



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2017年3月

总48期

在世界最大的航展当主人，别当客人。



Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



## 美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!



扫码了解更多

美国精密飞行控制公司创立于1990年,以研发、生产专业飞行训练仪器及相关软硬件著称于世。我们以向飞行员及飞行训练中心提供高水平、售价合理的飞行训练设备为宗旨,对创新改良精益求精,对产品品质高度要求。20年来,美国精密飞行控制公司已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具,并以稳健的制造力和竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器市场的领导者之一。

### 为何使用飞行模拟器?

- 低初始投资成本——比起一架飞机,一台专业飞行训练模拟器便宜多了!
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用;
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件,保养维修费用低;
- 安全——模拟飞行,可重复练习;
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器;
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练;
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。





## 主人？客人？ 看门道？看热闹？

60 多年前 EAA 飞来者大会是一个小型区域性航空爱好者的聚会，现在成为全世界最大的航空盛会。如果你是个看热闹的客人，我相信 EAA 飞来者大会一定张开双手欢迎你，让你有个欢乐愉快的航空探索假期。



在世界最大的航展当主人，别当客人





如果你是看门道的专业人士，那我们就提供你一个建议以便你更好的准备行程。作为一个专业人士，我们知道你将要讨论的都是专业的航空技术与商业事宜，但你是否也是以专业的眼光与角度来评估与衡量国际航空业界与展商的看法与立场，以及最好的接触模式与结果？

对所有参展厂商与机构来说无论你是如何专业你都是一个客人，一个远道由中国前来的访客。在没有事先预约和通气的前提下，你在 EAA 见的任何厂商与机构都是粗浅的沟通与表态而不是商业会谈。

如果你是 EAA 中国馆的团员，在 EAA 现场你见到任何有兴趣的厂商与机构，你都可以利用中国馆团员的身份邀请他到中国馆来与你协商你有兴趣的议题与项目。由于你也是参展厂商代表之一，你的专业背景与专业交流模式会给你带来意外的效果与收获。



当你在 EAA 艳阳高照的会场看到那些国内前去的访客，背着背包提着行李一个一个展台寻找商机时你会很庆幸你是 EAA 中国馆的主人之一。





您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

新行业，大利益  
通航公司重要收益来源



## 天健中标机场填海项目

3月10日，中交天健、中国交建与中交四航院组成的联合体成功中标深圳机场三跑道扩建工程“场地陆域形成及软基处理工程设计采购施工总承包（EPC）”项目。

了解到，该项目总承包合同金额43.2亿元，工期660日，建设内容主要包括三跑道和与之配套的滑行道、飞行区土面区、连接三跑道与二跑道的穿越道和绕行滑行道等。项目规划用海面积292.7万平方米，陆域形成面积约274.3万平方米，软基处理总面积约280.4万平方米，相当于近400个国际标准足球场。该项目也意味着天健集团在围填海领域取得了重大突破。

深圳机场三跑道扩建工程是国家发改委、交通运输部联合公布的2016-2018三年交通基础设施重大工程建设项目之一，被纳入深圳市“十三五”重大交通基础设施建设工程。而深圳机场三跑道扩建工程“场地陆域形成及软基处理工程设计采购施工总承包（EPC）”项目是深圳机场三跑道的先导工程，其进展也标志着机场三跑道扩建进入全面推进阶段。记者了解到，机场三跑道项目建成后，不仅可有效缓解深圳机场运能饱和的现状，也将进一步发挥深圳在珠三角区域经济一体化中的重要作用，构建海上丝绸之路“4小时航空圈”和连通全球主要城市的“12小时航空圈”，对深圳构建对外开放新格局意义重大。

摘录于《深圳商报》

## 江西省将新建20个通用机场 覆盖所有设区市

记者21日从2017年江西国防科技工业工作会上了解到，南昌航空城北投入投入使用、南区5个厂房完成主体施工，瑶湖机场今年年底将竣工。武功山通用机场已在近期开工建设。到2020年，江西省将新建20个左右通用机场，基本覆盖所有设区市。

摘录于《信息日报》

## 赣州经开区签约一通用航空产业项目

3月10日，总投资62.5亿元的航空装备制造赣州示范基地项目签约落户赣州经开区，成为赣州首个通用飞机装备制造项目。

据了解，航空装备示范基地项目总投资62.5亿元，将在赣州建设三大项目，一是俄制飞机总装制造项目，占地面积约1000亩，引进完成俄米171E总装制造、SSJ100支线客机总装制造。主要建设通用飞机滑行道、联络道，飞机总装生产流水线、维修线等设施。

二是以赣州为中心建立赣州航空有限公司，从事国内支线航空运输服务。

三是南京航空航天祥跃飞行学院项目，总投资约15亿元，占地面积约800亩。主要建设飞行学院教学楼、行政办公楼及宿舍楼等，航空俱乐部和专家公寓等。建成后5年内达到在校学生人数1万人的招生规模。项目完全达产达标后，预计实现年销售收入120亿元，年纳税8亿元。

摘录于《赣州日报》

## 遂宁新机场主体工程计划7月动工

3月9日，记者从遂宁市发展改革委获悉，遂宁南坝机场迁建工程初步设计方案近日获省发展改革委正式批复，新机场主体工程计划今年7月动工，3年时间建成。

遂宁南坝机场将迁至安居区会龙镇，迁建后机场占地面积238.13公顷，将新建一条长2200米、宽45米的主跑道、一条与主跑道等长的平行滑行道。机场还将建设民航飞行学院所需的教学办公楼及生活服务配套设施，可满足年培养300名民航飞行学员的需求。目前，遂宁新机场的进场施工道路已全部铺设完成，可满足大型机械进场施工作业。

摘录于《四川日报》

## 大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择

一切准备就绪，等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔

### 实验飞行业界——Sonex套材飞机

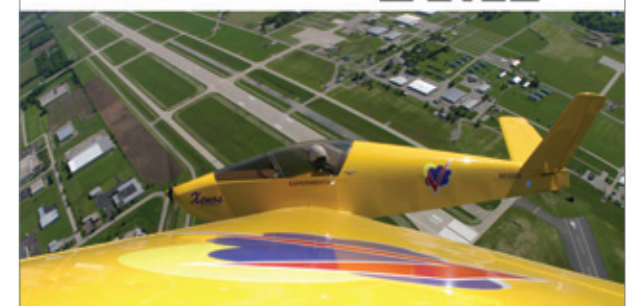
Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量化当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



征求全国代理经销商

www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到官网





## 武当山空中游览项目即将开工 计划投入6架直升机

13日,记者从武当山特区商务局获悉,武当山直升机场空中游览项目目前已完成停机坪选址、地质勘测和土地征占协议签订工作,即将组织施工,预计4月中旬将进行一次试飞,为第四届国际道教论坛献礼。

武当山直升机空中游览项目由武当山旅游经济特区管委会、湖北武当直升机旅游有限公司共同投资规划建设,项目总投资2亿元,建设工期2年,计划投入6架直升机,日承载游客400多人。规划总占地面积约18亩,初步规划9处停机平台,其中包括1处运行总部、4处换乘中心、4处临时起降点。

摘录于《秦楚网》

## 到2025年全国民用运输机场规划布局370个

据国家发改委网站消息3月15日,国家发改委、航空局印发《关于印发全国民用运输机场布局规划的通知》,旨在科学规划民用运输机场建设,适度增加总量,明晰机场层次,优化网络结构,完善功能定位,提高运输效率,有效服务国家重大战略部署。

《通知》提出,2020年,运输机场数量达260个左右,北京新机场、成都新机场等一批重大项目将建成投产,枢纽机场设施能力进一步提升,一批支线机场投入使用。2025年,建成覆盖广泛、分布合理、功能完善、集约环保的现代化机场体系,形成3大世界级机场群、10个国际枢纽、29个区域枢纽。京津冀、长三角、珠三角世界级机场群形成并快速发展,北京、上海、广州机场国际枢纽竞争力明显加强,成都、昆明、深圳、重庆、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等国际枢纽作用显著增强,航空运输服务覆盖面进一步扩大。展望2030年,机场布局进一步完善,覆盖面进一步扩大,服务水平持续提升。

此外,将完善华北、东北、华东、中南、西南、西北六大机场群,到2025年,在现有(含在建)机场基础上,新增布局机场136个,全国民用运输机场规划布局370个(规划建设约320个)。

摘录于《中国航空新闻网》

## 海南博鳌机场二期扩建工程通过行业验收

中南局于3月16至17日精心组织了博鳌机场二期扩建工程行业验收。管理局高度重视本次验收工作,成立了以梁世杰副局长为组长、海南监管局罗镜飞副局长为副组长的行业验收领导小组,项目业主、设计、施工、监理等单位共同参加了本次行业验收。

本次行业验收内容为博鳌机场二期扩建的部分项目,主要范围包括:北站坪(5E或10C个机位),跑道(长度由2600米延长到3200米),国际航站楼和货运站等工程。

博鳌机场二期扩建工程顺利通过行业验收,为博鳌亚洲论坛在海南博鳌的顺利召开、实现“一地办会”的目标,提供了有力保障。

摘录于《中国民用航空中南地区管理局网站》



## 四川北川羌文化特色通航小镇开工 耗资50亿

3月28日,“大美羌城”--泛美航空科技城等36个重点项目集中开工仪式在四川省北川县举行,该项目耗资50亿元人民币占地3000亩,打造包括西南航空飞行学院、双创文化街沙朗恰、泛美创客公园、通航小镇朗巴瓦以及泛美汇晶高科技产业园五大板块。

在开工仪式上,四川泛美教育投资集团董事长、总裁魏全斌表示,世界级的北川开创了灾后重建快速发展时代,通航高地、大美羌城、生态强县、小康北川把大家拧成了一股绳,也吸引了众多在外打拼的企业家返乡投资。大美羌城--泛美航空科技城将带回来一条完整的产业链,带回来一座集产、学、研、创、游、住、育、商为一体的科技新城。

据了解,此次开工的“大美羌城”--泛美航空科技城是北川通航产业园通航小镇的核心部分,

其设计理念回到大夏文化的起点,吸收苏格兰城堡、藏族布达拉宫、羌文化民宅、汉族传统建筑的建筑艺术精髓,打造一所世界独一无二的传奇大学,创造一座羌文化的大夏王宫,打造3000亩的开放景区,成为北川的闪耀明珠。

“大美羌城”--泛美航空科技城一期建设将完成西南航空飞行学院的主体建设。建设共包括第一教学大楼、图书馆、实训大楼、国际交流中心、运动场、学生食堂、学生宿舍及学生服务中心等,预计2018年完工,并开始正式招生。

2017年,四川省明确指出要为16个贫困县“脱贫摘帽”,秦巴片区北川县位列首位。北川通航产业园区的发展建设,将为北川县脱贫致富、灾后重建贡献巨大力量。

摘录于《中国新闻网》

## 五大连池德都机场校飞

去年3月19日开建的五大连池德都机场经过一年零九天的紧张推进,于3月28日迎来了从北京飞抵的首架校验飞机。

据机场建设部门介绍,五大连池德都机场是黑龙江省重点建设项目,主体工程概算投资6.85亿元,定位为新建国内支线机场,飞行区等级为

4C,可起降空客A320、波音737等机型。

五大连池德都机场飞行校验完成后,4月底前将进行试飞,预计10月可正式通航。机场通航后,将对五大连池市及周边地区的旅游业、物流业发展形成巨大推力。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》



Airport Noise Monitoring and Mitigation  
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



• 机场噪声  
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪  
程序设计与实施

[www.UniworldChina.com/HMMH](http://www.UniworldChina.com/HMMH)

Tel: 86-10-8559-0830



## “十三五”时期甘肃将建设 25 个通用机场

近日从省发改委召开的全省通用机场建设前期工作协调推进会上获悉，“十三五”时期，我省将建设通用机场 25 个，形成布局合理、功能完善的通用机场体系，提升综合交通能力，健全完善综合交通体系。其中，全省首个通用机场张掖丹霞通用机场已于 2016 年建成运营，今年，庆阳华池等具备条件的通用机场将相继开工建设。

通用航空是民用航空的重要组成部分，是指除军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行以外的航空活动。通用航空作为综合交通的重要组成部分，具有“小机型、小航线、小航程”的特点，适宜发展短途运输，提供多样化运输服务，在低空旅游、航空运动、抢险救灾、医疗救护、农林业作业、地质勘查、环境监测等诸多方面具有独特优势。同时，发展通用航空产业，促进产业集聚，可培育和形成新的经济增长极，形成优势产业，有效发挥通用航空对区域经济发展的带动作用，对促进“一带一路”战略实施，深化国际产能合作，提升对外开放水平和产业融合发展均具有十分重要的意义。

“十三五”期间，全省拟建设通用机场 25 个，其中一类通用机场 8 个、二类通用机场 6 个、三类通用机场 11 个，力争到 2020 年底，全省 65% 的县级行政单元能够在陆路交通 60 公里或 1 小时车程内享受到通用航空服务，全省 14 个市州、重点旅游景区、少数民族地区、灾害高发区、重点国有林区、体育产业基地、交通不便地区均有通航机场或兼顾通航功能的民用机场，初步形成与全省干、支线机场相结合，功能完善，大、中、小层次清晰的通用航空网络格局。

摘录于《甘肃日报》

## 南漳县通用航空机场建设项目进展顺利

去年全市推进通用机场建设工作会议后，南漳县委、县政府高度重视，迅速行动，积极谋划，着力推进，加快实施，一方面安排发改、规划、国土、城建等部门积极筛选建设地址，积极申报立项；另一方面，组织精干专班，广泛开展招商引资，力争引入社会资金投入建设，力争早选址、早招商、早开工，早日建成运营，以更好地促进南漳地方经济的发展。目前，该项目已纳入南漳县“十三五”重点项目建设规划，华中绿谷实业发展有限公司已与县政府签订初步协议，并注册成立了湖北南云通用航空管理有限公司，计划一期投资 12 亿元，拟下设五个子公司，分别承担机场建设、运营、维保、飞行员培训和飞机制造五块业务。下一步我们将重点做好申报立项审批工作，力争早日批准建设，投入运营。

摘录于《襄阳市人民政府网站》

## 亳州机场计划于 2019 年开建

3 月 27 日举行的亳州机场工程预可研报告评估会上获悉，按照相关计划，亳州机场有望于 2019 年底开工建设，建成后率先开通至上海、西安、北京、广州、成都、昆明、哈尔滨、三亚等地的航线。

评估会上，来自中部战区、民航华东地区管理局、空军工程设计研究局等单位的专家，对亳州机场建设的相关要素进行全面评估，认为亳州机场建设是必要的。与会专家围绕亳州机场的项目背景、规划依据、建设的必要性、总体规划等进行了科学评估，提出了很多可行性意见和建议。接下来，国家民航局将出具行业评审意见，然后会同军地协议等相关文件一起上报，进行立项审批。按照亳州机场建设的相关计划，有望于 2019 年底开工建设。

亳州机场选址在涡阳县标里镇刘竹，主要建设内容包有一条 2600 米乘以 45 米的跑道、6000 平方米的航站楼、6 个 C 类机位的站坪以及空管、供油、消防救援等相关设施。飞行区指标为 4C，建成后率先开通至上海、西安、北京、广州、成都、昆明、哈尔滨、三亚等地的航线。

摘录于《中安在线》

## 敦煌机场 T2 航站楼扩建工程紧锣密鼓施工

近期，敦煌机场 T2 航站楼扩建工程全面启动，扩建后的 T2 航站楼整体建筑风格与 2016 年建成投用的 T3 航站楼保持一致，将于今年 8 月以国际候机楼的全新面貌投入使用，为今年的“文博会”再添光彩。

据悉，2016 年批复实施的敦煌机场扩建工程，包括新建投用的 10400 平方米的 T3 航站楼，还有今年将实施的向东延长跑道 600 米达到 3400 米，扩建机坪至 21 个机位，改造 T2 航站楼为国际候机楼，更新改造还有机场通信导航、助航灯光等设施，配套建设机场货运、生产生活辅助、消防救援、供水等设施。

敦煌 T2 航站楼改造自 2017 年 2 月 8 日开始，部分项目在今年 5 月份将完成竣工验收。目前，飞行区 2800 米跑道两侧道肩加宽已完成至沥青砂层，跑道延长 600 米地下管线探挖完成 80% 等。航站区工程，特种车库基础及地梁垫层施工完成，医疗应急救援中心基础及地梁施工完成，消防救援中心基础地梁钢筋绑扎完成 80% 等。其他相关工程施工均在紧锣密鼓进行中。因飞行区施工，敦煌机场将于 3 月 15 日至 5 月 25 日期间关闭。扩建后的敦煌机场，将满足 96 万人次旅客吞吐量、1700 吨的货邮吞吐量的设计目标，飞行区等级将由 4C 提升到 4D 并满足 E 类飞机备降。

摘录于《甘肃省民航机场集团有限公司群宣部》



## 西北第三家！月牙湖通用机场获机场使用许可证

3月21日，银川月牙湖通用机场获得民航西北管理局批准，取得《机场使用许可证》，许可证编号T1562017507900，有效期为五年，可运营12及以下机型。这标志着银川月牙湖机场完全具备运行资质，各项安全保障能力符合民航局的规章标准，满足运营要求，可以正式投入使用。

据了解，银川月牙湖机场是继西安阎良机场、宁夏盐池机场之后，西北地区第三个获得机场使用许可证的通用机场。月牙湖通用机场位于银川通航产业园内，地处银川市兴庆区月牙湖乡二道墩，东至203省道，西至黄河东岸，地理位置得天独厚，空域自然条件优越。属于一类通用机场，飞行区等级2B，跑道长1200m，宽30m，站坪面积为7.7万m<sup>2</sup>，有35个停机位。

银川月牙湖通用航空产业园2017年1月被国家发改委定为首批26个综合示范区之一，作为产业园龙头，银川月牙湖机场在取得使用许可证后，将会以市场需求为导向、以安全发展为根基、以业务创新动力。逐步形成集通航作业、飞行培训、应急救援、航空会展、短途运输和空中游览为一体的发展模式。建设成为立足银川、服务宁夏、辐射西北，具有示范引领效应和广泛影响力的通航机场。

摘录于《民航资源网》

## 武功山通用机场将打造为全省低空旅游示范基地

3月20日下午，萍乡武功山管委会与江西航空投资有限公司举行萍乡武功山（芦溪）通用机场项目合作签约仪式。此次签约意味着，在不久的将来，游客们将可乘坐通航飞机飞越萍乡武功山景区，饱览“空中草原”风光将成为旅游新玩法。

萍乡市人民政府副市长肖双燕，省发改委交通处调研员张桂春，萍乡武功山风景名胜区党委书记李水清，萍乡武功山管委会主任钟伟，江西航空投资有限公司董事长、总经理伍向阳及萍乡市政府各相关单位负责人等出席签约仪式。

获悉，萍乡武功山通用机场作为江西省通用机场“十三五”布局规划的首批重点推进项目，将打造成为全省首家市级通航综合服务平台、省级通航服务示范基地及全省低空旅游示范基地，具备通航公共服务、低空旅游、航空运动等功能，弥补萍乡通勤机场历史空白，完善赣西立体交通网络布局，开创华东地区立体旅游新时代。

根据江西省“十三五”期间建设20个通用机场的规划布局，作为江西省重点打造的航空产业投融资平台，江西航投公司已完成对南昌市、萍乡市、赣州市、吉安市等9个设区市共21个县（市）的对接工作，助推江西向旅游强省和航空强省跨越。

摘录于《中国江西网》

## 中航工业投入30亿元建阿尔泰“通用航空走廊”

从新疆阿勒泰地区旅游局了解到，中航工业新疆爱飞克航空综合体发展有限公司日前安排新引进的两架机型为AC311A的直升机执飞富蕴—喀纳斯两座通用航空机场间航线，与原有的两架西锐SR20“空中宝马”飞机和1架赛斯纳208飞机构成今年的通航队伍。

据了解，去年新疆阿勒泰地区人民政府、中航工业通航有限公司、新疆恒久通航有限公司签署了投资合作协议，计划投资30亿元合力打造阿勒泰地区全新旅游业态。目前，已在阿勒泰地区相继建设阿勒泰、喀纳斯、富蕴3个民用运输机场。协议中的哈巴河、吉木乃、福海、青河4个通用机场也已列入新疆通用航空机场布局规划。

新疆爱飞客航空综合体发展有限公司表示，随着喀纳斯通用航空机场跑道的完工，今年将在喀纳斯、可可托海之间推出低空飞行摆渡航线。未来将在阿勒泰地区沿着“阿尔泰山南麓”建设3个支线机场，8个通用机场及21个临时起降点，构建一个航空旅游小镇，届时“阿尔泰通用航空走廊”将成为面向大众开发的一种新的旅游交通业态，大力提升阿勒泰地区的旅游品质。

摘录于《中国旅游报》

## 贵州独山建一类通用机场 选址基长茶亭

3月27日至28日，民航西南地区管理局、民航贵州监管局、民航新时代机场设计研究院有限公司广州分公司等航空、机场建设方面专家组到独山，就通用机场选址进行现场踏勘，经评审，同意独山在基长茶亭建设通用机场。

独山通用机场近期规划为一类通用机场，飞行区指标为2B，跑道长度设置为1200m，站坪尺寸暂定150mX110m，飞行区土方平整长度为1800m。工作区主要建设3000m<sup>2</sup>航管综合楼（含航站、航管及塔台、机场办公等功能），功能分区对陆侧区域划块，规划建设生活区、机务维修区、动力区、辅助生产区等。

摘录于《独山县人民政府》



## 龙兴通用机场预计年底投运 开展生产性试飞

日前，记者从重庆两江航投集团了解到，目前，龙兴通用机场正在申报运营许可证相关工作，预计年底可投运，开展生产性试飞。

龙兴通用机场跑道长度800米，宽度30米，为一类通用机场。东部设18个固定翼飞机机位，西部设10个直升机机位和9个固定翼飞机机位。

目前，龙兴通用机场已取得西南民航局和市交委总体规划批复，正在开展申报运营许可证相关工作。

记者了解到，根据日前出台的《重庆市人民政府办公厅关于加快国际航空枢纽建设促进民航业全面发展的意见》，到2020年，我市将建成10个以上通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，形成覆盖全市的通用机场网络和低空航线网络。同时，推动重庆航空器在应急救援、旅游、农林、警务、医疗、会展、商务等领域广泛应用。这也意味着，今后直升机将变“空中巴士”，市民出行更方便。

摘录于《华龙网》