，严明队伍纪律，激发内在活力，增强发展动力，真正把空警八支队建成一支装备精良、训练有素、作风顽强的安全保卫队伍，确保“防在地面、胜在空中”，继续为东航武汉公司空防安全形势持续平稳做出积极的贡献。

摘录于中国东方航空武汉有限责任公司党委工作部

雷达定期年检服务

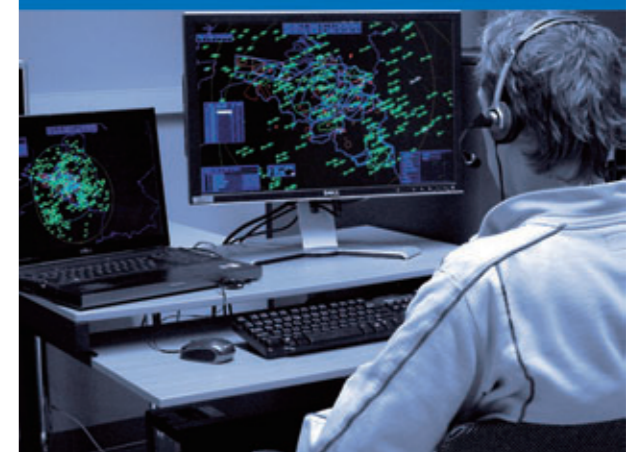
——全面检测雷达性能并提供维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统





扫二维码浏览网站



LEKTRO

www.lektro.com.cn
Info@UniworlDUSA.com

**NOT JUST A
公务航空专用**

**TUG. IT'S A LEKTRO.
的无拖杆电动飞机牵引车**