



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年4月 出版总第06期

首都公务机公司带您体验世界
最大通用航空展会
——EAA AirVenture

2015年美国试验飞行协会
飞来者大会中国馆开始报名





2015年EAA飞来者大会

美国 威斯康辛州 奥什科什市 2015年7月20-26日

万丈高楼平地起

大飞机的项目在最近几年内产生了很大的效应,在新闻舆论上占了相当的分量与版面。航空工业领域也做了许多的公司扩编,改组动作以便研发制作大飞机的零组件。当然还有许多的基地以大飞机的项目或名义纷纷开始规划与建设。虽然目前听到许多有关大飞机的制程、试飞、交付等的时间表,但实际的进展却有待观察和期待。

当越多的大飞机信息进入大脑的时候,同时间脑筋里也浮起了改革开放初期总设计师邓小平有关“让部分人先富起来”的理论和政策。在经济蓬勃发展的今天看来,当时看似不尽合理的政策却在为中国带来稳定的经济发展和基础。常言道,万丈高楼平地起,如果中国的飞机设计制造像大多数航空先进国家一样由“小飞机”开始,也许我们可以更快的享受国产小飞机,同时期望大飞机的诞生于到来。



Francis Chao 赵嘉国
Publisher 发行人
FrancisChao@UniworldUSA.com



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR, please send your email to: Info@ChinaCivilAviation.com or visit: www.ChinaCivilAviation.com 联系民航报导或订阅本刊物,请将您的邮件发送至: Info@UniworldUSA.com 或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



加入中国馆,让EAA成为你通用航空事业发展的主场赛事!

2011年, EAA飞来者中国馆由首都公务机公司及美国世兴公司共同创立。中国馆代表中国的通航产业形象,在60余年历史的全球最重要通航展会上,首次以中国的形象亮相,为国人提供学习了解国际通航的机会及服务,为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

4年来EAA飞来者大会中国馆总计为来自25家单位及公司的80余人提供团员服务。我们诚邀有志人士加入, EAA飞来者大会中国馆将成为你的主场竞赛,为你在全球最大通航展会的招商及学习摇旗呐喊,漂亮的完成任务。2015年7月20-26日,相约奥什科什!

报名及详情请联系

电话: 010-8559-0830 网站: <http://events.uniworldoffice.com/> 或电邮: Info@UniworldUSA.com



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



民航局发布 2014 年全国机场生产 统计公报

2014 年，我国境内民用航空（颁证）机场共有 202 个（不含香港、澳门和台湾地区，下同），其中定期航班通航机场 200 个，定期航班通航城市 198 个。2014 年我国机场主要生产指标保持平稳增长，其中旅客吞吐量 83153.3 万人次，比上年增长 10.2%。完成货邮吞吐量 1356.1 万吨，比上年增长 7.8%。飞机起降 793.3 万架次，比上年增长 8.4%。年旅客吞吐量 100 万人次以上的有 64 个，年旅客吞吐量 1000 万人次以上的为 24 年，货邮吞吐量 10000 吨以上的有 50 个，与去年持平。

摘录于中国民用航空局网站

国家民航局批复 天水新机场 选址确定

4 月 16 日，记者从天水军民合用机场迁建项目前期工作协调推进会上获悉，国家民航局批复，确定中梁场址为天水机场迁建场址。

据了解，迁建后天水机场仍为军民合用机场，军用部分按照满足部队第三代战机作战训练标准建设，民用按 4C 级标准建设，预留 4D 级标准建设条件。新建机场跑道长为 3000 米、宽度为 45 米，跑道两端各设 60 米 × 60 米防吹坪。新建长约 10420 米、高 2.5 米的钢板网围界，新建不低于 6000 平方米航站楼一座；新建军民合用塔台 1000 平方米；新建军用和民用站坪约 10 万平方米。

中梁场址经初步估算总投资 35.7 亿元。投资来源主要为国家投资、地方自筹及银行贷款。

摘录于兰州晚报

安徽省首家通用机场 项目建设完工

青龙湾通用机场作为安徽省首家通用机场，目前，机场项目建设已完工，初步具备场内验收条件，正全力以赴准备验收，以取的机场使用许可证。

据了解，青龙湾通用机场是安徽省首家通用机场，项目于 2013 年 7 月正式动工，项目总投资 2 亿多元，含 10 项建设内容。机场建成后，可满足直升机起降要求。

摘录于宣城新闻网

南疆首个通用航空机场 落户新和县

记者从新和县招商局了解到，作为新和县 2015 年重大项目，天鑫爱民用通航机场建设项目于近日开工建设，这是南疆首个民用通航机场建设项目。

该项目由北京天鑫爱通用航空有限公司投资建设，建设面积 1080 亩，总投资 7000 万元。项目计划年内完成飞行区道面工程及航站楼工程建设，力争明年 5 月完成行业验收、试飞、通航程序审批，预计 2016 年底实现通航。

“这个机场建成后将以森林防护、开展林果业病虫害防治为基础，同时还将发展与之相关联的通航资质培训、空中应急救援、旅游服务等，飞机以直升机为主。”

摘录于亚心网

安徽首家通用机场在宁国建设完工

青龙湾通用机场是安徽省首家通用机场，该项目 2010 年被列入省“861”计划，并于 2013 年 7 月正式动工。预计在今年下半年，机场就可以正式投入运营了。

项目含 10 项建设内容，主要包括 400 米 × 30 米跑道、两条垂直联络道及停机坪、机库、航油车库、机务用房及特种车库。除了办公楼与指挥塔台、航站区配套辅助设施等机场必备的设施，还配有场外航空综合服务中心以及位于青龙湾的四个停机坪。

记者了解到，青龙湾通用机场建成投入使用后，可满足轻型固定翼、米 171 及以下机型直升机起降要求，

摘录于合肥在线 - 江淮晨报

首都公务机公司带您体验 世界最大通用航空展会 ——EAA AirVenture

EAA 飞来者大会的全称是 EAA AirVenture 试验飞行器协会年度飞行探索活动。是全世界最大的通用航空聚会，每年 7 月的最后一个星期在美国威斯康辛州 Oshkosh 的 Wittman 社区机场举行。为期一周的活动每年吸引 10,000-15,000 架飞行器前来参加活动，观众达 70 万人。首都公务机公司与世兴公司于 2011 年开始在 EAA 大会期间主办中国馆，带领国内政企单位及个人走出国门，实地参与考察国际通用航空行业。

在活动中担任义工提供空中交通管制的美国联邦航空局的管制员戏称“这是空中交通管制的世界杯比赛”。在这个全世界最繁忙的塔台工作是独特而具挑战性的，使用的是全世界独一无二的飞行管制办法来确保安全又有效率，多飞行器同时起降飞行表演的程序。

加入中国馆，让 EAA 成为你通用航空事业发展的主场赛事！历届中国馆均诚挚邀请国内通航企业、各级政府与通航投资者，加入中国代表团并成为中国馆的驻馆参展成员，展示自身的同时现场寻找国际合作商机。中国馆最适合中国通用航空相关制造供应商，运营商，地方通用航空产业园，地方政府航空管理机构，有意参与投入通用航空产业之企业与国际通用航空业界面对面沟通交流，介绍宣传产品与服务，招商，寻求合作，采购，并购等活动。在世界最具规模，厂商云集，活动热烈的国际大型展会上展露头角，可以吸引大量注意与商机。

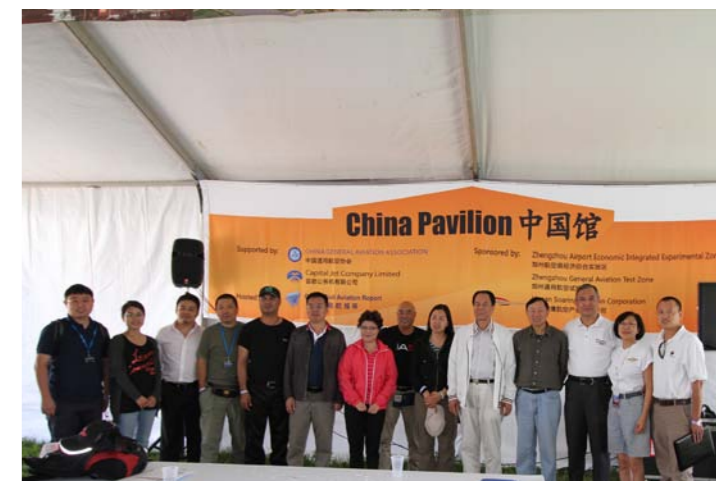
历年来包括中国通用航空协会，中航工业设计院，郑州市政府，上街通用航空产业园，美景集团，道和通用航空等先后利用中国馆的国际宣传招商机会与国际业界供应和运营商建立了良好的商业合作社基础。

在国际通用航空业界纷纷探索中国低空开放的商机时，主动出击。走在其他竞争者前面，吸引有实力，有意愿，有资质的制造运营供应商前来设厂，销售，合作，将会使贵单位 / 机构成为中国通用航空发展的领军队伍。中国馆也欢迎地方政府派遣文化访问团前来参加，这是推广地方观光，文化交流，商务交流，城市外交和国民外交的绝佳舞台。

我们诚邀有志人士加入，EAA 飞来者大会中国馆将成为你的主场竞赛，为你在全球最大通航展会的招商及学习摇旗呐喊，漂亮的完成任务。2015 年 7 月 20-26 日，相约奥什科什！

联系方式：电话：010-8559-0830

电邮：Info@UniworlChina.com



EAA 飞来者大会 中国馆



2015 年美国试验飞行协会 飞来者大会中国馆开始报名



参团费用：

个人团员：6,000 元

服务：

- (1) 提供签证邀请函
- (2) 展会期间门票 (1 人)
- (3) 提供中国馆团员统一服装
- (4) 免费使用中国馆设施

企业普通团员：6 万元

服务：

- (1) 提供签证邀请函
- (2) 展会期间门票 (5 人外额外收费)
- (3) 中国馆内 2 个易拉宝展示
- (4) 中国馆内专属展台展出公司宣传资料
- (5) 会员可使用中国馆设施要求合作伙伴 (意向) 至中国馆内洽谈
- (6) 提供中国馆团员统一服装

企业贵宾团员：20 万元

服务：

- (1) 提供签证邀请函
- (2) 展会期间门票 (10 人外额外收费)
- (3) 中国馆内 4 个易拉宝展示
- (4) 提供中国馆团员统一服装
- (5) 免费使用中国馆设施
- (6) 专场招商说明会 (郑州规格)
 - 半天时间专场招商说明会
 - 专车参观 EAA 飞来者大会会场
 - 主要领导 (不多于 2 人) 体验飞行 (中国馆独家安排)
 - 邀约 50 家国际通航业内公司及高层人员参加说明会
 - 提供简餐招待, 席间交流
 - 专场招商会安排时间以报名付费时间先后决定

费用说明：

- (1) 所有费用在签订合同时全额预付
- (2) 费用中已包含签证服务费 (仅出具邀请函) 5,000 元 / 人, 任何情况不予退还。如公司全体成员经我司出具邀请函拒签, 仅退还除签证服务费的剩余款项
- (3) 贵宾团员由于涉及到国际通航公司邀约参加说明会, 与我方签订合同及付款时间不得晚于 2015 年 6 月 20 日
- (4) 我们只提供服务说明列表中的服务项目。其他未提及的如签证代办、国际及美国国内机票、路面交通、展会期间食宿等团员自理。此类差旅事宜建议全权与旅行社合作

团员要求：

- 认同中国馆理念与运行方式
- 服从中国馆行为准则及参会倡导
- 团员需与旅行社接洽, 或有能力独立处理并安排海外交通、食宿等事宜



王志清：通用航空审批权限将全面下放

“改革路线图正在绘制，今年中国低空空域的开放一定有突破。”昨天举行的2015年亚洲公务航空大会及展览会开幕式上，中国民用航空局副局长王志清为正在举行的公务机展注入一针兴奋剂。

“发展通用航空，仅飞机顺利落地，就涉及空域、机位、地面保障、维护等一系列问题，真的很难一蹴而就。”王志清透露，近期民航局将下发通用航空审批管理办法，全面下放通用航空审批权限，行业管理信息系统也将在今年投用。同时，我国正在沈阳、海南等地进行真高1000米以下空域管理改革试点，希望尽快全国推开。王志清还表示，发展通用航空，低空领域开放只是其中一步，相关产业与基础设施配套更重要，“目前我们也在改善基础环境，加快飞行服务站、汽油配送站等建设，同时也要完善标准制定与衔接，再辅以监管、协调能力的提升，才有可能迎来通用航空真正的发展。”

摘录于解放日报

柳州机场盲降系统顺利通过监视飞行校验

4月6日上午，民航飞行校验中心使用塞斯纳C680型（机号B-3643）飞机对柳州机场的导航设备进行了1小时55分的飞行校验。校验结果显示34号跑道仪表着陆系统设备数据正常，顺利通过了校验飞行。

柳州机场更新改造后的盲降导航设备，于2015年1月13日顺利通过民航局校飞中心的飞行校验。此次校飞，是按照《中国民用航空飞行校验规则》的规定，针对本场新增仪表着陆系统在投产后的三个月内进行的一次监视飞行校验，是对设备运行参数进行跟踪检测。

摘录于广西机场管理集团有限责任公司柳州机场公司

贵州银鹰通航和贵州湖北京山商会等正在筹建通用航空

近期，贵监局运行合格审定办公室对贵州银鹰通航、贵州湖北京山商会等正在筹建中的通航企业进行了运行合格审定宣贯。

贵州监管局就CCAR91部、CCAR61部、通用监察员手册等内容对筹建企业进行详细讲解，并就一般商业飞行、空中游览、航空器代管、私商照培训等项目明确了相关要求，对通航筹建企业在人员资质、手册编写、运行合格审定时间安排上给出合理建议，让通航筹建企业明确了工作重点，为企业的顺畅良性发展指明了方向。

摘录于中国旅游新闻网

FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览

www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830

Email: Info@UniworldChina.com

贵州首次采用无人机监控流量疏通“堵点”

清明节小长假高速公路免费通行的首日贵州省首次采用无人飞机监控高速公路的车流量。为实时监控路况，贵州交通信息与应急指挥中心派出两架无人飞机，在贵阳环城高速公路、贵遵高速公路尖坡、沙文互通及高速公路主线上巡逻。11点左右，沙文段发生轻微事故，无人机立即“上报”，交警随即出警，几分钟就疏通了“堵点”。

今年，他们采用两架无人机来巡逻，将实时路况视频传送至中转站——路面应急指挥车内的接收系统后转入指挥大厅，指挥人员根据视频及时做出交通管控、分段放行、主线优先、事故快处等决定。据悉，这是第一次应用该新技术。

摘录于贵阳晚报

阜阳机场有望于“十三五”期间扩建

颍州晚报记者昨日从阜阳民航局获悉，目前阜阳机场正开展机场扩建前期准备工作，预计“十三五”期间有望实施改扩建工程。

据了解，2007年阜阳民航旅客吞吐量1100人次，2008年4400人次，2009年17666人次，2010年达到11万人次……至2013年，阜阳机场当年旅客吞吐量达35.7万人次，同比增长72.79%，创造了连续六年增速稳居全省第一的历史。

随着阜阳市经济社会的发展，阜阳机场的航班量和旅客吞吐量在逐年上升，而阜阳机场基础设施的保障能力也要相应提高，机场改扩建工作势在必行。

摘录于中安在线



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830



邵阳武冈民用机场初步设计及概算获批

本报讯 近日，邵阳武冈民用机场工程初步设计及概算获得民航中南地区管理局和湖南省发改委批准。这是继总体规划获得批复后，该民用机场建设工程前期工作取得的又一重大进展。

截至目前，邵阳武冈民用机场工程项目完成投资约3亿元，试验段工程已经验收，机场连接线全面开工，项目征地拆迁工作基本完成，项目总体规划、初步设计、用地审批等各项工作都在积极快速推进。机场场内土石方工程施工、监理、第三方检测及监测招标公告已公开发布并完成投标报名。

摘录于民航资源网

西北局对荆门通用航空公司进行专项检查

3月30日至31日，西北管理局组成检查组赴安康对荆门通用航空有限公司进行了专项检查。近年来，湖北荆门通用航空公司在安康地区实施飞播造林，并连续2年在陕西发生安全事故。为督促该公司强化安全意识，保证安全运行，管理局检查组对该公司在安全管理、运行资质、规章制度落实、作业前的准备、应急处置预案等方面进行了全面检查。对检查中发现的问题，检查组责令该公司限期进行整改并报告管理局，经管理局批准后方可作业。

摘录于中国民用航空西北地区管理局

广西首家通用机场项目宣布启动

4月2日，广西首家通用机场——南宁伶俐通用机场项目宣布启动，项目位于南宁市青秀区伶俐镇，邕江伶俐渡口附近。首期工程占地面积1500亩，将建设一个水上起降区和一个陆上飞行区。同时配套建设停机坪、机库、航管楼、塔台、气象观测站等辅助保障设施。首期工程机场项目计划今年10月竣工启用。机场建成后，可开展公务飞行、私人飞行、航空旅游、通航培训等通航业务，还可提供应急救援、通航作业等保障服务。

摘录于华商报

四川又有大动作 未来将再建 38 个通航机场

在四川通用航空协会成立大会上，记者获悉，目前四川通用航空机场建设已在提速，在审批权正式下放后，四川省发改委方面已经开始着手制定省内通用机场的整体规划。

四川省通用航空协会由省内 10 家通航单位联合发起，经四川省民政厅和民航西南地区管理局批准，在去年 12 月筹备建立。目前四川通航企业总共有 12 家，筹建当中的企业有 18 家。目前四川省拟在 2020 年前在全省包括成都、泸州等在内的城市建立 38 个二类以上的通航机场，这其中还不包括临时起降点。

摘录于民航资源网

昆明全面推动综合交通建设 5 年会战 将投资 3400 亿

近日昆明市召开的综合交通工作会透露，未来 5 年将投资 3400 亿元，全面推动综合交通建设 5 年会战，加快构建通江达海、内联外通、便捷高效、安全可靠、绿色环保的现代综合交通运输体系。21 世纪经济报道记者查询发现，在“十二五”期间，昆明市在交通方面的投资计划为 1799 亿元。这意味着在“十三五”期间，昆明市在交通建设方面的投资将翻番。

摘录于 21 世纪经济报道

林州通用航空机场预计今年 10 月底完工

为了解林州通用航空机场的建设情况，4 月 2 日，记者来到林州通用航空机场，在现场看到机场跑道、机库、指挥塔等设施正在加紧建设。据了解，工程计划于今年 10 月底完工，机场投入使用后，可以容纳多类型飞机，可开通通用航空点对点航线，正常情况下可飞往全国大部分地区。

工程占地 780 余亩，工程一期投资约 5 亿元。一期将规划建设一条 800 米飞机跑道一条，修建航空标准指挥塔一座。随后，机场二期工程将进一步完善配套设施，建设配套机务维修车间、航空油料保障中心等。

摘录于安阳市政府信息网

上海无人机失控险致大面积停电 亟需监管

3 月 16 日下午，某影视制作公司在松江新浜镇工业园区内进行航拍，因为信号突受干扰，无人机升空盘旋仅两圈就失控，一头撞上附近的 1 万伏双层高压线，卡在中间动弹不得……所幸松江电力部门及时出动，排除了险情，否则极有可能造成工业园区大面积停电。

根据规定，无人机用于通用航空等业务时，一旦飞离地面，哪怕低空飞行，也需向空管部门报批，在其飞行范围、飞行计划和所执行任务等获批后，方能起飞。

业内人士建议：无人机管理也需要“红绿灯”。可以将通用航空乃至无人机等各类飞行器纳入注册制，实行实名制管理，做好个人购买情况登记建案，同时建立相应的分类管理标准、飞行管理办法和法规，让每架无人机都能留下行踪。无人机上天，监管需落地。

摘录于解放日报

我国大飞机 C919 将装备“最强大脑”

首架原型机进入总装和试验阶段的国产大飞机 C919 将配备的航电系统，将是中美合作的当今航空业“最强大脑”。

作为 C919 航电系统供应商，昂际航电日前宣布，已向中国商飞公司交付 C919 大型客机航电系统综合与验证试验平台及首套用于地面试验的产品，C919 大型客机航电系统进入软硬件集成测试验证阶段。航电系统一直被誉为一架飞机的“大脑”，它承担飞机核心数据处理、信号传输、信号功能逻辑转换等重要功能，飞行员通过它实现对复杂信息的融合和处理、完成与飞控等系统交联和互动，达到对飞机完全操纵控制并有效完成飞行任务。

摘录于新消息报



CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话：010-8559-0830
电邮：Info@UniworldChina.com



我国大飞机 C919 将装备“最强大脑”

首架原型机进入总装和试验阶段的国产大飞机 C919 将配备的航电系统，将是中美合作的当今航空业“最强大脑”。

作为 C919 航电系统供应商，昂际航电日前宣布，已向中国商飞公司交付 C919 大型客机航电系统综合与验证试验平台及首套用于地面试验的产品，C919 大型客机航电系统进入软硬件集成测试验证阶段。航电系统一直被誉为一架飞机的“大脑”，它承担飞机核心数据处理、信号传输、信号功能逻辑转换等重要功能，飞行员通过它实现对复杂信息的融合和处理、完成与飞控等系统交联和互动，达到对飞机完全操纵控制并有效完成飞行任务。

广播中

华东空管局空管中心保障浦东机场四跑道启用

浦东机场新建四号(16L/34R)跑道资料于3月5日对外公布生效,3月28日正式投入使用。自此,浦东国际机场航班起降“车道”扩展为4条,在提高机场流量的同时,管制运行模式也有重大改变,进出上海的旅客将可享受到更加优质的空管服务。

新建成的四跑道长3800米,宽60米,位于二号跑道东侧、间距440米,新跑道主要用于着陆,而二号跑道主要用于起飞。四号跑道投入使用后,浦东机场将采用双起双落的混合运行模式,即一、二号跑道独立平行离场结合三、四号跑道独立平行进近的模式,浦东将成为国内首家采用双起双落和双跑道独立平行进近运行模式的机场,跑道数量也是国内民用机场之最。

摘录于中国民用航空局空中交通管理局网站

温州文成县投百亿打造航空小镇

作为浙江省南部的一个生态旅游县,文成县欲规划打造空中花园航空小镇,以此发展高端旅游产业。记者昨日从文成县招商引资和贸易回归对接会上获悉,该项目已完成概念性规划和选址布局规划,目前正对外招商引资。

根据该项目选址布局规划,一类通用机场选址在文成县西部的南田镇高山台地,一期跑道长600米、宽40米,占地320亩至350亩,以小型飞机、轻型飞机、直升机为主,飞行高度大多在1000米以下空域。11个直升机临时起降点则覆盖文成的主要应急避难场所、4A以上旅游风景区等。

摘录于人民网

中国首家国际飞机销售中心 - 易达中心华东正式开业

2015年4月8日,上海捷德航空技术有限公司(以下简称“捷德航空”)在宁波梅山岛投资兴建的华东首家捷德航空易达中心在宁波正式开业。宁波市副市长王剑侯、宁波市发改委、北仑区政府、梅山管委会、东海航空兵等领导出席仪式。

宁波是我国首批沿海对外开放城市、计划单列市、副省级城市和较大的市,2010年宁波国内生产总值突破5000亿元,常住人口人均国内生产总值超过1万美元。但与兄弟城市相比,宁波经济发展势头减弱,宁波发展通用航空产业不仅将给宁波经济注入新血液,而且对于改变宁波空港交通末端位置,促进宁波经济转型升级,具有重大战略意义。

摘录上海捷德航空技术有限公司

川南通航产业园项目顺利推进

据华西城市读本记者了解,川南通航产业园项目建设正快速有序推进,预计今年年底迎来重大进展,将实现飞机起飞条件。

以全省第一个通用航空机场为核心的川南通航产业园,是自贡市政府2013年7月与中航工业四川航空工业局签约引进的省、市重点项目,项目总占地1050亩、直接投资约20亿元,将分成两期建设。一期工程主要是川南通航机场建设,包括跑道、停机坪、联络道等保障设施,以及组建航空俱乐部,建设通航展示中心、通航博物馆等配套设施,提供航空器代管、私人飞行驾驶执照培训等高端服务和空运服务;二期工程将引入飞机生产装配线及其相关配套产业,开展飞机维修、组装等。顺利推进。

摘录于华西都市报

山东首家民营飞机销售公司成立

4月10日上午,山东首家民营飞机销售公司——山东华众天合飞机销售有限公司开业。这家公司主要与欧洲直升机、罗宾逊公司、豪客比奇、达索、空中客车、庞巴迪、阿古斯特、皮拉图斯、索卡达、湾流公务机、塞斯纳、施瓦泽等各大飞机厂商合作,从事飞机销售、航空培训、订购飞机、飞行培训、飞机分期、飞机机库,飞机租赁、直升机坪等业务。

摘录于中国山东网

NOT JUST A TUG.

IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



联系电话: 010-8559-0830

www.LEKTRO.com.cn

河南通航企又添新军 “河南大地” 获准运营

据了解，河南大地通航公司是省内第七家获得民航局颁发运营合格证的通航企业。该企业商业非运输运营人合格证的取得，意味着郑州通航试验区具备飞行运行能力的通航企业队伍进一步壮大，可以更迅速、更便捷提供私人飞行、商务飞行、生产性作业飞行等服务。

上街区副区长杨水军介绍，目前，试验区“七纵三横”的路网格局已形成，机场二期改造工程进展顺利，项目建设快速推进，招商引资成效显著，已有河南大地、河南永翔等 32 家通用航空企业在通航试验区落地发展。丰荣航空科技有限公司通航维修支援中心、大地飞机维修基地、三和通航飞行器研发与制造基地等 3 个项目签约落地，中部地区人工影响天气项目、北京金都通航上街基地、珠海亚太通航基地、水上飞机生产组装等 10 个项目正在积极洽谈，试验区的影响力和知名度逐步在提升。

摘录于郑州晚报

塔城机场顺利通过校飞

自 4 月 10 日，塔城机场邀请中国民用航空飞行校验中心对塔城机场跑道和新装设备进行校飞。经检查和评估，塔城机场跑道地面通信导航设施系统各项指标参数满足使用要求，为下一步塔城机场改扩建、通航开通旅游包机奠定了基础。

中国民用航空飞行校验中心通过一架载有精密仪器的奖状 XLS 型飞机和出色的机组人员，对塔城机场跑道仪表着陆系统、助航灯光、甚高频等设备进行全面校验检测。在各方的精心准备和协调安排下，经过辛苦的校验飞行，机场设备设施达到民航标准。

摘录于塔城机场

江西生产直升机获 10 架订单 大批直升机项目落户

昨日，记者获悉，由我省自主研发生产的首款大型民用直升机 AC313 获得武警森林部队 10 架采购订单。该批次直升机将用于部队执行护林防火、搜索救援等相关航空作业任务，也将推进武警森林部队消防现代化建设进程。

摘录于南昌晚报

北京公务机机场仍在筹建中

据悉，原计划于 2014 年底开工建设的中国首座公务机机场 -- 三河机场进展并不顺利。截止目前，该项目仍未获得相关部门的审批通过。此外，据知情人透露，民生国际通航或将退出该项目，首都机场集团公司或将接收、建设和管理三河机场，但具体方案仍在协商中。该知情人同时透露，无论最终的建设方是谁，三河机场的功能定位保持不变，依然主要服务于公务机的起降和维修。

摘录于民航资源网

四川资阳坠毁直升机系湖北通航公司所有

13 日下午 3：40 许，一架民用直升机在四川省资阳市乐至县作业时撞上高压线坠毁，一名机上人员遇难。

乐至县官方随后发布消息称，该直升机系湖北同诚通用航空有限公司所有，事故发生时正在实施春季林业有害生物防治工作。飞行中撞上高压线坠毁，驾驶员死亡，未造成任何地面建筑损坏和人员伤亡，机上无其他同乘人员。目前，事故原因正在调查之中。

据悉，事故造成事发地劳动镇全镇停电，周边多个乡镇供电亦受影响，电力部门正在进行抢修。

摘录于楚天都市报

中国首座公务机机场仍在筹建中 未获审批通过

据悉，原计划于 2014 年底开工建设的中国首座公务机机场 -- 三河机场进展并不顺利。截止目前，该项目仍未获得相关部门的审批通过。此外，据知情人透露，民生国际通航或将退出该项目，首都机场集团公司或将接收、建设和管理三河机场，但具体方案仍在协商中。该知情人同时透露，无论最终的建设方是谁，三河机场的功能定位保持不变，依然主要服务于公务机的起降和维修。

摘录于民航资源网

实验飞行业界领袖

——Sonex 套材飞机



Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。



详情请咨询：

电话:010-8559-0830

E-mail:Info@uniworldchina.com

未来 15 年全国有望建设 1600 个通用机场

从在编的《通用机场布局规划》来看，规划中提出 2030 年通用机场总量将超过 2000 个，在省市一级层面，包括浙江、江苏、福建、江西、重庆等都提出过甚至颁布了通用机场规划。据悉，有相关信息称，除已有机场，未来 15 年全国有望建设 1600 个通用机场。

记者也发现，在首批试点区域内，包括上海、北京等空域较为繁忙的城市在内，均未被列入范围之中。对此，王志清表示，上海“两场”的空域已经非常饱和了。业内人士也坦言，上海两大机场的航班起降量已不容小觑，若放开，容易引起空中的交通拥堵。

摘录于劳动报

南通空港产业园签约圆通航空等四项目 总投资 6 亿

随着兴东机场一类航空口岸的获批，依托机场发展的南通空港产业园（专题阅读）引来连锁投资效应。近日，圆通航空、综艺航空等 4 个项目签约（专题阅读），总投资 6 亿多元。

签约的四个项目分别是圆通航空、恒诚航空、综艺航空和空港大酒店项目。其中圆通航空总投资 3.17 亿元，计划用地 30 亩，主要经营航空货运等业务，预计 2017 年建成投运。

摘录于南通网



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 010-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

新疆将建首个高高原机场

受新疆发改委委托，4 月 7 日至 10 日，中国民航咨询工程公司组织专家对新疆首个高高原机场——塔什库尔干机场选址报告进行了评审，这标志着该机场前期工作进入了实质性阶段。

通过现场踏勘和召开会议，专家组和参会人员就选址报告提出的三个拟选场址提出了优化建议，设计单位将按照专家意见完善选址报告并提出推荐场址后，由自治区发改委上报民航局申请批复。塔什库尔干机场三个拟选场址海拔高度均在 3200 米以上，建成后将是我区第一个高高原机场（海拔高度在 2438 米或 8000 英尺及以上的机场称之为高高原机场）。

摘录于新疆日报

我国将进一步鼓励社会资本参与通航产业

在 15 日举行的华东地区通用航空协调发展研讨会上，民航华东管理局局长蒋怀宇表示，通用航空与运输航空是民用航空的两大支柱。在引导运输与通用航空协同共进的同时，将鼓励社会各类主体参与通航产业，引导企业做大做强和提升能力。

据民航局运输司通航处处长靳军号介绍，针对通用航空，民航局今年将着力抓好 8 个方面的重点工作，包括推进通用航空法规体系建设；同步简政放权的配套措施；谋划通航发展总体思路；统筹编制“十三五”规划；提升通用航空行业监管能力；推进通用航空人才队伍建设；协调相关部委形成发展合力等。

摘录于新华网

北京通航产业基地发展顺利

北京通用航空产业基地位于北京市平谷区，现有金海湖直升机机场和马坊石佛寺起降点，是北京市唯一认定的通用航空产业园区。基地距首都国际机场 40 公里，距天津新港 120 公里。

金海湖直升机机场于 2010 年取得机场运营许可证，现有本场空域近 600 平方公里，真高 1800 米，拥有 6 条进离场航线和 3 条低空旅游航线。马坊石佛寺临时起降点拥有一条长 800 米的跑道，本场空域近 300 平方公里，真高 600 米。据基地管委会副主任赵伟介绍：“2015 年，基地将进一步完善机场设施，推动安全运营，同时继续推动机场网络化建设，争取实现转场常态化。”

摘录于民航资源网

浙江通航机场正式获批 未来还将再建 80 多个

近日，浙江省宁波市杭州湾新区通用航空机场正式获省发展改革委批复，预计 2017 年建成运营。杭州湾新区机场一期将新建一条跑道，并建设飞行指挥塔台、航站楼、停机坪、机库和导航等附属设施，机场主要用于飞机产品试飞、海上旅游、应急救援等。

作为通用航空综合试点省，浙江省已有建德千岛湖、东阳横店、湖州安吉、绍兴滨海新城等 10 多个通用机场获批、在建或已经投入使用。根据规划，到 2030 年前，全省将建成 80 个以上通用机场，形成布局合理、功能完备、配套完善的通航发展体系。

摘录于中国交通新闻网



美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!

PFC飞行控制公司可提供自行组装的控制部件



方向舵踏板



方向盘



显示器



飞行控制台



欢迎加入中国代理经销团队

010-8559-0830

美国精密飞行控制公司

www.FlyPFC.com.cn