



# China Civil Aviation Report

# 民航报导

双周刊

2016年9月

总 35 期



Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



## 美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!



扫码了解更多

美国精密飞行控制公司创立于1990年,以研发、生产专业飞行训练仪器及相关软硬件著称于世。我们以向飞行员及飞行训练中心提供高水平、售价合理的飞行训练设备为宗旨,对创新改良精益求精,对产品品质高度要求。20年来,美国精密飞行控制公司已为许多飞行学校、FBO和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具,并以稳健的制造力和竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器市场的领导者之一。

### 为何使用飞行模拟器?

- 低初始投资成本——比起一架飞机,一台专业飞行训练模拟器便宜多了!
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用;
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件,保养维修费用低;
- 安全——模拟飞行,可重复练习;
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器;
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练;
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。



## 雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



## 喀什机场站坪扩建工程顺利通过竣工验收

9月8日，喀什机场站坪扩建工程验收会议在三楼会议室顺利举行。由新疆机场(集团)有限责任公司、喀什机场、修建工程部、民航专业工程质量监督站等验收小组成员以及设计、勘察、施工、监理单位代表出席了此次验收会议。

此次站坪扩建工程总投资2695万元，新建一D一E两个停机位，2套廊桥及相关配套设施，投入使用后可满足2架E类机型6架D类及以下机型同时停放需求，有效解决了机位不足的问题，提升了机场的综合保障能力。新工程的投入使用将使喀什机场踏上新的台阶，有效的促进机场的迅速发展，为更多的旅客提供便捷服务，为地方经济的腾飞插上羽翼！

摘录于《喀什国际机场安检站》

## 敖汉通用航空机场可研报告通过专家评审

9月1日，受自治区发改委委托，中国国际工程咨询公司组织召开了为期两天的“内蒙古敖汉通用航空机场可研报告评审会”，该项目可研报告通过专家评审。

截止目前，已完成敖汉旗通用机场有限公司的注册，完成项目区地上附着物拆迁与征地工作和项目区的测绘定点及围封工作。2015年9月16日至17日，“敖汉旗通用机场选址评审会”在我旗组织召开，2016年1月4日中国民用航空华北地区管理局批准了敖汉通用机场选址意见，同意将羊场场址作为内蒙古敖汉旗通用机场的建设场址。完成了土地预审文件、规划选址意见、水土保持方案、社会稳定风险评估报告及审查意见等相关支持性文件，项目环评报告即将办结，项目其他各项工作正在有序进行中。

摘录于《敖汉政府网》

## 湖北荆州新民用机场获批

9月8日从湖北省荆州市发改委获悉，国务院、中央军委已正式批复同意新建荆州民用机场，场址位于沙市区岑河镇附近，机场性质为国内支线机场。

根据批复意见，荆州民用机场总投资12.98亿元。将新建一条长2600米的跑道，7000平方米航站楼、5个站坪机位。配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。机场建成后，由地方经营管理，民航局实行行业管理。

荆州民用机场可望年内动建，预计2019年建成通航，规划开通至北京、上海、广州、成都、西安等地航线，主要使用机型为B737和A320系列飞机，国内各类支线飞机以及通用航空飞机。

摘录于《中国民航网》

## 会泽通用机场首选场址确定 落户箐口塘

日前，记者从会泽县相关部门获悉，箐口塘被确定为会泽县通用机场首选场址。

据了解，作为规划方的中国航空规划设计院提出了箐口塘、邱家垭口、华泥村、青云村和大竹山5个初选场址，并建议箐口塘、邱家垭口、华泥村作为预选场址提交讨论确定首选场址。规划设计方对3个预选场址的地形地貌特征、地面条件、净空条件、气象条件以及其他条件进行分析，并就初选场址的土石方量、跑道风向、征地拆迁、电磁环境，以及林地、文物、环保等方面进行综合分析对比。

在听取各方意见建议并充分讨论后，会泽县确定会泽通用机场首选场址为箐口塘。箐口塘位于者海镇、乐业镇和宝云街道的交汇处，直线距离会泽县城21公里。首选场址确定后，规划设计方计划于9月10日左右完成选址报告，9月下旬报送中国民航局西南管理局，准备选址评审。

摘录于《云南频道》

## 大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、  
通航公司、航空博物馆



宽敞舒适的两人空间，  
是情侣的最佳选择

一切准备就绪，  
等待飞机起飞

和拥有数千小时飞行经验  
的私照飞行员一起在  
空中自由飞翔

### 实验飞行业界——Sonex套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量化当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新型运动飞机/飞行员标准。



征求全国代理经销商

www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码到官网



## 新建湖南郴州民用机场 获批复 总投资约 18.26 亿元

国务院、中央军委同意新建湖南郴州民用机场并且做出批复。内容如下：

湖南省人民政府：

你省《关于请审批新建郴州民用机场项目可行性研究报告的请示》(湘政〔2016〕13号)收悉。现批复如下：

一、同意新建湖南郴州民用机场。机场性质为国内支线机场，场址位于郴州市北湖区华塘镇小阜村和塔水村附近。

二、本期工程建设规模为：飞行区等级指标 4C，新建一条长 2600 米的跑道；航站区按满足 2025 年旅客吞吐量 55 万人次、货邮吞吐量 3000 吨的目标设计，新建航站楼 6000 平方米、站坪机位 6 个；配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。

三、项目总投资约 18.26 亿元。原则上由发展改革委、民航局和湖南省共同筹措解决，具体资金安排在可行性研究阶段确定。

四、该机场建成后，由地方经营管理，民航局实行行业管理。其他事宜请商有关方面办理。

国务院  
中央军委  
2016 年 8 月 31 日

摘录于《中国政府网》

## 邵阳武冈机场项目已完成投资 7.51 亿元 年底试飞

目前，邵阳武冈机场建设进展顺利，今年 1-8 月完成项目投资 2.2 亿元，累计完成项目总投资 7.51 亿元。

武冈机场建设项目定位为开通民用定期航班的国内旅游支线机场。今年来，机场项目克服上半年多雨天气影响，加班加点赶超进度。1 至 8 月完成项目投资 2.2 亿元，累计完成总投资 7.51 亿元。场内各项工程进度都在预计范围内，土石方工程已基本完成。场道工程已完成水泥稳定碎石层全部工程量，航站楼主体工程已完成。气象设备、全向信标、航站区房建工程等分项工程均在紧张施工阶段。场外配套工程已启动建设。通航筹备工作正在进行中。公安、供油驻场单位已确定。完成了导航台站频率、呼号申请并取得批复，航线航班联系协调工作已启动。

下一步，该项目将进一步加大工作力度，推进项目建设进度，确保实现年底试飞的目标。

摘录于《湖南在线》

## 曲靖会泽通用机场首选场址确定 落户箐口塘

日前，记者从会泽县相关部门获悉，箐口塘被确定为会泽县通用机场首选场址。

据了解，作为规划方的中国航空规划设计院提出了箐口塘、邱家垭口、华泥村、青云村和大竹山 5 个初选场址，并建议箐口塘、邱家垭口、华泥村作为预选场址提交讨论确定首选场址。规划设计方对 3 个预选场址的地形地貌特征、地面条件、净空条件、气象条件以及其他条件进行分析，并就初选场址的土石方量、跑道风向、征地拆迁、电磁环境，以及林地、文物、环保等方面进行综合分析对比。

在听取各方意见建议并充分讨论后，会泽县确定会泽通用机场首选场址为箐口塘。箐口塘位于者海镇、乐业镇和宝云街道的交汇处，直线距离会泽县城 21 公里。首选场址确定后，规划设计方计划于 9 月 10 日左右完成选址报告，9 月下旬报送中国民航局西南管理局，准备选址评审。

摘录于《云南频道》

## 长水机场盲降设备再升级

从昆明长水国际机场工程建设指挥部了解到，长水机场 03 号跑道仪表着陆系统三类运行改造工程，已完成校飞、试飞、行业检查和验收阶段，经中国民航局批复将于 9 月 15 日零时零分开放一类低能见度运行，预计 12 月 8 日将开放二类低能见度运行。至此，长水机场 03 号跑道将成为第 2 条实现二类低能见度运行的跑道。

据介绍，仪表着陆系统又称盲降系统，它是飞机进近和着陆引导的国际标准系统。仪表着陆系统分为三类，最低标准是一类盲降，天气标准是前方能见度不低于 800 米或跑道视程不小于 550 米，着陆最低标准的决断高度不低于 60 米；能见度为 400 米或跑道视程不小于 350 米，着陆最低标准的决断高度不低于 30 米，为二类盲降；最高标准为三类 C 级，即在能见度和云高均为零的情况下，也能完全依靠仪器实现飞机起降。因此，仪表着陆系统的作用在天气恶劣、能见度低的情况下显得尤为突出。

据了解，长水机场 03 号跑道仪表着陆系统三类运行改造工程于今年 8 月 10 日竣工。该工程包括空管工程、助航灯光及飞行区供电工程、场道工程三个部分。此次 03 号跑道开放一类运行内容包括：将 03 号跑道入口内移 540 米，新建 03 号跑道下滑 / 测距仪台，拆除现有的 03 号跑道下滑 / 测距仪台，迁建相关气象设施。在民航云南监管局、长水机场、云南空管分局、东航云南公司、机场建设指挥部等单位的共同努力下，校飞机组克服了持续下雨天气的影响，仅用了 15 天就完成了飞行校验、试飞、验收和开放等后续工作，对于今年冬季低能见度条件下运行的保障能力将得到进一步提高。

摘录于《昆明长水国际机场有限责任公司党委工作部》

**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、  
高可靠性、  
最实用的无线电  
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830  
电邮: Info@UniworldChina.com  
网址: www.uniworldchina.com/cubic

广播中



**Airport Noise Monitoring and Mitigation  
Consulting Services**

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

**机场噪声管理顾问咨询服务**



• 机场噪声  
监控系统设计规划

• 机场减噪降噪  
程序设计与实施

[www.UniworldChina.com/HMMH](http://www.UniworldChina.com/HMMH)

Tel: 86-10-8559-0830



## 海南明年启用空中救援 首批 10 家医院建停机坪

9月14日上午，由海南省卫生和计划生育委员会牵头组织的海南省首次航空医疗救援应急演练在省农垦总医院举行。

据介绍，海南省空中救援项目整体规划分为三期，2016年底计划投入全岛首架专业医疗构型直升机，预计于2017年初正式投入使用。2017年计划完成第二期规划，投入2架专业医疗构型直升机，2018年计划完成第三期规划，共计投入4架专业医疗构型直升机，建成覆盖全省范围的航空应急救援网络。

海南省农垦总医院、海南省肿瘤医院、301解放军总医院海南分院（建设完工）、海南省人民医院、三亚解放军425医院、海南西部中心医院、海南省第二人民医院、文昌市人民医院、琼海市人民医院、昌江黎族自治县人民医院（在建）。

摘录于《海南特区报》

## 中国民用航空器电台安全管理系统正式启用

为提高民航无线电管理工作效率，满足“业务标准化，标准流程化，流程信息化，信息智能化”管理服务要求，民航局空管办组织开发了“中国民用航空器电台安全管理系统”。通过该系统，可实现民用航空器电台执照网上申请与预审功能。现该系统于2016年8月1日正式上线启用，通过中国民航无线电管理业务平台和民航局官方网站完成电台执照的在线受理和申办。经预审通过后，打印申请材料并盖章，线下提交并领取民用航空器电台执照。该系统的启用将缩短原有工作流程，极大地提升工作效率。

摘录于《北京飞机维修工程有限公司天津分公司》

## 河北任丘将建通用机场 前期工作已展开

近日，记者从市发改委交通科获悉，沧州中捷的通用机场现已开工建设，其他机场正在开展前期工作。该项目建成后对完善沧州沿海地区综合交通体系，提高应急救援保障能力，抢抓通用航空产业发展机遇具有重要意义。

任丘和肃宁机场前期工作已展开

按河北省交通运输厅规划，任丘、肃宁和中捷产业园的通用机场是沿渤海通用机场群的一部分，主要功能定位是公务航空、私照培训、海洋监测、装备制造、观光旅游、通勤运输和海上救援等。

据市发改委交通科的同志介绍，中捷产业园通用机场已开工建设，任丘和肃宁通用机场的建设也已经展开前期工作。

据了解，任丘机场拟建于白洋淀休闲航空产业园东侧，整体项目位于北京南侧100多公里处的任丘市郑州镇，东临大广高速，西临白洋淀水边，区位优势明显，项目获批河北省重点建设项目，分为飞行区，产业配套区，生活区和体验、博览区。

摘录于微信

## 梁平机场通过军方空域审查

在重庆市交委的协调推动下，9月5日，西部战区空军在重庆召开了梁平机场通用航空空域协同会。空三十三师、民航西南管理局、民航西南空管局、市发改委、梁平县政府、民航重庆监管局、民航重庆空管分局、重庆通航集团等单位有关负责人参加了会议。

会议一致认为，利用梁平机场发展通用航空业务在飞行程序设计上和空域使用上与军方、民航不存在不可调和的矛盾，能够满足梁平机场通用航空发展需要。

摘录于重庆市政府公众信息网

## 发改委带队赴新疆调研 通用航空发展 提五要求

记者2日从发改委获悉，8月26至29日，国家发改委基础产业司任虹副司长带队，与工信部、民航局、空管委办公室、中航工业集团公司、民航科学技术研究院、民航工程咨询公司等有关同志赴新疆乌鲁木齐、奎屯、石河子等地开展通用航空专题调研。

调研组一行实地考察了新疆空管局、奎屯-独山子经济技术开发区、乌鲁木齐机场、新疆天山羽人农业航空科技有限公司、奎屯通用机场拟选场址、新疆通用航空有限责任公司、天翔航空学院等，并召开三次座谈会，听取自治区政府、新疆生产建设兵团、通航企业等对通用航空发展基本情况、未来规划、存在问题及意见建议的介绍。

任虹表示，新疆自治区位于欧亚版图的核心区位，幅员辽阔、地广人稀，具有发展通用航空的良好条件。一是，要因地制宜、突出重点，巩固传统业务，创新消费模式，开展试点示范。二是，加强安全管理，把安全放在首位。三是统筹规划，做到通用机场与运输机场一盘棋，军民融合一盘棋，自治区与兵团一盘棋。四是搭建平台，充分发挥企业积极性，互利共赢、合作发展。五是推广应用新技术，注重全产业链发展。

摘录于《中国证券网》

## 新疆兵团对通用航空机场布局规划进行初审

为贯彻落实《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》（国办发〔2016〕38号）精神，兵团启动了《兵团“十三五”通用航空机场布局规划》编制工作，9月8日，兵团发展改革委邀请自治区发展改革委、民航新疆管理局、兵团航空企业管理局和各师发展改革委同志对兵团通用航空机场布局规划进行了研究讨论，广泛听取行业及相关部门意见，使兵团通航机场布局更加合理。与会人员对本师辖区内通航机场布局提出了较好意见，并就部分拟新增机场提出建议和理由，一致认为通用航空机场布局规划对加快兵团通航业发展具有重要指导意义，并对加快师（市）社会经济发展，完善本师区域内综合交通运输体系，满足职工群众日益提高的交通出行和运输需求具有积极作用。

“十三五”期间，兵团将新建阿拉尔支线机场，适时启动38团机场前期工作，改扩建石河子花园机场，新建及改造通用航空机场30余个，并在党政机关、城市（团场）、医院、交通重要卡点等区域建设部分直升机起降点，形成布局合理、功能互补、相互衔接的机场网络，充分发挥机场服务作用，为民生航空、应急救援、维稳处突等提供可靠保障。

摘录于《中华人民共和国国家发展和改革委员会网站》

## 延安雷达配套设施建设项目顺利完工

延安雷达站配套设施项目建设工程也圆满完成。

本次改造工程主要为延安雷达站新建了门卫室和高压配电室，硬化了道路，拆除并新建围界，改造排水设施，更新供暖设施并修复雷达站外供水线路，为雷达站值班人员的生活条件做了进一步改善。并且新建了雷达站第二路10KV电源进线，包括增加两套高压环网柜、增加一台160KVA变压器，更换四台低压配电柜，更换一台160KVA变压器，以及高压外线线路，使延安雷达站也进入了双电源时代，以更好的保障设备正常运行。

本工程于自今年3月开工，6月土建工程基本完工，高低压设备陆续到货，进行安装；9月11日供电工程完工。目前，该工程已完成了土建施工、变电站设备安装、调试及现场验收工作。经过系统试运行，设备性能各项指标均满足设计和技术标准、满足规范要求，工程质量合格。

摘录于《中国民航网》

## 瑶湖机场力争明年10月底前竣工

南昌航空城迎来利好。9月12日，记者了解到，瑶湖机场力争今年开工建设，明年10月底前竣工。瑶湖机场规划占地4100亩，飞行区按军用3级标准建设，跑道长3600米、宽60米，达到国际机场的标准，以满足中航工业洪都现有产品及后续产品试飞要求。。

摘录于《江西日报》

## 景德镇机场8月份各项生产指标全面上扬

8月份，景德镇机场各项生产数据全面上升，其中：客流量5.28万人次，环比增长7.8%，同比增长20.80%；航班起降400架次，环比增长5.82%，同比增长14.94%；货邮218.6吨，环比增长71.5%，同比增长35.35%；航班准点率67%，环比增长22.9%，同比增长42.55%，而这一系列数据中客流量创单月生产运量的最高水平。

摘录于《江西省机场集团公司景德镇分公司》

## 新疆龙浩奎屯通用机场场址顺利通过评审

日前，民航新疆管理局委托中国国际工程咨询公司对新疆龙浩奎屯通用机场场址进行了评审。专家组一致认为，新疆龙浩航空奎屯通用航空机场拟选的开干齐场址满足通用机场场地条件。

专家组认为，奎屯市具有发展航空物流枢纽项目的良好区位、交通、产业、战略优势，是天山北坡经济带区域中心城市，也是全疆重要的商贸集散地。建设新疆龙浩航空奎屯通用航空机场是必要的，拟选的开干齐场址也满足通用机场场地条件，希望奎屯市加快机场选址周边供电、供水以及道路等配套设施建设，推进项目前期工作，争取早日启动机场建设。

摘录于《广东龙浩航空集团有限公司》

## 总投资12.45亿元 汉南通用机场环线年内开建

9日记者从武汉开发区（汉南区）获悉，今年内，该区将启动通航产业园区机场环线建设项目及其配套设施，为承办2017年国际航联世界飞行者大会做好筹备。

汉南通用机场位于武汉开发区（汉南区）产业新城，为一类通用机场，按照满足2025年目标年最高月起降6136架次设计。

通航园区分为卫星产业区、商务区、机场核心功能区、通航研发制造区、综合保税区、通航社区、航空运动休闲区，总面积23.6平方公里。包括机场环线项目在内，园区机场航站楼、航管楼、赛事综合楼等工程，都将在2017年3月前完工。

汉南通航机场环线项目建设主要包括机场路、通航大道、纱帽大道、卫星二路、滨江大道等5条道路，总长10154米，预计总投资12.45亿元。此外，该项目将按照50年一遇防洪排涝标准建设，避免通航园区内入驻企业出现内涝渍水现象发生。

摘录于武汉晚报



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

新行业，大利益  
通航公司重要收益来源

