



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年11月 总17期

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者



010-8559-0830
www.FlyPFC.com.cn



PFC飞行控制公司可提供自行组装的控制部件



方向舵踏板



方向盘



显示器



飞行控制台

NOT JUST A TUG.

IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

珠海通用机场建设选址斗门莲洲

珠海通用机场建设工程选址已确定在斗门区莲洲镇境内，目前该工程正在进行征地工作，而该工程的相关规划设计招标和环评工作也在同步进行，但主体项目具体开工日期尚未最终确定。

据介绍，珠海通用机场建设工程包括：新建一条长 900 米、宽 30 米的跑道，建设垂直联络道、滑行道、站坪、机库等，建设航管、导航、气象、通信、助航灯光、供油等民航专业工程，并新建综合业务楼、供水、供电设施等航站区配套工程，投资总额约 30102 万元。该招标内容为珠海通用机场周边产业规划报告、设计等业务，开标时间初定 2015 年 11 月 19 日。

摘录于珠海特区报

哈密机场 2800 米跑道试飞成功、获管理局批复

11 月 5 日至 6 日，民航新疆管理局对哈密机场 2800 米跑道开放进行检查和验收，经现场检查后研究决定：同意哈密机场开放 2800 米跑道。哈密机场飞行区等级为 4C，道面等级号为 PCN60/R/A/W/T，11、29 号跑道运行类别均为非精密进近跑道，11、29 号跑道目视助航条件均为 B 型简易进近灯光系统，可使用机型为 B737-700 同类及以下机型。

哈密机场飞行区改扩建工程不停航施工从 6 月份开始，历时 5 个多月，先后完成了场道工程、空管工程和消防工程的建设和施工。跑道由原来的 2400 米增加到 2800 米，同时还新增了跑道助航灯光、停机坪、联络道、仪表着陆系统、自动预报系统和自动观测系统、消防车库等主体项目及配套设施。

摘录于新疆机场（集团）有限责任公司哈密机场

黑龙江五大连池机场项目初步设计获批复

民航东北地区管理局、黑龙江省发改委日前联合批复了新建黑龙江省五大连池民用机场工程初步设计及概算。至此，新建五大机场民用机场项目的前期工作程序已全部完成，五大连池民用机场正式转入全面实施阶段。

五大连池机场本期工程按满足 2020 年旅客吞吐量 30 万人次、货邮吞吐量 1500 吨的目标设计。主要建设内容包括，新建一条长 2500 米、宽 45 米的跑道和一条垂直联络道，3000 平方米的航站楼、4 个机位站坪、合计 4000 平方米的辅助生产生活用房；1 座塔台和 800 平方米的航管楼，以及通信、导航气象、供油、消防救援等配套设施。项目总投资 6.91 亿元。

摘录于中国民航网

实验飞行业界领袖

——Sonex 套材飞机

Sonex 套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件

详情请咨询：

电话:010-8559-0830

E-mail:Info@uniworldchina.com

网址:www.uniworldchina.com/sonex



江北机场 T3A 航站楼明年 6 月底前建成

重庆机场东航站区及第三跑道建设工程（以下简称机场东区扩建工程）的主要建设内容包括：新建一座 53 万平方米的 T3A 航站楼、30 万平方米的综合交通枢纽、3800 米 × 75 米的第三跑道及滑行道、80 万平方米的停机坪（新增停机位 93 个）、10 万平方米的北货运区、20 万平方米的东工作区及空管、油料等配套设施。

建设中的 T3A 航站楼为 53 万平方米，相当于 T1、T2 航站楼面积总和的两倍多。目前，T3A 航站楼土建主体结构已完成，同时航站楼综合安装、行李系统安装、玻璃幕墙、室内装饰等施工也在同步推进。

据介绍，江北机场现有的两条跑道相距 380 米，无法满足大型飞机同时起降，而正在建设的第三跑道设计长 3800 米、宽 75 米，与第二跑道相距 1620 米，建成后能起降目前世界上最大的客机空客 A380。如今，飞行区第三跑道土石方工程已完成 80%，已开始进行站坪和滑行道局部区域的道面施工。

摘录于重庆商报



先进航空应急救援消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworldChina.com

新疆莎车民用机场建设工程举行开工仪式

11 月 5 日上午 10 时，新疆莎车民用机场建设工程项目开工仪式在莎车县举行。

莎车机场距县城中心 21 km，总投资 5.56 亿元，机场飞行区指标为 4C。将新建一条长 3000 米、宽 45 米的跑道，满足 4 架 C 类飞机停放的站坪。满足到 2020 年旅客吞吐量 20 万人次、年起降 2597 架次的运行需求。

摘录于新疆机场（集团）有限责任公司

山西孟县将建一类通用机场 飞行区等级为 2B

今（7）日，记者从交通运输部官网和省交通网获悉，阳泉市孟县将采用 BOT 方式投资建设通用航空机场。

孟县通用航空机场工程项目位于孟县东梁乡，西邻太原，东靠石家庄，机场性质为一类通用机场，飞行区等级为 2B，跑道长 1200 米、宽 30 米，拟使用最大机型为运 12。

2013 年 12 月 18 日至 19 日，华北管理局组织了山西孟县通用机场的选址评审工作。评审组认为拟选场址的场地情况、净空环境、空域条件、配套设施以及建设投资均能满足通用航空运行要求，具备通用机场建设条件。孟县通用航空机场工程项目集通用航空制造、通用航空运营、通用航空教学培训、通用航空商住娱乐为一体，目前前期手续已基本办理完毕，待省发改委核准后即将开工建设。

摘录于山西晚报网

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话：010-8559-0830
电邮：Info@UniworldChina.com
网址：www.uniworldchina.com/cubic

广播中

中国 FBO 盘点

本文刊登于《民航报导》海外版，Business Air 杂志 Chao's Report 专栏

北京：首都公务机有限责任公司

首都公务机有限公司现为首都机场集团公司二级成员企业，目前已发展成为拥有国内 60% 以上市场份额的专业公务航空地面服务供应商。

首都公务机有限公司以北京首都国际机场公务机楼作为运营场所，拥有专用的停机坪、休息室和独立的海关、边防、检疫、安检等配套设施，同时拥有经验丰富的地面保障人员和训练有素的服务人员，为客户提供 24 小时专业贴心服务。

十年来，首都公务机有限公司积累了丰富的地面保障经验，圆满完成了多次重要保障任务，如：运送救灾物资、维和部队运送、专机飞行、财富论坛、中非论坛、运送卫星、奥运会、残奥会以及 60 周年国庆、上海世博会、广州亚运会、亚残运等。特别是 2008 年奥运会和残奥会期间，首都公务机公司为美国前总统老布什、美国前国务卿基辛格、希腊外长、哈萨克外长、乍得总理、马来西亚总统、沙特亲王以及高端商务贵宾等提供了专业的 FBO 地面代理服务，获得了社会各界人士的普遍赞誉！

上海：上海霍克太平洋商务航空中心

上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司是上海机场集团和亚太地区领先的飞机服务商 --- 霍克太平洋公司共同组建的一家合资公司。提供贵宾通道设施服务和您私人飞机所需要的所有地面代理服务。可为所有的飞机厂商授权服务中心提供多种飞机维修维护服务。同时还能能为飞机包机和托管服务提供支持。

霍克太平洋公司有超过 30 年的飞机维修维护经验。FBO 和飞机维修维护基地覆盖了亚太地区和中东地区，具体分布在澳大利亚的多个地区、新加坡、马来西亚、菲律宾、印尼、阿拉伯和新西兰。我们的业务涵盖了飞行计划安排、地面服务、包机、维修等。

珠海 FBO

2010 年 7 月，美国西锐公司通用飞机 FBO 运营与服务基地动工兴建，这是我国首家私人飞机服务站正式落户珠海的标志。该 FBO 是国内第一个为小型私人飞机进行航空服务的通用航空服务站，将面向全国，为客户提供航行和气象信息、加油、检修等服务，预计前期客户主要以香港、澳门以及珠三角等地的私人飞机拥有者及爱好者为主。

深圳 FBO

自 2010 年投入运营以来，一直致力于为公务航班提供专业的地面保障服务及其他延伸性服务，让客户体验 24 小时全天候高效、尊贵、专享的服务。目前所提供的服务内容包括旅客 / 机组定制服务、行李专人专车运送服务、飞机地面保障、飞机专业清洁服务等。

海口 FBO

海口 FBO 于 2013 年 10 月 19 日正式运营。为所有进出美兰机场的公务机提供专业的地面保障服务及其他延伸性服务，全面提升美兰机场公务机保障品质。自运营以来，海口 FBO 一直致力于为客户提供 24 小时全天候、全方位的高品质服务。

三亚：FBO

于 2012 年 11 月投入运营，致力于为进出三亚机场公务机提供专业的地面服务，提供 7*24 小时全天候待命，随时为高端客户提供高效、无缝服务，满足客户市内交通、候机、通关、进出港等一系列的需求。

位协调、客舱清洁、油料、空管等等全套个性化服务。

长沙 FBO

由金鹿公务和湖南机场集团共同出资成立，2014 年 5 月 25 日长沙 FBO 在长沙黄花国际机场宾馆顺利举行开业仪式，标志着长沙 FBO 正式进入试运营阶段。

青岛 FBO

青岛机场公务机公司 2014 年 5 月 7 日成立，为贵宾及机组提供接待、餐饮、联检；机

咸阳 FBO

2014 年 12 月 19 日，海航金鹿咸阳机场 FBO 开业仪式在咸阳机场举行，标志着西北首家公务机 FBO 落户咸阳机场并正式投入运营。

天津 FBO

2015 年 9 月 29 日，天津机场公务机楼正式启用。新公务机楼由天津机场西区旧有航站楼南部国内进港区改造而成。总面积 2830 平米，拥有舒适明亮的休息大厅以及独立的一关三检（海关、检疫、边检、安检）通道。



南通机场正式迈入百万机场行列

11月3日，南通兴东国际机场迎来今年第100万名进出港旅客。

南通机场1993年开航，最初只有广州、北京两条航线，如今，南通已与国内外18个城市通航。近5年间，南通机场旅客年吞吐量呈现跨越式增长，2011年25万人次，2012年39万人次，2013年68万人次，2014年93万人次，今年预计全年可达116万人次；货邮吞吐量也由7000多吨增长至近4万吨；年航班起降架次由3000多架次增长至12300多架次。

摘录于南通兴东机场有限公司

青岛机场国内远机位候机厅扩建项目进入前期施工阶段

计划于今年12月份开工建设的青岛国际机场国内远机位候机厅扩建项目目前正在进行紧张的前期绿化迁移和天然气管道迁移施工。总体迁移施工于10月30日开始，预计在11月20日完成，将与候机厅扩建主体施工紧密衔接，保证进度。

项目于10月30日发布招标公告，定于11月19日开标，计划于12月份开工建设，2016年4月竣工投入使用。项目总扩建面积为1378平方米，其中候机厅面积860平方米，商业面积330平方米，其他基础设施面积188平方米。

摘录于青岛国际机场集团有限公司



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830
网址：<http://www.flypfc.cn/>



青海祁连民用机场工程可行性研究报告获批准

国家发展改革委于2015年10月16日批准新建青海祁连民用机场工程可行性研究报告。本期工程按照满足2025年旅客吞吐量18万人次、货邮吞吐量400吨的目标设计。主要内容：新建长3400米、宽45米的跑道和1条垂直联络道，跑道主降方向设置I类精密进近灯光系统和仪表着陆系统、次降方向设置B型简易灯光系统；新建3000平方米的航站楼、4个机位的站坪、4290平方米的辅助生产生活用房，1座塔台和800平方米的航管楼，配套建设通信、导航、气象、消防救援等设施。

摘录于中国民航网

信阳明港机场今正式开工 项目估算总投资3.56亿元

2015年11月11日，信阳明港机场军民合用项目开工新闻发布会在百花之声信阳市人民政府新闻发布厅举行。

信阳明港机场军民合用项目估算总投资3.56亿元，建设标准为4C级国内支线机场，建设内容为：对2700米×50米的跑道、平行滑行道和2—5号联络道进行加盖，对1号联络道进行加盖和加宽；新建民用设施包括5000平方米的航站楼，5个（3C2B）机位的站坪及联络道，配套建设空管、助航灯光、供电、供油、给排水、消防、生产和辅助生产设施，改造完善相关的军航设施。项目建成投运后，计划采用新舟-60、B737系列、A320系列等机型。

预计到2020年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到30万人次和2500吨；到2040年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到125万人次和9500吨。

摘录于信阳新闻网

孟县将建通用航空机场

今日，记者从交通运输部官网和省交通网获悉，阳泉市孟县将投资建设通用航空机场。

孟县通用航空机场工程项目位于孟县东梁乡，西邻太原，东靠石家庄，机场性质为一类通用机场，飞行区等级为2B，跑道长1200米、宽30米，拟使用最大机型为运12。

2013年12月18日至19日，华北管理局组织了山西孟县通用机场的选址评审工作。评审组认为拟选场址的场地情况、净空环境、空域条件、配套设施以及建设投资均能满足通用航空运行要求，具备通用机场建设条件。

摘录于山西晚报网

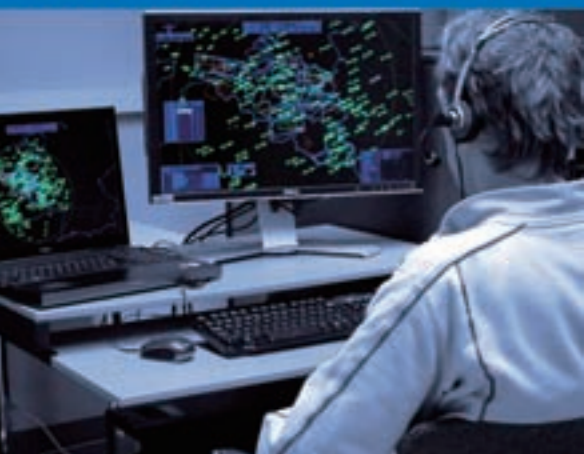
雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



北戴河国际机场 5 日试飞年底通航

据《北京日报》报道，11月5日，北戴河国际机场将进行民航客机的首次试飞。经过飞机校飞、试飞、行业总验及转场运营等一整套检测检验，北戴河机场将具备飞行通航的条件，于2015年年底正式通航。通航后将开通哈尔滨、成都、海口等23条国内航线，俄罗斯、韩国等7条国际航线。

北戴河国际机场位于环渤海经济圈中心地带，是东北与华北两大经济区的结合部。它的正式通航将更好地完善首都机场服务功能，显著提升北京航空枢纽国际竞争力。

摘录于中国民航网

Y12F 飞机获得 CAAC 和 FAA 型号合格证举目可待

由中国民航局（CAAC）和美国联邦航空局（FAA）同时进行型号合格审定的Y12F飞机完成了CAAC和FAA补充审定试飞工作，型号合格审定工作即将完成，获得CAAC和FAA型号合格证举目可待。

2015年6月16日至30日，Y12F飞机在佳木斯机场完成CAAC局方AEG评估试飞（T5测试）。2015年9月22日至25日，Y12F飞机在哈尔滨平房机场完成CAAC补充审定试飞。2015年10月23日，Y12F飞机完成功能可靠性试飞。2015年10月26日至29日，Y12F飞机在哈尔滨平房机场完成FAA补充审定评估试飞。

2015年10月30日上午，在Y12F飞机的局方试飞总结会上，CAAC和FAA代表分别表示：Y12F飞机经过设计研制团体的努力，已解决上次在CAAC和FAA局方试飞中发现的问题，待完成验证报告的审查后，将颁发型号合格证，并希望早日看到Y12F飞机在中国和美国的运行。

摘录于中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

郑州机场二期工程开始陆续验收

10月30号，郑州机场二期工程T2航站楼工程通过河南方面的竣工验收（主要对土建工程验收），随后将进行T2航站楼行业验收（由民航方面组织）。

本期主要工程有新建48万平方米的T2航站楼；新建一条4F级跑道和滑行道系统，79个机位的客机坪（71个近机位、8个远机位），4个机位的货机坪；新建27万平方米的综合交通换乘中心（GTC）；批复总概算191亿元。

摘录于河南省机场集团有限公司宣传文化部

成都双流机场恢复双跑道使用模式

11月12日16时，成都双流机场西跑道在历经19天的“盖被”施工维修后正式恢复使用。在西跑道停航施工的这段时间里，成都机场依靠东跑道维持运行；双流机场的运行架次由原来的日均890架次缩减至日均640架次。

期间，西南空管局领导靠前指挥，频繁前往各相关部门检查指导实施进程，并前往西跑道施工现场，及时了解施工进度。至此，双流机场西跑道开放使用后，机场运行也正式回归“双跑道”运行模式，为迎接下一轮流量高峰做好了准备。

摘录于中国民航网

横店通用机场有望明年投入使用

昨天上午，东阳市委副书记、市长朱建军对横店通用机场建设情况进行调研。

横店通用机场建设项目一期于2012年启动，总投资约5亿元，占地面积521.4亩。项目建成后，可以依托这一平台，拓展工业、农林业、飞行作业、飞行培训、空中旅游、航空器托管与维修、应急救援、航空科普教育、飞机装配系列等业务，推动航空产业园建设，延伸航空产业链。

摘录于金华新闻网

哈尼梯田机场选址元阳沙拉托 有望 2019 年通航

记者从元阳县发改局机场建设办获悉，经过两年的不懈努力，哈尼梯田机场选址报告于11日上午获国家民航总局批复。

2013年3月，为带动红河旅游发展，促进红河南北协调发展，州委、州政府决定将哈尼梯田申报为国家AAAAA级景区。但作为哈尼梯田核心区的元阳县，交通硬件设施已不能满足日益发展的需求。为此，红河州委、州政府决定在元阳县沙拉托乡新建哈尼梯田民用机场。按照目前的进度，哈尼梯田机场有望在2019年建成通航。

摘录于云南信息报



LEKTRO

www.lektro.com.cn

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

NOT JUST A TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无托杆电动飞机牵引车